



- 首页
- 学院概况
- 党群工作
- 行政工作
- 科学研究
- 本科教学
- 学生工作
- 研究生工作
- 交流合作
- 校友之窗

学院概况

当前位置: 首页 > 学院概况 > 师资队伍

领导致辞

学院简介

学院领导

组织机构

师资队伍

治理结构

图书分馆

制度规范

计划总结

杜志刚

发布时间: 2011-10-25 16:56:00

姓名: 杜志刚

性别: 男

出生年月: 1977.03

职称/职务: 教授

学位/学历: 研究生/博士(后)

邮箱: zhig_du7@163.com

个人简历:

杜志刚, 男, 武汉理工大学交通学院交通工程系教授, 博士生导师。长期从事道路交通安全与环境方面的科研工作。中国照明学会交通运输照明和光信号专业委员会委员, 中国城市交通协会会员, 湖北省人工智能学会会员。发表论文60多篇, 被引500多次, SCI收录5篇, EI收录10多篇, 在公路隧道交通安全方面研究处于国内领先水平, 并有2篇论文被评为“领跑者”



5000-中国精品科技期刊顶尖学术论文”（另1篇被提名）；授权14项发明专利（4项获转让），授权11项实用新型专利，并在中国交通报、南方周末等主流媒体发表观点、时评6篇。主持国家自然科学基金项目2项（青年基金及面上项目各一项），博士后科学基金1项，留学回国人员科研启动基金1项，参与国家自然科学基金项目及其余省部级项目多项。具体简历：

2016.06-至今，武汉理工大学博士生导师

2015.09-至今，武汉理工大学教授

2013.09-2014.09，美国威斯康辛大学麦迪逊分校（UW-Madison），国家公派访问学者，

2010.12-2013.09，武汉理工大学，智能交通系统研究中心，博士后研究

2009.10-至今，武汉理工大学交通学院，副教授

2007.09-2009.09，武汉理工大学交通学院，讲师

2004.09-2007.09，同济大学，交通运输工程学院，工学博士

2002.09-2004.09，中国市政工程中南设计研究院，助理工程师。

1999.09-2002.05，华中科技大学，土木工程与力学学院

1994.09-1998.06，江汉石油学院，建筑工程系，工学学士

研究方向：道路交通规划与设计、交通安全与环境

主讲课程：交通设计、道路交通附属设施设计

代表论文：

[1]Zhigang Du; Zhanji Zheng; Miao Zheng*; Bin Ran and Xin Zhao , Drivers' visual comfort at highway tunnel portals: A quantitative analysis based on visual oscillation , Transportation Research Part D: Transport and Environment, 2014, Vol.31(8), pp 37-47. (SCIE, IF=1.937)

[2]Zhigang Du, Hongliang Wan, Chaozong Wu and Xiaodong Pan. Safety Evaluation of Highway Tunnel-Entrance Illuminance Transition Based on Eye-Pupil Changes [J]. PROMET - Traffic&Transportation.2014, vol.26 (5), pp 363-370.(SCIE).

[3]Zhigang Du*, Faming Huang, Bin Ran and Xiaodong Pan. Safety Evaluation of Illuminance Transition at Highway Tunnel Portals on basis of Visual Load [J]. Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board. 2014, No. 2458, pp. 1-7. (SCI)

[4]Hongliang Wan, Zhigang Du*. Speed Control Method for Highway Tunnel Safety Based on Visual Illusion [J]. Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board. 2015, No. 2485, pp. 1-7.(SCI)

[5]Hongliang Wan, Zhigang Du*. The speed control effect of highway tunnel sidewall markings based on color and temporal frequency. JOURNAL OF ADVANCED TRANSPORTATION. 2016, No.50 (7), pp 1352–1365(SCI)

[6]肖尧; 杜志刚; 冯超; 王明年. 公路隧道顶棚反射系数对路面平均照度的影响研究[J]. 武汉理工大学学报(交通科学与工程版),2015,39(2).

[7]肖尧; 杜志刚; 陶鹏鹏; 王明年. 公路隧道出口“白洞”效应改善方法研究. 武汉理工大学学报(交通科学与工程版),2015,39(3).

[8]杜志刚, 万红亮, 郑展骥, 严新平, 潘晓东. 城市路侧冗余信息对指路标志视觉干扰实验 [J].公路交通科技,2014,40(3): 142-148.

[9]杜志刚, 黄发明, 严新平等. 基于瞳孔面积变动的公路隧道明暗适应时间研究[J]. 公路交通科技, 2013, 39(5): 113-118.

[10]郑展骥, 杜志刚, 冯超, 王明年. 基于速度错觉的城市跨江桥梁交通景观改善方法 [J]. 土木工程与管理学报, 2015, 32(2): 372-376.

[11]郑展骥; 冯超; 杜志刚; 王明年. 城市跨江桥梁交通景观改善方法及评价[J]. 武汉理工大学学报(交通科学与工程版),2015,39(1).

[12]万红亮, 杜志刚*, 冯超, 王明年. 基于视错觉的公路隧道中部安全控速方法[J]. 交通信息与安全. 2014,32(5):146-153.

[13]杜志刚, 郑展骥*, 王自入. 基于驾驶员错视觉的振动减速带优化设计[J].武汉理工大学学报(交通科学与工程版),2012,36(6):1179-1183.

[14]杜志刚*, 李杰, 潘晓东, 朱顺应. 高速公路隧道路段驾驶员最小注视时间确定及应用[J]. 公路交通科技,2010,36(9):214-218.

[15]杜志刚, 潘晓东*, 郭雪斌.公路隧道进出口行车安全评价指标应用研究[J].同济大学学报(自然科学版),2008,36(3):325-329. (EI收录, 被引57次; 入选2013年度“领跑者5000——中国精品科技期刊顶尖学术论文(F5000)”)

[16]杜志刚, 潘晓东, 郭雪斌.交通指路标志信息量与视认性关系研究[J].交通运输工程学报,2008,8(1):118-122. (被引36次; “领跑者5000——中国精品科技期刊顶尖学术论文”2013年度提名论文)

[17]杜志刚*, 潘晓东, 杨軫, 郭雪斌.高速公路隧道进出口视觉震荡与行车安全研究[J].中国公路学报,2007,20(5):101-105. (EI收录, 被引102次, 入选2012年度“领跑者5000——中国精品科技期刊顶尖学术论文(F5000)”)

[18]杜志刚, 潘晓东, 郭雪斌.高速公路隧道进出口视觉适应实验[J].哈尔滨工业大学学报(自然科学版),2007,39(12):1998-2001.(EI收录, 被引47次)

[19]杜志刚, 潘晓东, 郭雪斌. 公路隧道进出口行车安全的视觉适应指标[J]. 华南理工大学学报, 2007,35 (7) : 15-19. (EI收录, 被引26次)

[20]史晓花, 杜志刚, 郑展骥, 王明年. 公路隧道中部视错觉减速标线优化研究. 公路交通科技. 2016

[21]孟爽, 杜志刚, 郑展骥. 隧道内多频多尺寸信息对车速感知的影响. 中国安全科学学报. 2016

[22]史晓花, 杜志刚, 郑展骥, 王明年. 公路隧道交通工程设施改善设计研究. 武汉理工大学学报 (交通科学与工程) ,2016

科研项目:

[1]国家自然科学基金面上项目, 51578433、公路隧道弱视觉参照系下驾驶员视错觉致因机理及调控方法、2016/01-2019/12、开展中、主持。

[2]国家自然科学基金青年基金, 51008241、高速行驶环境下视觉敏感区、视觉焦点区演化规律及应用、2011/01-2013/12、已结题、主持。

[3]中国博士后科学基金, 2012M511290、公路驾驶员视知觉时空隧道、黑洞效应形成机理研究、2012/05-2013/09、已结题、主持。

[4]留学回国人员科研启动基金，公路隧道入口“黑洞”效应环境调控方法研究、2015-2016，开展中、主持。

[5]国家自然科学基金青年基金，51108361、雨天环境下高速公路可变限速协同控制方法研究、2012/01-2014/12、已结题、参与。

[6]西南交通大学交通隧道工程教育部重点实验室开放基金，TTE2014-07、黑洞效应公路隧道入口照明节能及运营安全提升技术研究、2014.9-2016.8,开展中，主持。

[7]国家支撑计划项目子课题高速公路空地一体化交通行为监测与信息化执法技术及装备研发，2014BAG01B03，2014.01-2016.12、开展中，参与。

[8]交通运输部应用基础研究项目：复杂道路环境下驾驶人知机理研究，2014319811200，2014.04-2016.03、开展中，参与。

学术兼职：

中国照明学会交通运输照明和光信号专业委员会委员，中国城市交通协会会员，湖北省人工智能学会会员。

获奖情况：

[1]2014年全国交通科技大赛 一等奖（第一指导教师）

[2]2015年全国交通科技大赛 二等奖（第一指导教师）

[3]2015年全国节能减排社会实践与科技竞赛三等奖（第一指导教师）

[4]2016年创青春全国大学生创业大赛银奖（湖北赛区金奖，指导教师）

[5]2011级硕士生黄发明、2013级硕士生郑展骥分别荣获武汉理工大学研究生“十佳学术科研之星”称号

友情链接: [教务处](#) [研究生院](#) [科发院](#) [研究生院](#)

Copyright © All Rights Reserved 武汉理工大学交通学院 版权所有 电话/传真:(027)86551193