

个人简历

姓名:	张洪亮	性别:	男	民族:	汉族	
职称:	教授	职务:	a51e60b6712c4ef1aa68503ab5e5ce63	评定时间:	2010-10-02	
教师属性:	硕导,博导	办公电话:	13572011551			
籍贯:	山东省枣庄市山亭区	Email:	zhliang0105@163.com			
QQ:	631808674	办公室地址:				

学习经历

开始时间	结束时间	学校/研究单位	学历/学位/职位
1993-09-01	1997-06-23	西安公路交通大学	学士
1997-09-01	2000-06-26	长安大学	硕士
2000-09-01	2003-06-25	长安大学	博士
2006-03-01	2008-04-03	同济大学	博士后

工作经历经历

开始时间	结束时间	工作单位	工作职责/职务	工作业绩
2000-06-24	2002-09-05	长安大学	助教	
2002-09-06	2005-10-09	长安大学	讲师	
2005-10-10	2010-10-10	长安大学	副教授	
2010-10-10		长安大学	教授	
2013-10-01		长安大学	博士生导师	

科研项目

科研项目名称	科研项目等级	结项时间	来源	经费
玻纤格栅防止半刚性基层路面反射裂缝技术研究	东营市重点研发计划项目		东营市科技局	300000.0000
自愈型沥青路面研究	安康市科技局项目		安康市科技局	500000.0000
《公路水泥混凝土路面设计规范》(水泥混凝土路面配筋率设计)修订	交通部科技项目		交通部	150000.0000
固体粉末嵌入式浅色沥青路面研究	中央高校基本科研业务费专项资金项目		中央高校基本科研业务费专项资金	300000.0000
不饱和聚酯树脂改性沥青桥面铺装技术研究	陕西省交通运输厅科技项目		陕西省交通运输厅	700000.0000
黄土路基压实技术	交通部西部交通建设项目	2005-12-21	交通部西部交通建设项目	800000.0000
西部地区农村公路建设关键技术研究	交通部西部交通建设项目	2006-12-19	交通部西部交通建设项目	800000.0000
基于shakedown	中国博士后基金项目	2007-12-31	中国博士后科学基金会	30000.0000

理论的路基土永久变形模型研究					
基于shakedown理论的路基土顶面容许压应变研究	国家自然科学基金项目	2009-12-31	国家自然科学基金委员会	260000.0000	
《公路水泥混凝土路面设计规范JTJ D40-2011》修订	交通部科技项目	2010-12-31	交通部	200000.0000	
基于重复加载试验的沥青路面永久变形预估及防治技术研究	浙江省交通运输厅科技项目	2011-06-15	浙江省交通运输厅	700000.0000	
水泥混凝土路面多锤头破碎后的性能及加铺水泥混凝土面层技术研究	广东省交通运输厅科技项目	2012-02-21	广东省交通运输厅	2100000.0000	
冷再生沥青混合料在农村公路改造中的设计及应用研究	山东省交通运输厅科技项目	2012-06-30	山东省交通运输厅	300000.0000	
粉土地区路基路面工程关键技术研究	山东省交通运输厅项目	2012-12-20	山东省交通运输厅	350000.0000	
高速公路降低路堤高度关键技术研究	浙江省交通运输厅科技项目	2013-11-30	浙江省交通运输厅	100000.0000	
连续配筋混凝土路面设计与施工技术研究	山东省交通运输厅科技项目	2013-12-27	山东省交通运输厅	1200000.0000	
基于整车模型的沥青路面平整度评价方法和预防性养护时机研究	浙江省交通运输厅科技项目	2013-12-31	浙江省交通运输厅	360000.0000	
沥青路面top-down裂缝防治关键技术研究	陕西省交通运输厅科技项目	2013-12-31	陕西省交通运输厅	700000.0000	
基于参数变异性的连续配筋混凝土路面横向裂缝分布和冲断预估研究	中央事业高校重点项目	2014-06-30	中央事业高校重点项目	150000.0000	
纳米改性沥青及沥青混合料技术与应用研究	陕西省交通运输厅科技项目	2014-12-31	陕西省交通运输厅	700000.0000	
考虑持续极端高温天气影响的沥青路面设计和养护技术研究	浙江省交通运输厅科技项目	2015-12-31	浙江省交通运输厅	540000.0000	
连续配筋混凝土路面两阶段冲断发展预估和延缓措施研究	广西长长路桥建设有限公司 吴圩至苏圩公路土建工程 No.2标段项目经理部	2016-06-23	广西长长路桥建设有限公司	500000.0000	
怀集至阳江港高速公路“绿色公路”主题性项目关键技术研究	厅局级	2019-10-10	广东省交通厅	650000.0000	
利用智能手机测试和评价路	厅局级	2020-10-31	陕西省交通建设集团公司	500000.0000	

面平整度的技术研究					
奖励					
项目名称	奖励类别	等级	获奖时间	备注	
重载交通沥青路面设计方法研究	山东省科学技术奖	二等	2007-04-29		
耐久性沥青路面结构与材料研究	山东省科学技术奖	二等	2010-01-08		
基于重复加载试验的沥青路面永久变形预估及防治技术研究	中国公路学会科学技术奖	二等奖	2012-12-11		
基于整车模型的沥青路面平整度评价方法和预防性养护时机研究	中国公路学会科学技术奖	三等奖	2016-01-13		
	校级优秀教师		2016-09-20		
教改项目“交通类本科人才知识体系和培养模式创新研究与实践”	陕西省教学成果	特等奖	2017-03-21		
教改项目“交通类本科人才知识体系和培养模式创新研究与实践”	国家级教学成果二等奖	国家级	2018-12-01		
发表文章					
作者	年度	题目	刊物名	卷(期)	页码
Zhang H-L, Zhang G-W, Han F-F, et al	2018	A lab study to develop a bridge deck pavement using bisphenol A unsaturated polyester resin modified asphalt mixture	Construction & Building Materials	159	83-98
Zhang H-L, Gao Y, Guo G-H, et al	2018	Effects of ZnO particle size on properties of asphalt and asphalt mixture	Construction & Building Materials	159	578-586
Zhang H-L, Su M-M, Zhao S-F, et al	2016	High and low temperature properties of nano-particles/polymer modified asphalt	Construction and Building Materials	114	323-332
Hongliang Z, Changshun H	2004	Determination of allowable differential settlement in bridge approach	Journal of Bridge Engineering	12 (2)	154-163
Zhang H-L, Wang Y	2011	Measurement and Analysis of Early-age Strain and Stress in Continuously Reinforced Concrete Pavement	International Journal of Pavement Research and Technology	4 (2)	89-96
Zhang H L.	2010	Determination of allowable differential settlement between bridge abutment and approach embankment with five-degree-of-freedom vehicle model	International Journal of Pavement Research and Technology	3 (6)	311-319
张高望, 张洪亮, 卜鑫德, 杨宏志	2018	Laboratory study on performances of bimaleimide unsaturated	Construction and Building Materials	179	576-586

		polyester resin modified asphalt			
张洪亮, 白雨璜, 程烽雷	2018	Rheological and self-healing properties of asphalt binder containing microcapsules	Construction and Building Materials	187	138-148
王黎, 张洪亮, 高阳	2018	Effect of TiO ₂ Nanoparticles on Physical and Mechanical Properties of Cement at Low Temperatures	Advances in Materials Science and Engineering		
Zhang H; W. Quan; Liu F; F. Lai	2020	Thermosetting powder coating for asphalt pavement	Road Materials and Pavement Design	21 (1)	217-236
Jin-Yang Yu; Hong-Liang Zhang; Pei Sun & Shi-Feng Zhao	2018	Laboratory performances of nano-particles/polymer modified asphalt mixtures developed for the region with hot summer and cold winter and field evaluation	Road Materials and Pavement Design		
Feng C, Zhang H, Jia W	2019	The effects of hollow glass microsphere modification on the road performances and thermal performance of asphalt binder and mixture	Construction and Building Materials	220	64-75
Wang L, Zhang H, Zhao B	2019	Effect of Calcium Carbonate Whisker and Fly Ash on Mechanical Properties of Cement Mortar under High Temperatures	Advances in Materials Science and Engineering	2019	1-13
Man Huang, Hongliang Zhang*, Yang Gao & Li Wang	2019	Study of diffusion characteristics of asphalt-aggregate interface with molecular dynamics simulation	International Journal of pavement engineering	2019	1-13

专著

作者	书名	出版社	出版年份
刘伯莹、姚祖康、王秉纲、谈至明、赵队家、杨学良、周玉民、张洪亮	《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011)	人民交通出版社	2011
张洪亮, 左志武	连续配筋混凝土路面	人民交通出版社	2010
Fernando Pacheco-Torgal, Serji Amirkhanian	Eco-efficient pavement construction materials	Elsevier	2020

专利

作者	名称	专利类型	专利编号	出版年份
张洪亮; 苏曼曼; 柳崇敏; 张永平; 吕建伟	路桥过渡段平整度舒适性现场评价方法和仿真评价方法	发明专利	ZL201410826517.6	2014
张洪亮; 郭桂宏; 高辉; 刘继法; 郭保和; 常海洲	一种用于冷再生混合料在击实前后级配的调整方法	发明专利	ZL201410827171.1	2014
张洪亮, 陈正伟, 杨龙飞, 何磊磊, 张永平, 方锐	一种抗冲断的连续配筋混凝土及其制备方法	发明专利	ZL201610254574.0	2016

张洪亮, 余进洋, 何磊磊, 张永平, 苏曼曼	一种连续配筋混凝土路面膨胀剂掺量确定方法	发明专利	ZL201610254575.5	2016
张洪亮、郭保和、郭桂宏、高辉、朱月凤	一种冷再生混合料在压实过程中破碎的模拟方法	发明专利	ZL201510070305.4	2015
张洪亮;张戈;刘继法;方锐;孙文圃;李文凯;余进洋;程烽雷	一种热压熟石灰路面的制备方法	发明专利	ZL201611032247.7	2016
张洪亮;王倩;许晔;吕文江;朱月凤	一种水泥混凝土路面板底脱空灌浆材料性能确定方法	发明专利	ZL201610261100.9	2016
张洪亮;苏曼曼;张永平;柳崇敏;吕建伟	一种沥青路面平整度舒适性现场评价方法及仿真评价方法	发明专利	ZL201410826519.5	2014
张洪亮; 吕文江; 巩大力; 韩飞飞; 高阳	一种间苯型不饱和聚酯树脂改性沥青混凝土及其制备方法	发明专利	ZL201611025096.2	2016
张洪亮; 卜鑫德; 许晔; 张宗涛; 王黎	一种水泥混凝土路面灌浆材料水损害仿真分析方法	发明专利	ZL201610261084.3	2016
贾伟; 孙文圃; 巩大力; 张戈; 全蔚闻; 卜鑫德	中空玻璃微珠热阻沥青玛蹄脂碎石混合料及其制备方法	发明专利	ZL201611024029.9	2016

从事工作

本科与研究生教学工作、指导研究生，进行路基路面工程方向的科学研究。

研究领域及方向

研究领域为路基路面工程。课题组重视道路工程、材料、力学及信息科学等的交叉，进行道路方面的新材料、新结构及新技术研究，在注重研究的创新性、前沿性的同时，也重视成果的实用价值。

目前主要的研究方向包括：

1. 生态与环保沥青路面，如降温沥青路面、热阻沥青路面、排水路面等。
2. 智能路面，如自愈合沥青路面、除冰雪路面等。
3. 路面新材料的研发，如纳米沥青混合料、不饱和聚酯树脂改性沥青混合料、各种沥青路面添加剂等。
4. 桥面铺装
5. 水泥混凝土路面，如连续配筋混凝土路面。
6. 旧路面的评价、养护与改建，如基于智能手机的路面平整度测试与评价、沥青路面再生等。
7. 基于多尺度理论的路面结构与材料的一体化设计。

主讲课程

为本科生、硕士研究生、博士研究生讲授了《路基路面工程》、《水泥与水泥混凝土》、《现代高等路面工程》等课程，参与讲授国家级精品课程、国家级资源共享课程《路基路面工程》部分章节。被评为校级优秀毕业设计指导教师一次。

学术及科研成果

长安大学三级教授。是《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTGD40-2011)主要起草人之一，国际期刊Journal of Building Material Science编委，编著《连续配筋混凝土路面》，已公开发表论文50余篇，其中SCI收录15篇，授权专利20余项，其中授权发明专利11项。

获奖情况

科研方面，获得省级科技进步一等奖1项，省级科技进步二等奖两项，省级科技进步三等奖一项，中国公路学会科学技术二、三等奖各1项。教学方面，获得省级教学成果特等奖一项、国家级教学成果二等奖一项。

专长描述

1. 生态与环保沥青路面。
2. 智能路面
3. 路面新材料的研发

兴趣爱好
羽毛球
备注
系统导入数据。