



队伍建设

- > [师资队伍](#)
- > [职称评聘](#)
- > [博后管理](#)
- > [人才引进](#)



当前位置: [首页](#) > [队伍建设](#) > [师资队伍](#)

方明镜

发布时间: 2018-09-04

姓名: 方明镜
 性别: 男
 出生年月: 1983年1月
 职称: 副教授/硕导
 学历: 研究生
 学位: 工学博士
 电话: 13419666930
 邮箱: mingjingfang@whut.edu.cn

个人简历:

2002.09 ~ 2006.06 西南交通大学本科、学士

2006.09 ~ 2012.06 西南交通大学研究生、博士

2012.07 ~ 2018.06 武汉理工大学交通学院助教、讲师、副教授、硕导

2018.07 ~ 至今 武汉理工大学土木与建筑学院副教授、硕导, 湖北省青年科技工作者协会常务理事

主要研究方向:

线形与铺装工程 (路基路面工程、筑路材料、铁路道床、选线)

在研项目:

- (1) 中铁建科技项目, 过湿冰水堆积土深挖高填施工成套技术, 主持, 2018-2020
- (2) 中交企业委托项目, 高墩辊模混凝土配制与施工工艺, 主持, 2015-2016.
- (3) 黄石市交通科技项目, 黄石西河路加铺沥青路面车辙病害, 主持, 2014-2015.
- (4) 道路工程四川省重点实验室开放基金项目, 沥青混凝土高速道床材料的荷载作用模式与边界约束机制研究, 主持, 2013-2014.
- (5) 国家自然科学基金青年基金项目 (51308429), 高速铁路沥青道床材料的破坏模式与特征参数, 主持, 2014-2016.
- (6) 武汉理工大学自主创新基金项目 (新教师科研启动基金), 高速铁路全断面沥青混凝土轨下基础结构动力行为研究, 主持, 2012-2014.
- (7) 国家自然科学基金面上项目 (50978222), 高速铁路沥青混凝土轨下基础结构行为与指标体系, 第一主研 (执行任务, 撰写报告), 2010-2012.
- (8) 铁道部无砟轨道再创新科技发展计划项目, 无砟轨道路基面防水材料试验研究, 第一主研 (执行任务, 撰写报告), 2007-2009

主要成果简述:

长期从事路基路面、路线几何设计、轨道工程等方面的教学和科研工作, 国内率先建立了高速铁路沥青道床结构与材料研究体系。武汉理工大学道路材料功能设计“双一流”学科团队建设成员, “道桥沙龙”学术活动发起人。已主持包括国家自然科学基金资助的科研项目多项, 发表国际学术期刊论文10余篇 (其中SCI收录4篇), *Construction and Building Materials*, *Journal of Materials in Civil Engineering*等SCI期刊审稿人, 获中国铁道学会科技进步奖1项, 申请国家发明专利8项 (其中已授权1项), 指导本科生科技创新项目多项并获奖, 指导硕士生7人 (其中2人已毕业, 4人在读)。

对研究生的要求:

积极主动、勤奋专注、能说会写