

基于广义随机Petri网的城市道路公交优先建模与性能研究

葛芳, 鞠彦兵, 袁宝军, 张国伍

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 针对当前城市道路网存在的交通拥堵问题,根据城市地面交通的特点和公交优先的原则,利用广义随机Petri网通过将变迁分为时间变迁和瞬时变迁,结合禁止弧和赋予各弧不同的优先权,构建公交优先策略模型,为实施公交优先策略提供理论依据.

关键词 [广义随机Petri网](#) [公共交通](#) [公交优先](#) [建模研究](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2009060184](#)

通讯作者:

作者个人主页: 葛芳;鞠彦兵;袁宝军;张国伍

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF](#) (982KB)
- ▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“广义随机Petri网”的相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [葛芳](#)
 - [鞠彦兵](#)
 - [袁宝军](#)
 - [张国伍](#)