

张争奇 教授
公路学院

个人资料

个人概况

研究领域

开授课程

科研项目

论文

科技成果

荣誉奖励

工作经历



个人资料

学位: 博士
毕业院校: 长安大学
邮件: z_zhengqi@126.com
电话: 029-82334892
出生年月: 1967-04-15
办公地点: 交通科技大厦407

学院: 公路学院
出生年月: 1967-04-15
学位: 博士
毕业院校: 长安大学
电子邮箱: z_zhengqi@126.com
邮编: 710064
办公地址: 交通科技大厦407

性别: 男
职称: 教授
学历: 研究生
联系电话: 029-82334892
通讯地址: 西安市南二环路中段长安大学
传真: 029-82334892
教育经历: 1992/09-1995/03, 西安公路交通大学, 硕士
1995/03-1997/11, 西安公路交通大学, 博士

张争奇 教授
公路学院

个人资料

个人概况

研究领域

开授课程

科研项目

论文

科技成果

荣誉奖励

工作经历



学位: 博士
毕业院校: 长安大学
邮件: z_zhengqi@126.com
电话: 029-82334892
出生年月: 1967-04-15
办公地点: 交通科技大厦407

个人简介

张争奇 工学博士, 长安大学公路学院教授, 博士生导师, 党员, 陕西扶风人。国家科技奖评审专家, 自然科学基金项目评审专家。《交通运输工程学报》、《建筑材料学报》、《哈尔滨工业大学学报》等中文核心期刊特约审稿专家, 《Construction and Building Materials》、《International Journal of Pavement Engineering》、《Road Materials and Pavement Design》、《Measurement》《Journal of Cleaner Production》、《Materials and Structures》审稿专家。

主要研究方向: 改性沥青、高性能沥青混合料技术、新型路面结构与材料、预防性养护技术、沥青路面再生技术、沥青混合料设计方法、沥青路面结构设计理论与方法、钢桥面铺装、水泥混凝土桥面沥青铺装等。先后主持科研项目40余项, 其中包括国家自然科学基金项目等国家级项目3项, 省部级项目30余项。获省部级科技进步二等奖3项, 三等奖8项, 获国家发明专利和实用新型专利45项。在国内外核心学术刊物上发表学术论文200余篇, 60余篇论文被SCI和Ei检索。

编著和参编《高速公路沥青路面维修养护技术》、《沥青路面工程手册》、《路基路面工程》等3部专著和教材。

社会职务

国家科技奖评审专家
国家自然科学基金项目评审专家

张争奇 教授
公路学院

个人资料

个人概况

研究领域

开授课程

科研项目

论文

科技成果

荣誉奖励

工作经历



学位：博士
毕业院校：长安大学
邮件：z_zhengqi@126.com
电话：029-82334892
出生年月：1967-04-15
办公地点：交通科技大厦407

研究领域

主要研究方向：新型路面结构与材料、道路沥青改性技术、高性能沥青混合料技术、地聚物注浆材料研发及应用、道路预防性养护技术、沥青路面再生技术、沥青混合料设计方法、沥青路面结构设计理论与方法、钢桥面铺装、水泥混凝土桥面沥青铺装等。

欢迎道路工程、材料学、化学工程、土木工程等专业及交叉学科的优秀毕业生推免或报考硕士研究生，欢迎优秀硕士生报考博士研究生或申请硕博连读攻读博士学位，加入研究团队。

张争奇 教授
公路学院

个人资料

个人概况

研究领域

开授课程

科研项目

论文

科技成果

荣誉奖励

工作经历



开授课程

本科生课程：《路基路面工程》、《道路养护技术》、《材料流变学》

研究生课程：《道路养护技术》

学位：博士

毕业院校：长安大学

邮件：z_zhengqi@126.com

电话：029-82334892

出生年月：1967-04-15

办公地点：交通科技大厦407

张争奇 教授

公路学院

个人资料 个人概况 研究领域 开授课程 科研项目 论文 科技成果 荣誉奖励 工作经历



学位：博士
毕业院校：长安大学
邮件：z_zhengqi@126.com
电话：029-82334892
出生年月：1967-04-15
办公地点：交通科技大厦407

科研项目

正在开展的科研项目：

- [1]陕西省交通运输厅, SDBXM44-2019, 沥青路面坑槽维修技术规范, 2019-07至2021-06, 在研, 主持;
- [2]河北省交通运输厅科技项目, 2018-04, 公路路基水平注浆加固处治成套技术研究, 2018-08至2020-12, 在研, 主持;
- [3]河北省交通运输厅科技项目, 耐久性高模量沥青在重交通道路上的应用研究, 2019-01至2020-12, 在研, 主持;
- [4]陕西省交通运输厅科技项目, 功能耐久性隧道沥青路面关键技术研究, 2018-06至2019-06, 在研, 主持;
- [5]陕西省交通运输厅科技项目, HT2017210646, 自融雪抗凝冰沥青路面应用技术研究, 2017-10至2020-04, 在研, 主持;
- [6]国家自然科学基金面上项目, 51878061, 矿料/橡胶沥青体系界面行为、迁移特性及强度机制研究, 2019/01-2022/12, 在研, 参加;
- [7]吉林省交通运输计划科技项目, 农村公路路面全寿命周期成本与技术对策研究, 2019/01-2020/12, 在研, 参加;

.....

主持及参与完成的科研项目：

- [1]国家自然科学基金项目, 50478095, 基于胶浆理论的沥青混合料设计体系研究, 2005-01至2007-12, 结题, 主持;
- [2]西部交通建设科技项目, 200631881221, 基于粘弹性的沥青混合料设计分析体系研究, 2007-01至2010-12, 结题, 主持;
- [3]陕西省交通运输厅, SDBXM43-2019, 公路沥青路面现场抗车辙性能检测技术规范, 2019-07至2020-12, 结题, 主持;
- [4]陕西省高速公路建设集团公司科技项目, KY18-08, 高速公路日常养护市场化模式及监管体系研究, 2018-07至2020-07, 结题, 主持;
- [5]宁波市交通委, HT2016210680, 基于非均匀性和抗车辙性能的沥青路面质量检测与评价方法研究, 2017-01至2019-06, 结题, 主持;
- [6]河北省交通运输厅科技项目, 沥青路面现场抗车辙性能检测方法研究, 2016-7至2018-06, 结题, 主持;
- [7]河北省交通运输厅科技项目, 基于功能层的沥青路面结构优化设计与施工工艺研究, 2015-06至2017-12, 结题, 主持;

- [8]陕西省交通运输厅科研项目, 14-01K, 沥青路面现场抗车辙性能检测方法与评价标准研究, 2014-07至2016-06, 结题, 主持;
- [9]江西省交通运输厅科技项目, 基于预拌-增强技术的环保型沥青混合料研发与应用, 2013-07至2015-06, 结题, 主持;
- [10]陕西省交通运输厅科技项目, 13-02K沥青路面坑槽快速修补技术研究, 2013-03至2016-03, 结题, 主持;
- [11]陕西高速公路建设集团公司科技项目, KY12-02, 纤维沥青碎石表层应用技术研究, 2012-07至2016-03, 结题, 主持;
- [12]河北省交通运输厅科技重点项目, 20120946, 基于压实流变特性的沥青路面压实工艺设计与质量控制技术研究, 2011-06至2013-12, 60万元, 结题, 主持;
- [13]河北省交通科技重点项目, 20100540, 高速公路特殊路段沥青路面材料与结构设计研究, 2010-01至2012-06, 结题, 主持;
- [14]河北省交通运输厅科技项目, Y090201, 沥青路面非均匀性检测技术与质量控制标准研究, 2009-07至2012-07, 结题, 主持;
- [15]江西省交通运输厅重点科技项目, 长大纵坡路段沥青路面修筑技术研究, 2009-06至2011-06, 结题, 主持;
- [16]江西省交通运输厅重点科技项目, 基于路面非均匀性特征的沥青路面施工质量控制技术研究, 2008-07至2010-12, 结题, 主持;
- [17]山西省交通运输厅科技项目, 沥青混合料高温性能力学设计指标与标准研究, 2008-01至2010-12, 结题, 主持;
- [18]河北省交通运输厅科技项目, 沥青胶浆与沥青混合料粘弹性研究, 2006-01至2008-12, 35万元, 结题, 主持;
- [19]河北省交通运输厅科技项目, 基于高温性能的沥青混合料组成设计研究, 2005-01至2007-12, 30万元, 结题, 主持;
- [20]陕西省交通运输厅科技项目, 05-01K, 沥青路面热再生技术研究, 2005-01至2007-12, 65万元, 结题, 主持;
- [21]交通运输部应用基础研究项目, 2014319812151, 基于矿料颗粒效应的沥青混合料离析行为与压实特性研究, 2014-04至2016-12, 结题, 参加;
- [22]国家自然科学基金青年项目, 51008031, 基于矿料摩擦和界面滑移效应的沥青混合料力学行为及机理, 2011-01至2013-12, 结题, 参加;

.....

张争奇 教授

公路学院

个人资料

个人概况

研究领域

开授课程

科研项目

论文

科技成果

荣誉奖励

工作经历



学位: 博士

毕业院校: 长安大学

邮件: z_zhengqi@126.com

电话: 029-82334892

出生年月: 1967-04-15

办公地点: 交通科技大厦407

论文

以第一/通讯作者在国内外重要期刊上公开发表学术论文200余篇, 其中SCI及EI检索60余篇, 欢迎交流, 引用。

SCI期刊论文:

- [28]Fang Ying, **Zhang Zhengqi***, Zhang Kaiwen, Li Zhuolin. Rheological Properties Evaluation and Micro Reaction Mechanism of Rubber Asphalt (RA), Desulfurized Rubber Asphalt (DRA) and Its Composites. *Journal of Materials in Civil Engineering*.2021
- [27]Luo Yaofei, **Zhang Zhengqi***, Zhang Ke, Yang Bo, Yang Jianhua. A test evaluation on vibration reduction effect of compacted stone mastic asphalt mixture. *Journal of Materials in Civil Engineering*.2021
- [26]Liu Hengbin, **Zhang Zhengqi***, Li Zhuolin, Li Naiqiang. Effects of polyphosphoric acid (PPA), styrene-butadiene-styrene (SBS), or rock asphalt on the performance of desulfurized rubber modified asphalt. *Journal of Applied Polymer Science*.2021. Published Online.
- [25]Tian Zhongnan, Liu Xin, **Zhang Zhengqi***, Zhang Kaiwen, Tang,Xiuming. Potential using of water-soluble polymer latex modified greener road geopolymeric grouts: Its preparation, characterization and mechanism. *Construction and Building Materials*.2021, 273: 121757. Published online.
- [24]**Zhang Zhengqi***, Liu Hengbin, Zhang Kaiwen, Zhang Shihao. Preparation of Super-Hydrophobic Anti-Icing Coating for Asphalt Pavement and Evaluation of Its Anti-Icing Properties. *Journal of Materials in Civil Engineering*.2021, 33(3): 04021004. Published online.
- [23]Tian Zhongnan, **Zhang Zhengqi***, Zhang Kaiwen, Tang,Xiuming, Huang Shuolei.Statistical modeling and multi-objective optimization of road geopolymer grouting material via RSM and MOPSO.*Construction and Building Materials*.2021,271:121534.
- [22]**Zhang zhengqi***, Yang Jianhua, Fang Ying, Luo Yaofei. Design and performance of waterborne epoxy-SBR asphalt emulsion (WESE) slurry seal as under-seal coat in rigid pavement. *Construction and Building Materials*.2021,270:121467.
- [21]**Zhang Zhengqi**, Tian Zhongnan, Zhang Kaiwen, Tang Xiuming, Luo Yaofei. Preparation and characterization of the greener alkali-activated grouting materials based on multi-index optimization. *Construction and Building Materials*.2021,269:121328.

- [20]Wang Zhixiang, Li Jiange, **Zhang, Zhengqi***. Formulation of a new warm-mix recycling agent and its rejuvenating effect on aged asphalt. *Construction and Building Materials*.2020,262:120804.
- [19]**Zhang Zhengqi***, Wang Suqing, Lu Guodong. Properties of new cold patch asphalt liquid and mixture modified with waterborne epoxy resin. *International Journal of Pavement Engineering*.2020, (21)13:1606-1616.
- [18]Xu Cheng, **Zhang Zhengqi***, Liu Feifei. Improving the Low-Temperature Performance of RET Modified Asphalt Mixture with Different Modifiers. *Coatings*. 2020, (10)11,1070.
- [17]Yang Jianhua, **Zhang Zhengqi***, Fang Ying. Performance Characterization of Waterborne Epoxy Resin and Styrene-Butadiene Rubber Latex Composite Modified Asphalt Emulsion (WESAE).*Coatings*. 2020, (10)4,352.
- [16]Fang Ying, **Zhang Zhengqi***, Wang Suqing. High temperature rheological properties of high modulus asphalt cement (HMAC) and its definition criteria. *Construction and Building Materials*.2020, 238:117657.
- [15]Liu Binqing, Li Jing, Han Meizhao, **Zhang Zhengqi***. Properties of polystyrene grafted activated waste rubber powder (PS-ARP) composite SBS modified asphalt. *Construction and Building Materials*.2020, 238:117737.
- [14]Wang Zhixiang, Li Jiange, **Zhang, Zhengqi***. SBS Content Detection for Modified Asphalt Using Deep Neural Network. *Advances in Materials Science and Engineering*, 2020:2513147.
- [13]Tian Zhongnan, **Zhang Zhengqi***, Zhang Kaiwen. Preparation and properties of high viscosity and elasticity asphalt by styrene-butadiene-styrene/polyurethane prepolymer composite modification. *Journal of Applied Polymer Science*. 2010, (137)38:e49123.
- [12]Wang Jiarong, **Zhang Zhengqi***, Li Zhuolin. Performance Evaluation of Desulfurized Rubber Asphalt Based on Rheological and Environmental Effects. *Journal of Materials in Civil Engineering*.2020, (32)1:04019330.
- [11]Xu Cheng, **Zhang Zhengqi***, Zhao Fuqiang. Improving the performance of RET modified asphalt with the addition of polyurethane prepolymer (PUP). *Construction and Building Materials*.2019, 206:560-575..
- [10]**Zhang Zhengqi***, Luo Yaofei, Huang Shulei. Evaluation of temperature reduction and pavement performance of floating beads asphalt mixture. *International Journal of Pavement Engineering*. 2019,(20)3,349-356.
- [9]Zhang Ke, **Zhang Zhengqi***, Luo Yaofei. Inspection method and evaluation standard based on cylindrical core sample for rutting resistance of asphalt pavement. *Measurement*, 2018(117):241-251.
- [8]Zhang Saisai, **Zhang Zhengqi**, Pei Jiangzhong. A novel TiO₂-SiO₂ aerogel nanocomposite absorbent: preparation, characterization and photocatalytic degradation effects on automobile exhaust. *Materials Research Express*, 2018, (5)2:025036.
- [7]Wang Jiarong, **Zhang Zhengqi***, Guo Datong. Study on Cooling Effect and Pavement Performance of Thermal-Resistant Asphalt Mixture. *Advances in Materials Science and Engineering*. 2018:6107656.
- [6]Zhang Ke, **Zhang Zhengqi***, Luo Yaofei. Material Composition Design and Anticracking Performance Evaluation of Asphalt Rubber Stress-Absorbing Membrane Interlayer (AR-SAMI). *Advances in Materials Science and Engineering*,2018:8560604.
- [5]Zhang Ke, **Zhang Zhengqi***, Luo Yaofei. Accurate detection and evaluation method for aggregate distribution uniformity of asphalt pavement. *Construction and Building Materials*.2017,(152)715-730.

- [4]Zhang Zhengqi*, Huang Shuolei, Zhang Ke. Accurate detection method for compaction uniformity of asphalt pavement. Construction and Building Materials.2017,(145)88-97.
- [3]Luo Yaofei, Zhang Zhengqi*, Cheng Gaoli. The deterioration and performance improvement of long-term mechanical properties of warm-mix asphalt mixtures under special environmental conditions. Construction and Building Materials.2017, (135)622-631.
- [2]Li Peilong, Ding zhan, Zhang Zhengqi. Comparative evaluation of laboratory and field ageing of asphalt binder using a non-linear differential model. Road Materials and Pavement Design, 2016(17)2:434-445.
- [1]Li Peilong, Ding zhan, Zhang Zhengqi. Effect of Temperature and Frequency on Visco-Elastic Dynamic Response of Asphalt Mixture. Journal of Testing and Evaluation. 2013,(41)4:571-578.

中文期刊论文:

- [1]张争奇*, 尚同羊, 孔慧, 王新刚. 基于现场钻芯取样的沥青结构层抗车辙性能评价方法, 中国公路学报, 2012, 25(05):31-37. (EI, 中国“卓越计划”期刊)
- [2]张争奇*, 陶晶, 杨博. 沥青混合料高温性能设计参数研究, 中国公路学报, 2009, 22(01):23-28. (EI, 中国“卓越计划”期刊)
- [3]李平, 芦军, 张争奇*, 王秉纲, 孙鸿伟. 沥青混合料用矿粉性能指标研究, 中国公路学报, 2008(04):6-11. (EI, 中国“卓越计划”期刊)
- [4]李宁利, 李铁虎, 陈华鑫, 张争奇*. 改性沥青混合料的拌和与压实温度, 中国公路学报, 2007(02):40-44. (EI, 中国“卓越计划”期刊)
- [5]张争奇*, 袁迎捷, 王秉纲. 沥青混合料旋转压实密实曲线信息及其应用, 中国公路学报, 2005(03):1-6. (EI, 中国“卓越计划”期刊)
- [6]李平, 王秉纲, 张争奇*. 基于高温性能的沥青混合料级配设计方法, 交通运输工程学报, 2010, 10(06):9-14. (EI, 中国“卓越计划”期刊)
- [7]栗培龙, 张争奇*, 李洪华, 王秉纲. 沥青混合料汉堡车辙试验方法, 交通运输工程学报, 2010, 10(02):30-35. (EI, 中国“卓越计划”期刊)
- [8]张争奇*, 李宁利, 陈华鑫. 改性沥青混合料拌和与压实温度确定方法, 交通运输工程学报, 2007(02):36-40. (EI, 中国“卓越计划”期刊)
- [9]姚晓光, 张争奇*, 罗要飞, 张苛. 间断级配纤维微表处性能及指标研究, 中南大学学报(自然科学版), 2016, 47(09):3264-3272. (EI, 中国“卓越计划”期刊)
- [10]张争奇*, 强亚奎, 张世豪, 王东, 赵富强. 沥青路面超疏水抗凝冰涂层设计及其性能研究, 材料导报, 2021. (EI检索)
- [11]王志祥, 李建阁, 张争奇*. 集料形态对集料-沥青粘附及水稳定性的影响, 建筑材料学报, 2021. (EI检索)
- [12]姚晓光, 许涛, 张争奇. 再生SBS改性沥青混合料路用性能研究, 武汉大学学报(工学版), 2021. (EI检索)
- [13]田中男, 张争奇*, 李乃强. 工业废渣地聚合物注浆材料组分及性能增强的研究进展, 材料导报, 2020, 34(19):19034-19042. (EI检索)
- [14]刘斌清, 吕大春, 张争奇*, 陈杰. 高黏改性沥青高温黏弹特性指标区分度分析, 建筑材料学报, 2020, 23(03):692-699. (EI检索)
- [15]张争奇*, 田中男, 黄硕磊, 赵富强. SBS-PU高黏高弹沥青材料组成及工艺参数研究, 建筑材料学报, 2020, 23(01):100-107. (EI检索)
- [16]姚晓光, 王燕, 许涛, 张争奇. SBS改性沥青老化模拟及再生研究, 武汉大学学报(工学版), 2019, 52(12):1070-1078.
- [17]张争奇*, 王素青, 路国栋, 赵富强. 水性环氧冷补沥青的性能与制备工艺, 建筑材料学报, 2018, 21(05):848-854. (EI检索)

- [18]张争奇*,罗要飞,赵富强.储盐类融雪抑冰材料对沥青混合料性能影响研究进展,化工进展,2018,37(06):2282-2294.(EI检索)
- [19]罗要飞,张争奇*,张苛.高温条件下沥青路面剪应力影响因素敏感性分析,武汉大学学报(工学版),2018,51(10):895-900.
- [20]张争奇*,罗要飞,张苛.沥青混合料汉堡车辙试验评价研究综述,材料导报,2017,31(03):96-105.(EI检索)
- [21]姚晓光,张万磊,张争奇,栗培龙.老化SBS改性沥青二次改性再生工艺及机理研究,材料导报,2017,31(24):79-85.(EI检索)
- [22]张争奇*,郭大同,胡红松,刘园.沥青混合料级配离析模拟及判定标准研究,武汉大学学报(工学版),2018,51(03):245-251.
- [23]张争奇*,徐耀辉,胡红松,石伟,张苛.沥青路面离析的数字图像评价方法,湖南大学学报(自然科学版),2016,43(09):129-135.(EI检索)
- [25]张争奇*,王志祥,李志宏,郭寒萍.含盐高湿环境下沥青路面耐久性检测方法及标准,武汉大学学报(工学版),2015,48(05):666-672+679.
- [26]张争奇*,姚晓光,罗要飞.基于纤维微表处摊铺机的加铺层效益分析,武汉大学学报(工学版),2015,48(04):520-525+532.
- [27]张苛,张争奇*.含盐高湿环境沥青混合料力学特性的劣化,华南理工大学学报(自然科学版),2015,43(08):106-112.(EI检索)
- [28]栗培龙,张争奇*,王秉纲.沥青混合料高温蠕变变形行为及机理,建筑材料学报,2012,15(03):422-426.(EI检索)
- [29]李宁利,李铁虎,陈华鑫,张争奇.SBS改性沥青的黏温特性研究,土木工程学报,2007(10):86-90.(EI检索)
- [30]陈华鑫,张争奇,胡长顺.纤维沥青混合料的低温抗裂性能,华南理工大学学报(自然科学版),2004(04):82-86.(EI检索)
- [31]张争奇*,赵勤胜,张伟,成高立.水性环氧-SBR低温型冷补沥青研发及其混合料性能,江苏大学学报(自然科学版),2020,41(06):731-737.
- [32]张争奇*,唐周鸣,李杨,王东.自融雪剂对沥青混合料性能影响研究,重庆交通大学学报(自然科学版),2020,39(07):92-99.
- [33]张争奇*,张英楠,黄硕磊.SBS-PU复合改性沥青及其混合料路用性能研究,重庆交通大学学报(自然科学版),2020,39(05):76-84.
- [34]张苛,谢玲儿,张争奇*.沥青路面现场施工质量检测与评价方法探讨,材料科学与工程学报,2019,37(04):604-611.
- [35]张争奇*,方滢,李卓琳.脱硫橡胶沥青和普通橡胶沥青性能试验研究,重庆交通大学学报(自然科学版),2020,39(04):74-79+91.
- [36]张争奇*,杨建华,李卫勇,李伟.基于圆柱形试件的沥青混合料车辙试验研究,合肥工业大学学报(自然科学版),2018,41(10):1404-1408+1424.
- [37]张争奇*,黄硕磊,石伟,崔文社.离析模式对沥青混合料密度和构造深度的影响,铁道科学与工程学报,2018,15(02):369-377.
- [38]张争奇*,张苛,李志宏,姚晓光,王康.环氧沥青混凝土增柔增韧改性技术,长安大学学报(自然科学版),2015,35(01):1-7.

.....

版权所有 © 长安大学

张争奇 教授

公路学院

个人资料

个人概况

研究领域

开授课程

科研项目

论文

科技成果

荣誉奖励

工作经历



学位: 博士

毕业院校: 长安大学

邮件: z_zhengqi@126.com

电话: 029-82334892

出生年月: 1967-04-15

办公地点: 交通科技大厦407

科技成果

授权国家发明专利:

[15]张争奇;张伟;王洪海;王秀丽;徐耀辉;韩金华;张世豪;王素青;连超;杨建华, 一种废旧油脂预拌增强沥青混合料及其制备方法, 2020. 8. 28, 中国, CN107500611B.

[14]张苛;张争奇;王平;陈冬根, 一种沥青路面压实均匀性精细化检测与评价方法, 2020. 1. 14, 中国, CN107036933B.

[13]张争奇;罗要飞;田中男;许铖;王素青;王佳蓉;张世豪;张伟;黄硕磊;李卓琳;杨建华;李杨, 一种车内噪声室内测试装置及其测试方法, 2019. 12. 31, 中国, CN107290046B.

[12]张争奇;张世豪;郭大同;王素青;张伟;连超;李杨;杨建华;李卓琳;黄硕磊, 一种复合式沥青降温路面上面层及其施工方法, 2019. 7. 2, 中国, CN107503261B.

[11]张争奇;胡红松;张苛;胡功宏;孔德军;王凡, 一种沥青路面施工质量均匀性检测与评价方法, 2019. 6. 28, 中国, CN107024411B.

[10]张争奇;黄硕磊;李卓琳;姚晓光, 一种车辙板试件脱模机及试模, 2019. 5. 10, 中国, CN106546457B.

[9]张争奇;王志祥;张世豪;许铖;王佳蓉, 一种适用于湿热高温地区钢桥面柔性铺装结构及施工方法, 2019. 3. 8, 中国, CN107268434B.

[8]张争奇;李杨;杨建华;黄硕磊;李卓琳, 一种预拌增强型沥青混合料制备方法, 2019. 2. 19, 中国, CN106477975B.

[7]张争奇;王志祥;许铖;宋亮亮;黄方勇;成高立;尚同羊;潘梦;罗要飞;余昕洁;路国栋;徐耀辉;郭大同, 一种溶剂型冷补沥青液及其制备工艺, 2018. 10. 19, 中国, CN105348827B.

[6]张争奇;姚晓光;张然;张苛, 一种脱模机, 2018. 5. 18, 中国, CN104833559B.

[5]张争奇;张苛;姚晓光;王志祥;李伟;郭寒萍, 一种沥青路面施工质量检测与评价方法, 2017. 12. 5, 中国, CN104931331B.

[4]张争奇;周昌;谭志兵;王志祥;刘燕;李秋平;罗要飞;刘同宾;张苛;余昕洁, 一种节能环保型沥青及其制备工艺, 2017. 5. 10, 中国, CN104559262B.

[3]张争奇;陈飞;陶晶;栗培龙;张苛;罗要飞;李志宏;吴瑞环;王佳蓉, 一种节能环保沥青改性剂, 2015. 5. 6, 中国, CN103205130B.

[2]张争奇;陶晶;杨博;张苛, 沥青路面多层组合结构混合料抗车辙性能的检测方法, 2015. 4. 22, 中国, CN102944488B.

[1]陶晶;张争奇;燕海峰;杨博, 一种沥青路面施工质量实时控制方法, 2012. 5. 30, 中国, CN102108666B.

版权所有 © 长安大学

张争奇 教授

公路学院

个人资料

个人概况

研究领域

开授课程

科研项目

论文

科技成果

荣誉奖励

工作经历



学位：博士

毕业院校：长安大学

邮件：z_zhengqi@126.com

电话：029-82334892

出生年月：1967-04-15

办公地点：交通科技大厦407

荣誉奖励

科研获奖：

- [1]2019.12“沥青路面现场抗车辙性能检测方法与评价标准研究”获陕西省交通运输科学技术二等奖；
- [2]2017.2“基于功能层的沥青路面结构优化设计与施工工艺研究”获河北省科学技术进步三等奖；
- [3]2013.12“高速公路特殊路段沥青路面材料与结构设计”获中国公路学会科学技术三等奖；
- [4]2013.12“沥青路面非均匀性检测技术与质量控制标准”获中国公路学会科学技术三等奖；
- [5]2013.12“基于非均匀性特征的沥青路面施工质量控制技术研究”获新疆生产建设兵团科学技术二等奖；
- [6]2013.12“高速公路特殊路段沥青路面材料与结构设计”获河北省科技进步二等奖；
- [7]2012.12“基于粘弹性的沥青混合料设计分析体系研究”获中国公路学会科学技术三等奖；
- [8]2011.6“基于高温性能的沥青混合料优化设计研究”获山西省科技进步二等奖；
- [9]2010.5“基于胶浆理论的沥青混合料设计体系”获陕西省科学技术三等奖；
- [10]2010.1“基于胶浆理论的沥青混合料设计体系研究”获陕西省科技进步三等奖；
- [11]2010.1“沥青混合料级配优化研究”获河北省交通运输厅科技进步一等奖；
- [12]2009.12“沥青胶浆与沥青混合料粘弹性研究”获河北省科技进步三等奖；
- [13]2008.11“基于性能的沥青混合料组成设计研究”获中国公路学会科学技术三等奖；
- [14]2008.5“基于高温性能的沥青混合料组成设计研究”获河北省交通厅优秀科技成果三等奖；
- [15]2007.12“道路沥青改性技术研究”获重庆市科技进步奖；
- [16]2005.10“高性能沥青混合料技术研究”获河北省科学技术进步三等奖；

张争奇 教授
公路学院

个人资料 个人概况 研究领域 开授课程 科研项目 论文 科技成果 荣誉奖励 工作经历



工作经历

1988/09-2001/06, 西安公路交通大学, 公路学院道路工程系, 讲师
2001/06-2006/06, 长安大学, 公路学院道路工程系, 副教授
2006/06-至今, 长安大学, 公路学院道路工程系, 教授

学位: 博士
毕业院校: 长安大学
邮件: z_zhengqi@126.com
电话: 029-82334892
出生年月: 1967-04-15
办公地点: 交通科技大厦407