



学院概况

当前位置: 首页 > 学院概况 > 师资队伍

领导致辞

学院简介

学院领导

组织机构

师资队伍

治理结构

图书分馆

制度规范

计划总结

朱云升

发布时间: 2011-10-25 16:52:00

姓 名: 朱云升

性 别: 男

出生年月: 1974.08

职称/职务: 副教授

学位/学历: 博士/研究生

邮 箱: zhuyunsheng@whut.edu.cn

个人简历:

男, 1974年8月生, 湖北蕲春人, 硕士生导师, 博士学位, 武汉理工大学精品课程教学名师、武汉理工大学师德标兵、湖北省优秀班主任。学高为师, 为学生照亮前行道路; 身正为范, 用言行去引导学生; 言传身教, 为学生提供知识源泉; 爱心永驻, 作学生的良师益友。

目前主要从事路基路面工程方向的教学和科研工作, 在路基路面结构设计理论和方法、路基路面病害诊断和修复技术、沥青混合料粘弹性力学特性、新型路面结构与材料的应用、路面开裂和阻裂机理、水泥和沥青材料微观结构特性、道路改扩建关键技术、土工合成材料的加筋机理、软土地基处理、边坡稳定与加固、道路养护与环境保护新技术、废旧路面材料回收利用、胎路复杂接触动力学响应研究等方面开展科学研究并取得了丰硕的研究成果。

教育经历 (按时间倒排序)

2003.09-2007.11 道路与铁道工程 博士 同济大学

1997.09-2000.03 结构工程 硕士 武汉交通科技大学

1993.09-1997.06 交通土建工程 学士 武汉交通科技大学

工作经历 (研究与学术工作经历, 按时间倒序排序)

2007.09至今 武汉理工大学交通学院 道路与桥梁工程系 副教授

2002.09-2007.09 武汉理工大学交通学院 道路与桥梁工程系 讲师

2000.03-2002.09 武汉理工大学交通学院 道路与桥梁工程系 助教

研究方向:

- (1) 路基路面结构设计理论和方法;
- (2) 新型路用材料开发及应用;
- (3) 路面材料微观力学特性;
- (4) 道路工程病害整治和加固;

主讲课程:

本科生课程: 《道路建筑材料》、《土力学》、《路基路面工程》、《基础工程》

研究生课程: 《路面设计理论与方法》

代表论文:

[1]朱云升、杨柳等.用分形几何理论评价旧路面沥青混合料级配变异性.公路交通科技, 2017, 34 (7) : 14-19

[2]朱云升、杨川文等.凝冰沥青路面抗滑性能衰减规律研究.大连交通大学学报, 2017, 38 (2) : 83-87



[3]朱云升, 向会伦, 朱勇, 张谢东. 凝冰条件下沥青路面与轮胎接触摩擦动力响应分析. 武汉理工大学学报(交通科学与工程版), 2013, 38(1): 74-78

[4]朱云升, 向会伦, 张谢东, 张彦. 沥青路面结冰条件下抗滑性能. 武汉理工大学学报(交通科学与工程版), 2012, 36(1): 6-10

[5]朱云升, 向会伦. 基于MATLAB/Simulink的轮胎对路面的动态作用力分析. 武汉理工大学学报(交通科学与工程版), 2012, 36(2): 247-251

[6] Zhu Yunsheng, Xianghuilun, Zhangxiedong. Influence of Contacting Friction between Tires and Pavement on Asphalt Pavement Mechanical Response. 12th COTA International Conference of Transportation Professionals (CICTP 2012), Beijing, 2012.8: 3150-3160 [EI Accession Number: 20130615985823]

[7] Zhu Yunsheng, Kong Xiaojing, Wang Kaifeng. Research on Lateral Shearing Deformation of Asphalt Pavement Under Heavy Axle Load. Proceedings of the International Conference on Modeling and Computation in Engineering (CMCE 2010), HONG KONG, 2010.11: 127-132 [EI Accession Number: 20122015024087]

[8]朱云升, 郭忠印, 王景. 高温重载条件沥青混合料蠕变试验研究. 建筑材料学报, 2008, 11(5): 545~549 (EI Accession number: 20084911765195)

[9]朱云升, 郭忠印, 王开凤. 重载沥青路面结构力学性能计算机模拟分析. 交通与计算机, 2005(6): 103~105

[10] Zhu Yunsheng, Xiang Huilun, Kang Hourong, and Yang Jian'an. Equilibrium Iteration Method in Road Landslide Stability Analysis, Proceedings of the 11th International Conference of Chinese Transportation Professionals(ICCTP2011), NanJing, 2011.8: 3161-3170 [EI Accession Number: 20114014393356]

[11]朱云升, 郭忠印, 丘作中. 柔性基础复合地基桩土应力比有限元分析. 武汉理工大学学报(交通科学与工程版), 2004, 28(1): 18-23 [EI Accession number: 2004168117131]

[12]朱云升, 胡幼常, 丘作中, 舒鄂南. 柔性基础复合地基力学性状的有限元分析. 岩土力学, 2003, 24(3): 395-400

[13]朱云升, 常英, 曹军民, 郝健. 高路堤下复合地基室内模型试验研究. 武汉理工大学学报(交通科学与工程版), 2007, 31(3): 404-407 [EI Accession number: 20073110727551]

科研项目:

[1]高原库区船舶运输辅助高速公路施工关键技术研究, 青海省科技厅项目, 2017.01-2018.12.

[2]武汉市城市出入口道路设计指南编著, 武汉市交通委员会项目, 2017.07-2018.06

[3]高性能沥青混凝土在机场道面中的应用研究, 中国民航集团项目, 2017.01-2017.12

[4]泡沫沥青冷再生基层路用性能及路面结构研究和应用, 湖北省公路局科技项目, 2013.6-2015.6.

[5]高模量沥青碎石基层强柔性沥青路面力学特性与路用性能研究, 中国交通建设集团科技项目, 2012.6-2014.6.

[6]云贵川高原潮湿山区路面凝冰防治技术研究, 国家“十一五”科技支撑计划项目(2008BAG10B01); 2008.3-2012.3

[7]沥青碎石柔性基层路面设计理论和工程应用研究, 湖北省交通厅项目; 2008.-2010.3

[8]路堑高边坡稳定性评价和预测方法在泰赣高速公路中的应用研究, 江西省交通厅科技项目(20073h0077), 2006.6-2008.6, 已鉴定, 为国内领先水平。

[9]贵州山区浅变质岩系风化层路基边坡稳定性研究, 交通部西部课题(2006-318-802-37); 2006.4-2009.7, 已鉴定, 为国际领先水平, 获得中国公路学会科学技术一等奖。

[10]西藏地区旧路加宽综合处治技术研究. 西藏自治区交通科技项目, 2010.3-2012.3.

[11]武汉市沥青路面就地冷再生技术试验研究, 武汉市交通委员会科技项目, 2007.5-2007.12.

[12]双向土工格栅处理桥头跳车的应用研究. 湖北省交通科技项目(2005-361-25-3), 2005-2007. 已通过鉴定, 达到国际先进水平。

学术兼职:

湖北省公路学会会员

获奖情况:

中国公路学会科学技术一等奖, 湖北省公路学会科技进步三等奖

友情链接: [教务处](#) [研究生院](#) [科发院](#) [研究生院](#)

Copyright © All Rights Reserved 武汉理工大学交通学院 版权所有 电话/传真:(027)86551193