



地理研究 2007年第26卷第3期

## 不同道路类型对澜沧江流域景观的生态影响

作者: 刘世梁, 温敏霞, 崔保山

**摘要:** 生境破碎化引发一系列潜在的生态效应, 定量表达道路建设造成破碎化特征对于道路生态系统管理具有重要意义。针对澜沧江流域, 利用GIS和FragStat软件, 通过情景分析, 分析了不同级别道路建设对景观的影响。结果表明: 澜沧江流域一级路所影响面积最大, 三级路最小, 而影响的斑块数目则为一级路>二级路>三级路>高速路; 生态系统影响面积为林地>草地>旱地>灌丛>水田>建设用地, 斑块数目以旱地最高, 其次为林地。情景分析表明, 随着道路的建设和规划方案的实施, 影响域内斑块平均面积减少, 斑块数目、平均分维数增加, 但总体上, 高速路建设对生境破碎化的贡献率较小。土壤侵蚀分布结果表明, 侵蚀面积为一级路>二级路>高速路>三级路。

[全文查阅](#)

**关键词:** 道路网络; 生态影响; 景观; 澜沧江流域