

- 学会概况 品牌活动 国际合作 学会动态 学委会动态 技术服务
- 资讯 学会声音 规划会客厅 活动预告 规划动态 深度报道 招标信息
- 资源 会议论文 会议视频 学会咨询 会议 PPT 会议报告 热点案例
- 教育 培训信息 学会出版
- 专题

资讯 NEWS

- 首页
- 规划动态
- 学会声音
- 规划会客厅
- 活动预告
- 深度报道
- 招标信息

您当前的位置：中国城市规划网 > 资讯 > 规划动态 > 正文



《中国主要城市道路网密度监测报告》正式发布

2018-05-02 09:49

来源：中规院交通院

分享到:

为了深入贯彻落实党的十九大和中央城市工作会议精神，积极落实《中共中央国务院关于进一步加强城市规划建设管理工作的若干意见》（中发[2016]6号）相关要求，有序推动城市交通基础设施建设，加快补齐城市交通基础设施建设短板，促进“窄马路、密路网”城市道路布局理念的落实，建设级配合合理的道路网系统，提高城市道路通行效率和承载能力，受住房和城乡建设部委托，住房和城乡建设部城市交通工程技术中心、中国城市规划设计研究院联合北京四维图新科技股份有限公司开展了全国主要城市道路网密度监测研究工作，并编制完成了2018年度《中国主要城市道路网密度监测报告》。



图1 《中国主要城市道路网密度监测报告》

学会声音

更多

- “空间·空间·空间”，重要的事情说三遍——空间城影相间，初心始现
- 石楠：规划师职业，理性与情怀的承诺
- 石楠：面对空间规划整合，规划师的当务之急是什么
- 杨保军：规划师的人文素养
- 推进城市公共空间人性化建设
- 注重理论与实践结合，统筹区域与城乡发展新时期推进县域城镇化的主要思路
- 关于粤港澳大湾区善治与创新发展的政策建议
- 共同倡议：使用正规渠道投稿 共同抵制欺诈行为

规划动态

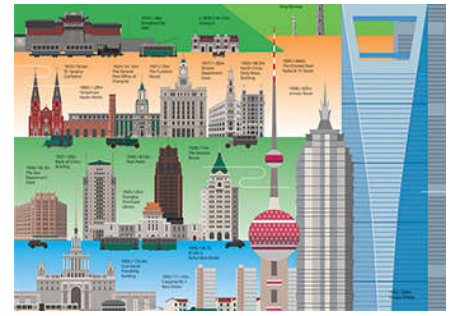
更多

- 粤港澳大湾区起航 数字化引领新经济创新
- 大湾区规划透露5个看点，广州要建双中心双枢纽
- “北京大七环”正式闭合成环 打造京津冀“一小时
- 赣州城市总体规划出炉
- 新版城市规划启动编制！2035天津什么样？
- 今天中国的大城市，居不易
- 姚洋：准确把握现代化经济体系的内涵
- 甘肃省加快推进兰白都市圈城镇化建设
- 我国农村土地制度改革完成阶段性目标任务
- 韩正：充分发挥粤港澳综合优势 深化内地与粤港澳

规划会客厅

更多

报告提出了城市道路网密度指标计算标准和技术规程，并利用信息化技术搭建了全国主要城市道路网密度监测平台系统，实现了对城市道路网密度指标的科学监测和动态跟踪。报告选取36个全国主要城市作为监测对象，其中直辖市4个、计划单列市5个、省会城市27个。截止2017年底，36个城市道路网总体平均密度为5.89公里/平方公里，距离《中共中央国务院关于进一步加强城市规划建设管理工作的若干意见》提出的“到2020年，城市建成区平均道路网密度提高到8公里/平方公里”仍有较大差距。



从一个符号、一个卡通形象、一栋建筑开

叶裕民：完善规模控制以促进积分落户获突破性进展
王建国：新体系与新平台——城市设计制度化思考
一体化进入快车道！李强首次接受长三角党报联访，

热点 一周 一月

提高生育率：新时代中国人口发展的新任务
阿里发布首份城市夜活力报告：看看你的城市“
城市轨道交通规划修编加速“准生证”门槛仍从
甘肃省加快推进兰白都市圈城镇化建设
我国农村土地制度改革完成阶段性目标任务
姚洋：准确把握现代化经济体系的内涵
韩正：充分发挥粤港澳综合优势 深化内地与香
今天中国的大城市，居不易
陈新光：粤港澳三地齐发力，大湾区建设呈新貌
如何让城市群成为经济发展的新动能？



图2 中国主要城市道路网密度指标

报告显示全国36个主要城市中，城市道路网密度处于较高水平的为深圳、厦门和成都，道路网密度高于8.0公里/平方公里以上，占比为8.3%；城市道路网密度处于中等水平的城市共18个，道路网密度在5.5-8.0公里/平方公里之间，占比为50%；城市道路网密度处于较低水平的城市共15个，道路网密度低于5.5公里/平方公里，占比为41.7%。全国36个主要城市的道路网密度主要呈现以下三个规律：

1、南方城市普遍高于北方城市

从城市区位角度来看，以秦岭—淮河地理分界线为城市分类标准统计，南方城市道路网密度普遍高于北方城市。南方城市道路网密度平均值为6.62公里/平方公里，水平较高城市为深圳、厦门、成都，分别为9.50公里/平方公里、8.45公里/平方公里、8.02公里/平方公里，水平较低城市为海口，道路网密度为5.41公里/平方公里。北方城市道路网密度平均值为5.07公里/平方公里，水平较高的为郑州和天津，道路网密度分别为6.22公里/平方公里和6.04公里/平方公里，水平较低为乌鲁木齐和兰州，道路网密度分别为3.41公里/平方公里、4.04公里/平方公里。

2、组团型城市 > 团块型城市 > 带型城市

从城市形态角度来看，以城市中心城区建成区形态为分类标准，将全国36个主要城市划分为团块形态、组团形态和带状形态三大类别。以深圳、重庆等为代表的组团型城市平均道路网密度为6.33公里/平方公里，以北京、西安等为代表的团块型城市平均道路网密度为5.79公里/平方公里，以兰州、济南为代表的带型城市平均道路网密度为4.38公里/平方公里，呈现“组团形态 > 团块形态 > 带状形态”的特征。

3、城市规模越大，道路网密度相对越高

从城市规模角度来看，依据最新城市规划划分标准，在全国36个主要城市中，超大型城市平均道路网密度为7.30公里/平方公里，特大型城市平均道路网密度为6.06公里/平方公里，I型和II型大城市分别为5.76公里/平方公里和5.39公里/平方公里。城市道路网密度呈现出城市规模越大，道路网密度水平越高的统计规律。城市规模越大，建成区人口聚集度相对越高，城市市政基础设施的建设相对完善，规模效应促进城市经济的发展，进一步为城市道路设施建设提供保障。此外超大、特大城市拥有道路网密度相对较高、面积较大的老城区也是重要因素之一。

2 总体情况

GENERAL SITUATION

2.4 城市规模与路网密度关系分析

城市“新标准”

2014年11月，国务院印发《关于调整城市规模划分标准的通知》，对原有城市规模划分标准进行了调整，明确了新的城市规模划分标准。标准以城区常住人口为统计口径，将城市划分为五类七档。

城市规模越大，路网密度越高

根据全国36个主要城市的路网密度结果来看，超大型城市平均路网密度为7.30km/km²，特大型城市平均路网密度为6.06km/km²，I型和II型大城市分别为5.76km/km²和5.39km/km²。

依据城市规模分类，城市道路网密度呈现出**城市规模越大，路网密度水平越高的统计规律**。城市规模越大，建成区人口聚集度相对越高，城市市政基础设施的建设相对完善，规模效应促进城市经济的发展，进一步为城市道路设施建设提供保障。



*注：城区是指在市辖区和不设区的市、区、市政府驻地的实际建设连接到的居民委员会所辖区域和其他区域。常住人口包括：居住在本乡镇街道，且户口在本乡镇街道或户口待定的人；居住在本乡镇街道，且离开户口登记地所在的乡镇街道半年以上的人；户口在本乡镇街道，且外出不满半年或在境外工作学习的人。

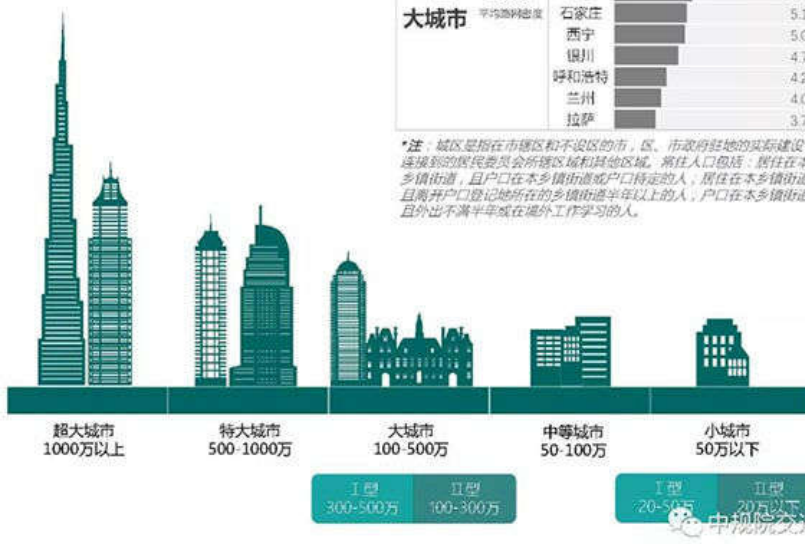


图3 分类城市道路网密度指标

此外，报告在分析全国主要城市总体道路网密度的基础上，进一步研究了各城市主要行政区的道路网密度。所有涉及研究的214个行政区（县）中，道路网密度平均值为6.24公里/平方公里，其中34个行政区达到了8公里/平方公里的要求，占比为15.8%，介于5-6公里/平方公里之间的行政区比例最高。



图4 城市行政区道路网密度指标

《中国主要城市道路网密度监测报告》，利用先进信息化手段搭建了城市道路网密度监测平台，实现了城市道路网络的动态监测，克服了传统城市工作中道路网密度统计标准不统一、数据更新时效性差等问题，为合理提高城市道路网密度、促进城市交通规划的落实提供了有效支撑。道路网密度监测平台将持续关注和研究全国主要城市道路网变化情况，并定期提供监测报告。



图5 中国主要城市道路网密度监测平台

附件:

[《中国主要城市道路网密度监测报告》](#)

分享到:

相关新闻

版权声明:

凡本网注明“来源:中国城市规划网”的所有作品,均为本网合法拥有版权或有权使用的作品,未经本网授权不得转载、摘编或利用其它方式使用上述作品。已经本网授权使用作品的,应在授权范围内使用,并注明“来源:中国城市规划网”。违反上述声明者,本网将追究其相关法律责任。授权事宜请邮件至www@planning.org.cn,中国城市规划网保留最终解释权。

凡本网注明“来源:XXX(非中国城市规划网)”的作品,均转载自其它媒体,转载目的在于传递更多信息,并不代表本网赞同其观点和对其真实性负责。其他媒体如需转载,请与稿件来源方联系,如产生任何问题与本网无关。



扫描左侧二维码
关注学会微博



扫描左侧二维码
关注学会微信



扫描左侧二维码
关注网站微博



扫描左侧二维码
关注《城市规划》微信

友情链接 | 免责声明 | 联系方式 | 网站地图 | 建议反馈 | 合作洽谈

版权所有:中国城市规划学会 京ICP备05073892号-1

网站管理:北京清华同衡规划设计研究院有限公司 合作电话:86-10-82819057