

嵌岩地下连续墙的结构模型试验研究

钟建驰¹ 刘玉涛² 徐 伟² 冯兆祥¹

(¹江苏省长江公路大桥建设指挥部 南京 210001) (²同济大学土木工程学院 上海 200092)

收稿日期 2003-5-23 修回日期 2003-7-22 网络版发布日期 2008-3-24 接受日期 2003-5-23

摘要 结合润扬长江公路大桥北锚碇基础地下连续墙设计, 设计并进行了嵌岩地下连续墙承载能力的室内结构模型试验, 以验证地下连续墙极限承载能力和参数取值的合理性。

关键词 [岩土工程, 地下连续墙, 模型试验, 承载能力, 设计](#)

分类号

STRUCTURAL MODEL TESTING STUDY ON DIAPHRAGM RETAINING WALL SOCKETED INTO ROCK

Zhong Jianchi¹, Liu Yutao², Xu Wei², Feng Zhaoxiang¹

(¹ Yangtze River Highway Bridge Construction Commanding Department of Jiangsu Province, Nanjing 210001 China)

(²School of Civil Engineering, Tongji University, Shanghai 200092 China)

Abstract

According to the design of diaphragm retaining wall socketed into the rock of northern anchorage of Runyang bridges, the structural model test is designed and performed, to verify the bearing capacity and rationality of parameters for the diaphragm retaining wall socketed into rock.

Key words [geotechnical engineering, diaphragm retaining wall, model test, bearing capacity, design](#)

DOI:

通讯作者

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(396KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [复制索引](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“岩土工程, 地下连续墙, 模型试验, 承载能力, 设计”的 相关文章](#)

▶ [本文作者相关文章](#)

· [钟建驰 刘玉涛 徐 伟 冯兆祥](#)