



南京林业大学  
汽车与交通工程学院  
College of Automobile and Traffic Engineering



## 李强 副教授

办公电话:

职务:

E-Mail: liqiang2526@njfu.edu.cn

研究方向:

### 个人简历 个人简介

#### 主要成果

李强, 男, 1982年9月生, 中共党员, 籍贯江苏新沂。2004年7月毕业于东南大学土木工程专业, 获学士学位; 2007年3月毕业于东南大学道路与铁道工程专业, 获硕士学位; 2007年8月获奖学金资助前往韩国世宗大学攻读博士学位, 2011年2月获土木与环境工程专业博士学位。2011年7月到南京林业大学土木工程学院从事教学科研工作, 同年10月被评为讲师。2012年10月-20南大交通运输工程博士后流动站从事博士后研究工作。2014年7月被评为副教授。2016年被遴选为江苏省高校“青蓝工程”优秀青年骨干教师培养对象。近5年主持科研课题10多项, 发表论中SCI/EI检索20余篇, 授权专利2项, 担任国内外多个学术期刊审稿人。

#### 教授课程

#### 主要成果

- 1、承担课程  
《道路勘测设计》、《土木工程材料》、《城市道路设计》、《半刚性基层沥青路面路用性能试验检测》、《沥青及沥青混合料》、《道路与桥梁工程试验检测》
- 2、研究课题  
(1) 路面结构力学分析与性能预估  
(2) 沥青路面养护技术  
(3) 道路新材料的开发和应用  
(4) 工业固废综合利用技术
- 3、承担科研项目  
(1) 国家自然科学基金青年基金, 多尺度下沥青路面高温变形与裂纹协同发展机理研究及仿真分析 (51308303), 国家自然科学基金委, 2014.1-2016.12, 主持。  
(2) 江苏省基础研究计划(自然科学基金)青年基金, 基于宏微观一体化分析的沥青路面高温永久变形行为研究 (BK20130980), 江苏省科技厅, 2013.7-2016.10, 主持。  
(3) 高等学校博士学科点专项科研基金项目(新教师类), 沥青混凝土抗剪强度参数的应变率-温度等效关系及应用研究 (20123204120011), 教育部, 2013.1-2015.12, 主持。  
(4) 教育部留学回国人员科研启动基金, 沥青混合料抗车辙性能评价指标及其应用研究 (第46批), 教育部, 主持。  
(5) 留学人员科技活动项目择优资助经费项目, 沥青混合料抗剪强度参数的时温等效性研究 (2012年度), 人力资源和社会保障部, 2013.1-2013.12, 主持。(6) 住房和城乡建设部科技项目, 基于抗剪性能应变率-温度等效关系的沥青路面车辙预估研究 (2013-K4-9), 住房和城乡建设部, 2013.01~2014.12, 主持。  
(6) 中国博士后科学基金, 沥青路面高温变形的组成与分布特征及发展机理研究 (2013M531252), 中国博士后科学基金会, 2013.06~2015.10, 主持。  
(7) 江苏省博士后科研资助计划项目, 基于沥青路面实际状态的高温变形模拟试验与车辙形成机理研究 (1202010C), 江苏省人力资源和社会保障厅, 2012.10-2015.9, 主持。  
(8) 南京林业大学高层次留学回国人员和引进高层次人才科研基金项目, 南京林业大学, 2012.1-2014.12, 主持。  
(9) 国家自然科学基金青年基金, 基于集料形貌特性的动水压力下沥青-集料黏附机理研究 (51408313), 国家自然科学基金委, 2015.1-2017.12, 参与。  
(10) 江苏省高校自然科学基金项目, 多尺度约束机制下道面混凝土翘曲变形抑制机理研究 (6KJB560008), 江苏省教育厅, 2016.07-2018.06, 参与。  
(11) 技术服务项目, 2014年度江苏省普通公路养护施工节能减排监测及数据库构建, 中公高科养护科技股份有限公司, 2014.01-2014.12, 主持。  
(12) 技术服务项目, 京沪高速泰兴北互通至新334省道连接线工程(新建段)基层、面层性能评价与技术服务, 京沪高速泰兴北互通至新334省道连接线工程建设指挥部, 2015.08-2015.11, 主持。  
(13) 技术服务项目, 334省道泰兴段改扩建工程(分黄段)基层、面层性能评价与技术服务, 334省道泰兴段改扩建工程建设指挥部, 2015.11-2016.04, 主持。  
(14) 技术服务项目, 355省道泰兴段改扩建工程基层、面层性能评价与技术服务, 355省道泰兴段改扩建工程建设指挥部, 2018.01-2018.12, 主持。
- 4、近年来代表性期刊论文  
(1) Qiang Li, Zhibing Wang, Yuliang Li, Jianlin Shang. Cold recycling of lime-fly ash stabilized macadam mixtures as pavement bases and subbases. Construction and Building Materials, 2018, 169, 306-314. (SCI, IF=3.169)  
(2) Qiang Li, Xinrui Chen, Guofen Li, Shuai Zhang. Fatigue resistance investigation of warm-mix recycled asphalt binder, mastic, and fine aggregate matrix. Fatigue & Fracture of Engineering Materials & Structures, 2018, 41(2), 400-411. (SCI, IF=2.335)  
(3) Qiang Li, Huanhuan Yang, Xiang Ma, Fujian Ni. Evaluation of microstructure and damage evolution for asphalt pavements in an advanced repeated load permanent deformation test ray computed tomography. Road Materials and Pavement Design, 2017, 18(5), 1135-1158. (SCI, IF=1.401)  
(4) Qiang Li, Huanhuan Yang, Fujian Ni, Xiang Ma, Lihong Luo. Cause analysis on permanent deformation for asphalt pavements using field cores. Construction and Building Materials, 2015, 51. (SCI, IF=3.169)  
(5) Qiang Li, Xiang Ma, Fujian Ni, Guofen Li. Characterization of strain rate and temperature-dependent shear properties of asphalt mixtures. Journal of Testing and Evaluation, 2015, 43(3), 1133. (SCI, IF=0.644)  
(6) Qiang Li, Huanhuan Yang, Shuai Zhang, Xiang Ma. Analysis on fatigue cracking for asphalt surface layers based on field cores. Journal of Southeast University (English Edition), 2015, 39(1), 361. (EI)  
(7) Qiang Li, Xiang Ma, Guofen Li. Local calibration of a permanent deformation model for asphalt pavements using long-term field data. International Journal of Pavement Research and Technology, 2015, 8(5), 353-362. (EI)  
(8) 李强, 侯睿, 马翔, 李国芬. 沥青混合料抗剪性能试验方法及影响因素研究. 公路工程, 2016, 41(4), 50-54.66.
- 5、发明专利及获奖  
(1) 一种沥青混合料的空隙特征及其提取方法, 201510783133.5, 中国, 2018.03.06, 1/5。  
(2) 第二届全国高等学校土木工程专业多媒体教学课件竞赛二等奖  
(3) 2012~2013学年度南京林业大学优秀教师  
(4) 2017年江苏省省级先进班集体 (1406301班班主任)

#### 教授课程

《道路勘测设计》、《土木工程材料》、《城市道路设计》、《半刚性基层沥青路面路用性能试验检测》、《沥青及沥青混合料》、《道路与桥梁工程试验检测》

【返回】 【修改】