

汽车与交通工程学院

首页 学院概况 本科生教育 研究生招生及教育 科学研究 师资队伍 党建与学工 创新创业 实验实训中心 校友工作

冉茂平

来源: 汽车与交通工程 【点击数: 1138 】

姓名	冉茂平	性别	女
职称	副教授	最终学位	博士
出生年月	1981/02	电子邮箱	mpran@163.com
专业	交通工程		



个人简介:

副教授,硕士生导师。主要研究方向为路面材料、路用性能检测;主持湖北省自然科学基金1项,参与"胎-路交互作用下的沥青路面细观损伤多尺度表征及演化机理研究"等国家自然科学基金多项;主要讲授交通系统分析、道路工程经济与管理等课程,参编教材1部,主持、完成教研项目多项。

工作经历.

2019-06至现在,武汉科技大学,交通工程系,副教授

2018-01至2018-12,瑞典国家道路与运输研究所(Swedish National Road and Transport Research

Institute, VTI),访问学者; Dr. Sandberg Ulf, 高级研究员

2010-06至2019-05,武汉科技大学,交通工程系,讲师

2006-07至2010-05, 武汉科技大学, 交通工程系, 助教

教育经历:

2013-09至2019-09, 武汉科技大学, 机械工程(交通工程方向), 博士

2003-09至2006-06,中南大学,道路与铁道工程,硕士

1999-09至2003-06,中南大学,道路与铁道工程,学士

主要研究方向

路面材料,路用性能

教学科研情况 (近五年)

项目:

1.国家自然科学基金委员会, 国家重大科研仪器研制项目, 51827812, 轮胎-路面接触三轴应力分布测量仪器研制, 2019-01至2023-12, 871万元, 在研, 参与

2.湖北省自然科学基金委员会, 青年项目, 2018CFB293, 基于胎路接触机理的沥青路面抗滑性能预测, 2018-01至2019-12, 5万元, 已结题, 主持

3.国家自然科学基金委员会, 面上项目, 51778509, 胎-路交互作用下的沥青路面细观损伤多尺度表征及演化机理研究, 2018-01至2021-12, 60万元, 在研, 参与

4.国家自然科学基金委员会, 面上项目, 51578430, 基于磁纳米粒子热图像的路面三维应力测量理论与方法研究, 2016-01至2019-12, 61万元, 已结题, 参与

5.湖北省教育厅, 科学技术研究计划项目, 基于微观构造的沥青路面层间接触状况评价方法研究, 2016-01至2018-12, 2万元, 已结题, 主持

6.国家标准化管理委员会,国家标准化研制项目, 20153973-T-339, 车辆行驶跑偏试验方法, 2015-01至2017-12, 7.5万元, 已结题, 主持

7.湖北省自然科学基金委员会, 重点项目, 2015CFA064, 基于磁纳米热图像的三维应力测量理论与方法研究, 2015-01至2017-12, 20万元, 已结题, 参与

论文:

[1].冉茂平, 杨艳梅, 黄乐源, 周兴林. 路面纹理对胎-路滚动阻力的影响分析, 公路交通科技,2021, 38(03):23-29 [2].Yuan Yan; Maoping Ran; Ulf Sandberg; Xinglin Zhou; Shenqing Xiao; Spectral techniques Applied to Evaluate Pavement Friction and Surface Texture, Coatings, 2020,10(4):424-436

[3].冉茂平; 周兴林; 肖神清; VIEIRA Tiago; SANDBERG Ulf; 路表纹理包络轮廓计算及其对抗滑性能的影响, 长安大学学报, 2019, 39(05): 11-19.

[4].周兴林; 祝媛媛; 冉茂平; 肖神清; 黄晓明; 基于分段变维的沥青路表纹理磨光行为分析,中国公路学报, 2019, 32(04): 187-195, 242.

[5]. Maoping Ran; Shenqing Xiao; Xinglin Zhou; Wangxin Xiao; Evaluation of Segregation in Asphalt Pavement Surface Using Concave Multifractal Distribution, Journal of Testing and Evaluation, 2018, 46 (5): 2100-2109.

[6].冉茂平; 肖旺新; 周兴林; 张云, 谢旭飞, 基于三维分形维数的沥青路面抗滑性能研究, 公路交通科技, 2016, (2): 28-32.

专利:

1、周兴林; 冉茂平; 严园; 邹兰林; 谢旭飞. 基于SIFT的双目视觉沥青路面微观纹理三维图像重构方法[P], 中国发明专利, ZL201410623932.1, 2017-11-28. 获奖:

- 1、功能性路面建造及长期服役性能保持与动态评价关键技术,湖北省人民政府科技进步奖一等奖,序5.
- 2、沥青路面形貌多尺度表征与抗滑降噪技术及应用, 湖北省人民政府科技进步奖二等奖, 序4.
- 3、沥青路面多尺度表征理论与方法,中国公路学会科技进步奖二等奖,序9.

国内外学术组织机构任职情况

无。

地址: 湖北省武汉市洪山区黄家湖大学城特1号 邮编: 430065 Copyright © 2018 武汉科技大学·汽车与交通工程学院