



改性沥青与SMA路面应用技术交流会在大连召开

2004年8月10日，中国土木工程学会主办的“改性沥青与SMA路面应用技术交流会”在大连成功召开。会议邀请了中国土木工程学会学术部主任张凌、华南理工大学教授张肖宁、石油大学（华东）重质油研究所教授张玉贞、北京市公路局原总工程师李舜范、山东省交通科学研究所道路室主任王林、中国工程机械学会路面与压实机械分会秘书长陈启宗、天津市市政工程研究院高级工程师赵可、北京路桥路兴物资中心高级工程师柳浩等专家出席，并作了专题报告。

张肖宁教授针对“改性沥青的现状与发展”给与会代表做了精彩的报告，报告赢得了代表的热烈掌声；来自山东省交通科学研究所的专家王林向与会代表讲述了“SMA沥青混合料与高速公路路面的使用性能”，报告主要从国内外SMA沥青路面的设计与施工概况；山东省高速公路SMA沥青路面的应用实践；公路沥青路面的新思考三方面来阐述。

李舜范专家和赵可工程师的演讲也别开生面，引人入胜。赵工程师在报告中讲到：SMA路用的性能与VV、VCAmix等体积参数间不存在广泛意义上的相关性，因此体积参数不能作为SMA配合比设计的控制性指标。只有在特定的条件下，体积参数与技术性能间的关系对于SMA配合比设计才具有一定的指导作用。

柳浩同志对“SMA在北京高速公路及城市快速路沥青路面中的应用”作了专题报告，讲述了SMA在北京高速公路沥青路面中的应用，湖沥青及其在110国道大修工程中的应用，以及SMA在二环路主路沥青混合料中的应用。石油大学（华东）重质油研究所的张玉贞女士针对“改性沥青的生产与评估”向与会代表做了生动的报告。

陈启宗同志通过对直接在搅拌缸添加改性剂的工艺及其改性机理的分析，阐述了改性材料和工艺的多样性，不仅可以得到性能良好、价格便宜的改性沥青混合料，还需在旧沥青再生的同时进行改性，得到性能更好的再生沥青混合料。来自全国28个省市自治区不同科研院所的将近200名代表参加了此次交流会，会议期间，代表们围绕各位专家的报告进行了认真讨论，对改性沥青与SMA路面应用技术提出了很好的意见。与会代表一致认为，当前的形势下，专门召开这样的会议的确十分必要、十分及时。

这次会议开得紧张而富有成效，达到了预期目的

【关闭窗口】