

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 北京首都国际机场东跑道整修加固技术研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 北京首都国际机场东跑道整修加固技术研究

关键词: 改性沥青 整修加固 沥青路面 施工技术 机场跑道 配合比

所属年份: 2001

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中国民航机场建设集团公司

### 成果摘要:

(项目所属科学技术领域、主要内容、特点及应用推广情况) 本项目属土木工程应用研究技术范畴, 本项目研究成果适用于我国民航、军民合用机场进行水泥混凝土旧道面整修加固的建设工程或新建沥青砼道面工程, 也适用于公路和城市道路修建沥青路面。 本项目研究工作紧密结合北京首都国际机场东跑道整修加固工程实际, 解决了工程建设中一系列技术难题。包括首次建立起民航机场旧道面评价检测体系, 为道面加铺提供了科学的技术依据; 首次提出了一整套防止在恶劣气候条件和重型飞机荷载条件下产生旧水泥道面接缝的反射裂缝的综合性措施, 并首次使裂缝率降低为零; 首次深入地研究了沥青玛蹄脂碎石混合料(SMA)技术在民航机场跑道上应用的可行性, 建立并发展了改性沥青SMA配合比设计体系, 建立了改性沥青SMA性能评价体系, 制订了我国第一部SMA施工技术规程, 并铺筑建成国际上第一条改性沥青 SMA跑道, 经过四夏三冬气候条件和 30万次大型飞机的运行考验, 道面平整、密实、粗糙抗滑, 具有高温稳定、低温抗裂、耐久、耐油等优点, 至今未出现任何病害, 东跑道的建设受到国际民航界的重视, 并给予很高的评价, 本项目研究整套技术处于国际领先水平。 本项目的研究成果极大推动了我国民航机场的改建工作, 提高了改性沥青技术和 SMA技术在我国的应用与研究水平, 是我国机场沥青道面技术发展的一个里程碑。同时东跑道修改变性SMA 跑道还直接推动了我国新建的高速公路和重要的城市道路采用改性沥青SMA技术。与项目有关的改性沥青和SMA技术的研究成果许多已纳入我国民航和公路沥青路面设计及施工技术规范。 本项目研究成果应用于民航机场道面和公路沥青路面, 极大提高了我国沥青道(路)面性能和使用寿命, 产生了重大的社会效益和经济效益。

成果完成人: 刘林生;沈金安;苏新;何福淦;洪上元;李舜范;吴志晖;秦汉昌;任惠平;李福普

[完整信息](#)

### 行业资讯

- LS-810D航空蓄电池起动车
- 采用粘接技术预防涡喷六发动...
- 机场助航灯光及控制系统
- 防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...
- PMOS剂量计的研究与空间应用
- 航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...
- 偏二甲肼发黄变质机理及其光...
- TCW-332大型客机蒙皮修补漆
- 卫星用半导体探测器
- 宇航半导体器件的单粒子效应研究

### 成果交流

### 推荐成果

- 直升机用高精度CR17NI7不锈钢... 04-23
- 首都国际机场西跑道基层注浆... 04-23
- 航空发动机高温防护涂层的设... 04-23
- 容错控制系统综合可信性分析... 04-23
- 挤压油膜阻尼器的热平衡分析... 04-23
- 民航飞机碳/碳复合材料刹车盘... 04-23
- 碳/碳复合材料飞机刹车盘深度... 04-23
- 歼八B飞机高原救生系统综合性... 04-23
- 基于总线桥协议的可扩展并行... 04-23

>> 信息发布

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#) | [常见问题](#)  
国家科技成果网

京ICP备07013945号