

[首页 \(/\)](#)
[学院概况](#)
[党建工作](#)
[教师队伍](#)
[人才培养](#)
[科研工作](#)
[学生工作](#)
[国际化教育](#)
[教工之家](#)
[招生就业](#)
[校友天地](#)



方
精
华
报

[国际桥梁大会](#)
[International Conference on Bridge Engineering](#)
[国际无损检测](#)
[International Association for Bridge and Structural Engineering](#)
[国际联合中心](#)
[International Joint Center](#)
[土木工程防震减灾信息](#)
[联合工程研究中心](#)
[土木工程首家教](#)
[示范中心](#)
[可持续与创新桥梁](#)
[工程研究中心](#)
[福建省土木工程多](#)
[重点实验室](#)
[先进土木工程材料](#)

吴德华

信息来源：暂无 发布日期：2014-09-03 浏览次数：3302



吴德华（1978年—）副教授，硕士生导师，同济大学博士毕业，加拿大阿尔伯特大学访问学者。现福州大学土木工程学院交通工程系从事教学和科研工作，主要研究方向为交通安全、交通规划与设计；先后支持和参与西部交通建设科技项目、福建省自然科学基金等多项纵向项目，已发表论文20余篇，其中EI收录5篇。

联系方式：手机-15659738867 QQ-610706517, E-mail:wudehua2000@163.com

个人教育和工作经历

- 1996-2000年 长安大学 公路学院 公路与城市道路工程专业 学士
- 2000-2003年 长安大学 公路学院 道路与铁道工程专业 硕士
- 2003-2006年 同济大学 交通运输工程学院 交通运输规划与管理专业 博士
- 2006-2009年 福建省交通规划办公室
- 2009~至今 福州大学土木工程学院交通工程系

主持项目

- 海峡西岸经济区综合交通枢纽研究（2006-2008年）
- 晋江市公路网规划（2006-2007年）

- 高速公路安全审计技术研究 (福州大学人才基金项目) (2009-2012年)
- 上杭县“十二五”综合交通规划 (2010-2011年)
- 南安市“十二五”综合交通规划 (2010-2011年)
- 福建省交通行业安全生产规范化管理体系研究 (2012-2013年)
- 石狮市停车改善专项规划 (2012-2013年)
- 福建省高等级公路安全保障体系研究 (2013-2014年)

参与项目

- 国家中长期科学和技术发展规划战略研究—交通科技问题研究专题 (2003-2005年)
- 道路交通安全管理规划编制办法 (公安部) (2004-2005年)
- 上海市公路可持续发展框架—公路安全与管理水平评价研究 (2004-2005年)
- 西部地区公路交通安全评价 (西部交通建设科技项目) (2005-2006年)
- 湖北省沪蓉西国道主干线宜昌至恩施高速公路初步设计安全审计 (2005年)
- 沪宁高速公路 (上海段) 拓宽改建工程初步设计道路行车安全性评价 (2005年)
- 上海市“四高”居住区交通影响分析 (2005年)
- 浙江省路泽太一级公路交叉口交通安全分析与对策研究 (2005年)
- 龙岩市国家级公路运输枢纽规划 (2007-2008年)
- 福州市国家级公路运输枢纽规划 (2008-2009年)
- 公路隧道异常事件的流行协同检测方法研究 (福建省自然科学基金项目) (2013-2015年)

主要发表论文

- 吴德华, 基于现状调查的城市老城区停车需求预测方法. 交通运输系统工程与信息, 2014, 14 (1): 235-241. (EI收录)
- Wu Dehua (<http://www.engineeringvillage.com/controller/servlet/Controller?CID=quickSearchCitationFormat&searchWord1=%7bWu%2C+Dehua%7d§ion1=AU&database=1&yearselect=yearrange&sort=yr>). Correlation Between Speed Standard Deviation And Traffic Conflict To Two-Lane Highway. ICTIS 2013: Improving Multimodal Transportation Systems—information, Safety, and Integration. Proceedings of the second international conference On transportation information and safety. 2013. (EI收录)
- 吴德华, 双车道公路车速标准差与交通冲突相关性研究. 公路工程, 2013, 38 (3): 61-63.
- Wu Dehua (<http://www.engineeringvillage.com/controller/servlet/Controller?CID=quickSearchCitationFormat&searchWord1=%7bWu%2C+Dehua%7d§ion1=AU&database=1&yearselect=yearrange&sort=yr>). Research on index system of Traffic Safety Level Evaluation (TSLE) to road network [C]. ICTIS2011: Multimodal Approach to Sustained Transportation System Development - Information, Technology, Implementation - Proceedings of the 1st Int. Conf. on Transportation Information and Safety. 2011. (EI收录)
- 吴德华, 周治国. 基于速率梯度参数的道路线形评价研究. 福州大学学报 (自然科学版), 2010, 38(2): 242-256.
- 吴德华. 综合客运交通枢纽换乘系统化评价. 福州大学学报 (自然科学版), 2010, 38(5): 717-721.
- 吴德华, 周治国, 祝可为. 高速公路驾驶员期望车速模型研究. 福建交通科技, 2009, 209(1): 46-51.
- 吴德华, 陈培健. 交通事故贝叶斯最小风险控制模型. 交通运输工程学报, 2007, 7(6): 119-122.
- 吴德华. 高速公路线形连续性及其事故预测模型研究. 福州大学学报 (自然科学版) 2007, 35(6): 904-909.
- 吴德华. 高速公路运行车速加减速模型研究. 福建交通科技. 2007, 4: 83-85.
- 吴德华, 方守恩. 高速公路线形设计的质量量化评价模型. 同济大学学报 (自然科学版), 2005, 33(11): 1469-1473.. (EI收录)
- 吴德华, 王选仓, 季求知, 王秉刚. 陕西公路平纵线形指标. 长安大学学报 (自然科学版), 2005, 22(2): 46-49. (EI收录)
- 吴德华, 潘晓东等. 大城市客运中心社会停车场配建指标研究. 重庆交通学院学报. 2005 24(3): 122~125;
- 吴德华, 王选仓等. 陕西关中地区土基回弹模量研究. 公路交通科技. 2005, 22(2): p31~33.

- 吴德华,方守恩. 路侧安全对策分析.交通科技.2004, 5:75~77.
- 吴德华,方守恩. 基于道路安全的路肩振动带设计标准.山东交通科技2004, 3:p3~6.
- 吴德华,方守恩等.中观层次公路网安全评价方法研究.上海公路. 2005(增刊):212~217.

上一篇: 姜绍飞 (/html/szdw/jsxx/2014/11/05/29f8ed53-7610-405b-be3a-fc8d0166ceff.html)

下一篇: 陈昭晖 (/html/szdw/jsxx/2014/09/02/a5bac277-e329-4cc0-9f11-f83ae94db88a.html)

Copyright 福州大学版权所有 地址: 福建省福州市福州地区大学新区学园路2号土木工程学院 邮编: 350116 电话: 059122865351 Email:civil4@fzu.edu.cn
闽ICP备05005463号 power by ecms (<http://www.wisedu.com/html/cp/zqnrjxt>)