



教师信息 TEACHER

• 基本信息

• 个人简历

• 研究领域

• 科研项目

• 论文及著作

• 指导研究生情况

• 获得荣誉

• 团体兼职

• 返回主页

教师介绍 TEACHER

● 基本信息

姓 名: 肖宏 性 别: 男

出生年月: 1978年9月13日 民 族: 汉

毕业院校: 西南交通大学 职 务: 无

职 称: 副教授

办公电话: 010-51687247

通讯地址: 北京交通大学土建学院道路与铁道工程系805室

电子邮件: xiaoh@bjtu.edu.cn



● 个人简历

1978年出生, 内蒙古人, 主要从事道路与铁道工程专业(国家重点学科)轨道工程、路基工程方面的研究工作。

1997.9~2001.7 西南交通大学土木工程专业本科

2001.7~2004.3 西南交通大学土木工程学院道路与铁道工程专业硕士研究生

2004.3~2007.9 西南交通大学土木工程学院道路与铁道工程专业博士研究生

2007.9~至今 北京交通大学土木建筑工程学院任教

● 研究领域

轨道工程领域:

轨道结构及轨道力学

轨道结构新技术

铁路轨道结构设计理论与方法

城市轨道交通新型轨道结构研究与设计

路基工程领域:

高速铁路路基结构设计理论与技术

新型路基结构(桩网结构、桩板结构、桩筏结构等)

松软土地基处理

过渡段设计技术

既有路基病害整治

主要讲授过的课程:

本科生: 《轨道工程》、《新型轨道结构》、《道路与铁道工程施工》、《铁道概论》

研究生: 《轨道结构理论与技术》、《城市轨道交通理论与技术》、《道路与铁道工程测试技术》、《高等路基工程》



常用资源 RESOURCE

学院简介

博导风采

现任领导

硕导介绍

办公指南

教师介绍

信件查询

资料下载

就业信息

学术活动

● 科研项目

主持科研项目8项，参加项目40余项。

铁道部科技研究开发计划项目，《高速铁路轨道技术深化研究——高速铁路站线无砟轨道设计技术研究》（编号：2010G002-A-3）——站线无砟轨道结构静、动力学仿真计算（子课题负责）

国家自然科学基金，高速铁路桩板结构桩-板-路基土体相互作用研究（编号：50908013）

校科技基金，桩网结构路基土拱研究（编号：C07J0170）

铁道部科技研究开发计划项目，《京津城际高速铁路土建工程成套技术研究》（编号：2008X026）——岔区无砟轨道技术研究（子课题负责）

校科技基金，高速铁路无砟轨道桩网结构路基设计理论和方法研究（编号：2007XM032）

铁道部科技研究开发计划项目，《高速铁路不同结构物均匀过渡技术措施的试验研究》（编号：2008G031-D5）——高速铁路过渡段技术综合调研及比较分析研究（子课题负责）

铁道部科技研究开发计划项目，《客运专线高强度桩复合地基承载特性及结构优化研究》（编号：2007G012-3）——客运专线高强度桩复合地基综合调研及技术研究

拜耳材料科技（中国）有限公司，《有砟轨道测试》，横向课题

铁道部科技司，高速铁路有砟轨道关键技术试验研究（编号：2008G031-8）

铁道部科技司，京沪高速铁路岩溶地质实时监测及注浆效果评估技术试验研究（编号：C09D00020）

铁道部科技司，客运专线轨道不平顺谱的研究—轨道不平顺管理波长范围的研究（编号：C08D0051）

铁道部科技司，高速铁路长大桥梁、高架站及无砟轨道无缝线路技术试验研究（编号：C08D0210）

● 论文及著作

论文方面：

[1] Xiao Hong, Weiwei Liu, Chengcheng Song. Statics Analysis to Pile-Slab Structure. The 2nd International Conference on Railway Engineering. 2012,7: 469~473 (ISTP)

[2] Weiwei Liu, Hong Xiao, Xiaoping Gong. Anchoring Bolting System for Bridge Abutment Aiming At Stabilizing CRTS II Ballastless Track on Bridge. The 2nd International Conference on Railway Engineering. 2012,7: 721~726 (ISTP)

[3] XIAO Hong, GAO Liang, and WU Kaiwei. Dynamic characteristics analysis of mats of ballasted track on bridge. Indonesian Journal of Electrical Engineering, 2012.12

[4] Xiaoping GONG, Hong XIAO. Mechanical Characteristics Analysis of Type II Terminal Restricted Configuration Transition Section for CRTS II Slab Track. the 2011 international conference on civil engineering and transportation (ICCET 2011). 2011.10:108~112

[5] 肖宏, 郭丽娜, 刘玮玮. 桩土性质对桩板结构无缝道岔的影响分析. 铁道工程学报, 2011.9: 49-52,109

[6] 肖宏, 龚小平, 岳会婷. 桩板结构中跨部分板的设计解析计算方法研究. 铁道工程学报, 2011.7: 28~33

[7] Hong XIAO. Research on analytic calculation method for Pile-Slab Structure Design. The 1st International Conference on Railway Engineering. 2010,8: 511~516

[8] Hui-ting YUE, Hong XIAO. MECHANICAL ANALYSIS TO PILED SLAB STRUCTURE SUBGRADE OF DIFFERENT PILE SPACE. The 1st International Conference on Railway Engineering. 2010,8: 477~480

[9] XIAO Hong, Guo Li-na. Analysis of Field Tests on Pile-Soil Stress of Column-Net Structure Embankment. 12th International Conference on Inspection, Appraisal, Repairs and Maintenance of Structures. 2010.4: 1213~1219

[10] 肖宏, 蒋关鲁, 魏永幸. 遂渝线无砟轨道桩网结构路基现场动车试验测试分析. 铁道学报, 2010.32(1):79~84 (EI: 20101412827373)

[11] 肖宏, 郭丽娜. 桩板结构技术应用研究. 铁道标准设计, 2010.2: 47~50

[12] 肖宏, 蒋关鲁. 桩网结构柔性拱效应研究. 铁道标准设计. 2009.12:1~4

[13] 肖宏, 高亮, 蒋关鲁. 遂渝线无砟轨道桩网结构路基合理桩间距分析. 高速铁路线路工程设计理论、施工及养护技术国际学术研讨会. 西南交通大学出版社, 2009.11:227~232

[14] 肖宏, 高亮, 侯博文. 铁路道床振动特性的三维离散元分析. 铁道工程学报, 2009.9: 14~17

[15] XIAO Hong, JIANG Guanlu, GAO Liang. analysis of long-term field test on column-net structure embankment of ballastless track in sui-yu railway line. 2008 Internatio

- nal Conference of Chinese Logistics and Transportation Professionals (ICCLTP 2008) : 2615~2620; (EI: 20093812324035)
- [16] 肖宏, 蒋关鲁, 魏永幸. 桩网结构模型试验柔性拱研究. 岩土力学, 2008.29 (11): 3032~3036; (EI: 084911768066)
- [17] 肖宏, 罗强, 邓江东, 华明. 混凝土夯扩桩和土工格室加固铁路基床试验研究. 岩土力学, 2008.29 (8): 2157~2162; (EI: 084411671517)
- [18] 肖宏, 蒋关鲁, 魏永幸, 赵如意. 客运专线无砟轨道桩网结构模型试验研究. 铁道学报, 2007.29 (2): 126-131 (EI: 072410652010)
- [15] 肖宏, 蒋关鲁, 魏永幸. 遂渝线无砟轨道桩网结构解析计算探讨. 铁道建筑, 2006.11: 93-95
- [19] 肖宏, 蒋关鲁, 魏永幸. 遂渝线无砟轨道桩网结构地基处理技术. 铁道工程学报, 2006.4: 22-25
- [20] 肖宏, 罗强, 王保林. 铁路加筋土挡墙计算机辅助绘图技术. 铁道标准设计, 2005.2: 32-34
- [21] 肖宏, 罗强, 王保林. 铁路加筋土挡墙计算机辅助设计系统研制. 铁道标准设计, 2004.3: 31-33

著作方面:

- [1]高亮编著,北京市精品教材建设项目《轨道工程》,中国铁道出版社,2010,11.【参编】
- [2]高亮、王平编著,铁道部铁路特色教材《铁路工务管理》,中国铁道出版社,2011.5.【参编】

专利方面:

- [1] 铁路有砟轨道枕下道床支撑刚度测试设备,发明专利,ZL200910078471.3, 发明人:高亮、尹辉、肖宏、辛涛
- [2]一种高速铁路及城市轨道交通轨道结构试验模拟系统,发明专利,ZL 2009 1 0242417.8. 发明人:高亮、肖宏、蔡小培、尹辉、曲村、胡华锋、张晓娟、杨文茂、张世栋、汤超、李崇、王玥桥
- [3]魏永幸,蒋关鲁,朱颖,李海光,肖宏,孙利琴. 无砟轨道钢筋混凝土桩网结构路基. 实用新型专利,专利号: ZL 2007 2 0081356.8, 中国. 2007
- [4]魏永幸,蒋关鲁,朱颖,李海光,肖宏,孙利琴. 无砟轨道钢筋混凝土桩网结构路基及其构筑方法,发明专利,专利号: ZL 2007 1 0050181.9, 中国. 2007

软件著作权:

- [1] 肖宏,高亮,龚小平,蔡小培,彭华,井国庆. 桩板结构板的设计计算软件V1.0,证书号:软著登字第BJ37303号,中国,2001.4.1

● 指导研究生情况

已经毕业7名全日制硕士。

2010级,郭丽娜,铁三院

2011级,吴凯伟,中铁咨询

2011级,曹宇泽,铁三院

2011级,岳会婷,郑州市轨道交通有限公司总工室

2012级,王浩宇,荷兰代尔夫特大学

2012级,龚小平,铁五院

2012级,刘玮玮,山东农业大学(临沂校区)

● 获得荣誉

科技奖励

- [1]高速铁路轨道设计理论体系及在关键结构技术中的应用,科技进步一等奖,教育部,2011
- [2]“高速铁路CRTSII型板式无砟轨道台后锚固结构理论及试验研究”,技术创新特等奖,铁道部京沪高速铁路总指挥部、京沪高速铁路股份有限公司,2010

教学奖励

- [1]带领的土建0801班,获得“北京市十佳示范班集体”荣誉称号
- [2]带领的土建0801班,被评委北京交通大学的“周恩来”班
- [3]轨道工程课程体系研究与实践,二等奖,2012
- [4]土建学院青年教师教学基本功比赛 二等奖 2009
- [5]轨道工程精品课程建设与实践 二等奖 2008

● 团体兼职

铁道学会

全国注册土木工程师（岩土）



地址：北京市海淀区上园村3号 邮编：100044

| [关于我们](#) | [联系方式](#) | [加入收藏](#) |

Copyright © 2013 北京交通大学土木建筑工程学院. All Rights Reserved.