



王超

E-mail: wangchao@bjut.edu.cn

通讯地址: 北京市朝阳区平乐园100号

一、研究方向

1. 沥青路面结构与材料
2. 沥青材料疲劳与自愈行为机制
3. 绿色可持续道路工程新技术

二、基本情况

王超, 副教授(校聘教授), 博士生导师, 北京工业大学城市建设学部道路与轨道工程研究所党支部书记/副所长。入选北京工业大学2019年度“高端人才队伍建设计划(优秀人才)”、2018年度“日新人才”培养计划、2017年度“青年导师国际化能力发展计划”。主要从事沥青路面结构与材料方向研究工作, 尤其专注于多因素耦合作用下沥青路面抗疲劳服役性能测评及智能仿真, 致力于建立基于流变学的沥青路用性能快速测评方法及规范指标体系。先后主持国家自然科学基金青年项目、面上项目、北京市自然科学基金等国家级及省部级科研项目4项, 企事业委托课题多项, 出版学术专著1部, 发表学术论文40余篇, 其中以第一作者/通讯作者发表SCI期刊论文20余篇, 授权国家发明专利1项、软件著作权1项。现兼任交通运输工程学报(英文版)青年编委、Advances in Civil Engineering期刊编委(SCI)、国际材料与结构研究实验联合会(RILEM)“沥青路面材料自愈行为”技术委员会委员、美国沥青铺面技术协会(AAPT)成员、国际沥青路面学会(ISAP)成员。先后为本科生讲授《道路建筑材料》、《路基路面工程》、《沥青与沥青混合料》等课程。

三、教育简历:

2013/10 - 2014/12, 美国北卡罗来纳州立大学, 土木与环境工程系, 国家公派联合培养博士研究生项目, 教育部国家留学基金管理委员会

2010/09 - 2015/07, 北京工业大学, 交通运输工程专业, 硕博连读研究生, 获工学博士学位

2006/09 - 2010/06, 重庆交通大学, 土木工程专业(道路工程方向), 获工学学士学位

四、工作履历:

2020/05至今, 北京工业大学, 城市建设学部, 副教授

2018/06 - 2020/05, 北京工业大学, 城市交通学院, 副教授

2016/07 - 2018/06, 北京工业大学, 城市交通学院, 讲师

2015/06 - 2017/06, 北京工业大学, 师资博士后

五、课程教学

本科生教学: 《路基路面工程》、《公路工程检测》、《交通软件训练(道路方向)》、《交通综合课程设计(道路方向)》、《认识实习(道路方向)》

研究生教学：《道路工程专论》

六、主持国家级及省部级科研项目

1. 国家自然科学基金面上项目（52078017），基于损伤容限设计理论和自愈补偿效应的沥青疲劳与断裂行为机制研究，2021/01-2024/12
2. 国家自然科学基金青年项目（51608018），多因素耦合作用下沥青疲劳损伤-自愈-失效行为特征判别及统一模型，2017/01 - 2019/12
3. 北京市自然科学基金青年项目（8174059），餐饮废油改性沥青微观反应机理及流变性能研究，2017/01 - 2018/12
4. 北京市教育委员会科技计划一般项目（KM201810005020），餐饮废油生物沥青路用功能提升技术研究，2018/01 - 2020/12

七、荣誉和获奖

1. 2019年北京工业大学优秀教育教学成果奖，一等奖，道路与轨道工程类创新型人才培养体系建设与实践，2019年12月，个人排名第二
2. 2018年北京工业大学“立德树人榜样”我心目中最喜爱的老师提名奖，北京工业大学，2018年7月
3. 2018年北京工业大学本科特优毕业设计（论文）指导教师，北京工业大学，2018年6月
4. 2017年全国公路科普先进个人，中国公路学会，2017年12月
5. 2016年北京工业大学立德树人优秀班主任，北京工业大学，2016年12月

八、代表性论著

1. 王超 著，道路沥青流变学，人民交通出版社股份有限公司，2019年12月
2. W. Cao, C. Wang*. Fatigue Performance Characterization and Prediction of Asphalt Binders Using the Linear Amplitude Sweep based Viscoelastic Continuum Damage Approach. International Journal of Fatigue, 2019, 119: 112 - 125.
3. C. Wang* and Y. Wang. Physico-Chemo-Rheological Characterization of Neat and Polymer-Modified Asphalt Binders. Construction and Building Materials, 2019, 199: 471 - 482.
4. C. Wang*, Y. Wang, Y. Chen, A. Diab, Z. You. Characterizing the Temperature Effects on Rutting and Fatigue Properties of Asphalt Binders Based on Time-Temperature Superposition Principle. ASTM Journal of Testing and Evaluation, 2019, 47(4), 2476 - 2496.
5. C. Wang*, W. Xie, B. S. Underwood. Fatigue and Healing Performance Assessment of Asphalt Binder from Rheological and Chemical Characteristics. Materials and Structures, 2018, 51:171.
6. C. Wang*, W. Xie, Y. Chen, A. Diab and Z. You. Refining the Calculation Method for Fatigue Failure Criterion of Asphalt Binder Using the Linear Amplitude Sweep Test. ASCE Journal of Materials in Civil Engineering, 2018, 30(2).
7. W. Xie, C. Castorena, C. Wang* and Y. R. Kim. A Framework to Characterize the Healing Potential of Asphalt Binder Using the Linear Amplitude Sweep Test. Construction and Building Materials, 2017, 154: 771 - 779.
8. Y. Wang, C. Wang* and H. Bahia. Comparison of the Fatigue Failure Behaviour for Asphalt Binder Using both Cyclic and Monotonic Loading Modes. Construction and Building Materials, 2017, 151: 767 - 774.
9. C. Wang*, C. Castorena, J. Zhang and Y. R. Kim. Application of Time-Temperature Superposition Principle on Fatigue Failure Analysis of Asphalt Binder. ASCE Journal of Materials in Civil Engineering, 2017, 29(1).
10. C. Wang, C. Castorena*, J. Zhang and Y. R. Kim. Unified Failure Criterion for Asphalt Binder under Cyclic Fatigue Loading. Journal of Association of Asphalt Paving Technologists, 2015, 84: 269 - 299. (Republished at Road Materials and Pavement Design, 2015, 16(S2): 125 - 148)

