



道路与铁道工程

发布时间：2008-9-17 8:36:32 被阅览数：2492 次 来源：中国民航大学研究生招生办

文字【大 中 小】 e 自动滚屏（右键暂停）

一、学科专业概论

本学科主要培养机场工程与公路工程及相关工程领域的工程建设与管理的高级人才，主要涉及工程结构及场道健康状况诊断理论、岩土工程及其检测技术、机场场道与道路工程、机场工程设计理论、环境工程理论与技术等内容。

二、培养目标

掌握本学科宽广扎实的基础理论和系统深入的专业知识，具有合理的知识结构和较强的创新或科研能力。以交通土建工程建设与管理为背景，以机场工程建设与维护为特色，注重知识、能力、素质等方面的协调发展和创新能力的培养，使之成为机场工程及其他交通工程建设和管理方面的高水平专业人才。

三、导师队伍

该学科现有教授、副教授与博士15名，具有雄厚的技术力量和合理的师资结构。该学科具备指导博士生的能力，博士生导师张献民教授是南京航空航天大学兼职教授，每年依托南京航空航天大学道路与铁道工程博士点招收博士生研究生，可为硕士生进一步深造提供良好平台。

四、科学试验与研究条件

学科依托中国民航大学交通工程学院和中国民航机场工程研究基地（部级科研基地），长期以来，十分注重先进设备与试验研究手段的建设工作。目前，该学科正在结合交通运输工程博士点的建设，大力开展学科条件建设。现有道路与场道工程、结构工程、建筑材料、土力学、环境工程等7个实验室，具备良好的研究生培养条件。

五、主要科研成果

近年来，该学科主要针对机场工程、公路工程及相关工程领域管理中的重点难点问题开展科技攻关，取得了一批重大的理论与应用成果，在机场建设与管理、公路工程、学科建设与人才培养方面发挥了重要作用。

本学科研究人员主持和参与了国家自然科学基金项目、国家重点工程项目、省部级科技攻关项目、民航总局基金项目和横向课题50余项。先后获得省部级科技成果二等奖5项、三等奖8项、国家专利4项，出版专著与教材10部，在各类科技刊物上发表学术论文200余篇，被EI、SCI、ISTP等检索论文近50余篇。目前，承担国家自然科学基金项目、省部级科技基金项目和横向课题项目等20余项，科研经费充足。

六、主要研究方向

1. 工程结构及场道健康状况诊断理论
2. 岩土工程及其检测技术
3. 机场场道与道路工程及其新材料新技术
4. 机场工程设计理论
5. 环境工程理论与技术

上两条同类新闻：

- 人机与环境工程
- 航空宇航制造工程

推荐给朋友 | 打包发回信箱 | 打印本页 | 关闭窗口