

作者：钱铮 来源：新华网 发布时间：2008-8-18 2:0:17

小字号

中字号

大字号

## 日本测试车间距对交通的影响

从理论上讲，充分的车辆间距离有助于抑制交通堵塞。8月16日，日本研究人员利用盂兰盆节（团聚和祭祖的日本传统节日）返城高峰，就保持车间距对缓解交通堵塞起到的作用进行了测试。

据日本《读卖新闻》报道，试验选择在中央高速公路位于东京都和神奈川县交界处的车道进行，研究人员分乘6辆汽车行进，并始终保持超过40米的车间距。

策划这次试验的东京大学副教授西成活裕介绍说，在拥堵的道路上，如果车间距很短，那么行驶在前面的车即使是轻点一下刹车，紧跟的车辆也不得不减速。这样反复数次，拥堵会变得越来越严重，十几辆车之后的车就不得不停下来。上坡路的起点、隧道入口等都容易成为最初形成拥堵的源头。西成活裕认为，足够的车间距有助于从根本上遏制交通堵塞。

《科学时报》（2008-8-18 国际）

发E-mail给:  

打印 | 评论 | 论坛 | 博客

读后感言:

发表评论

### 相关新闻

- 《自然—遗传学》：特殊基因操控免疫系统“刹车” ...
- 袁隆平否认买奔驰传言 网友支持袁老买豪车
- 网友热议袁隆平家有六七辆车：仇富不仇袁隆平
- 望远镜拍到2700万光年之外美丽的风车星系
- 英国新技术可将生活垃圾变汽车燃料
- 中国研制出世界载重最大450吨落下孔车
- 欧航局“火星快车”将与火卫一“亲密接触”
- 我国最大的矿用磨机通过试车验收

### 一周新闻排行

- “世界大学学术排名500强”发布
- 第43批博士后科学基金资助金获得者名单公布
- 饶毅谈施一公回国：以积极心态支持优秀科学家回国
- 北大元培学院副院长卢晓东：论浙大成立本科生院
- 南京大学教授田大成：我的观点和进化论有出入
- 樊普被任命为中科院力学研究所所长
- 8月8日《科学》杂志精选
- 朱东华：奥运开幕式的科技解读