



中国科学院
CHINESE ACADEMY OF SCIENCES

面向世界科技前沿，面向国家重大需求，
国家创新人才高地，率先建成国家高水平科技自立自强

[首页](#)[组织机构](#)[科学研究](#)[成果转化](#)[人才教育](#)[学部与](#)[首页 > 科研进展](#)

地理资源所揭示城市群地区高速交通与土地利用效率的空间关系

2019-05-05 来源：地理科学与资源研究所

交通是驱动土地利用变化的一个重要因素。以往研究多集中在单个城市土地利用与内部地区整体利用格局的空间关系的研究。

在中国城市群地区高速交通设施大规模建设的背景下，中国科学院地理科学与资源研究所利用效率的空间关系及其机理。他们撰写的论文《山东半岛城市群高速交通优势度与土地利用效率》发表在《地理科学》期刊上。

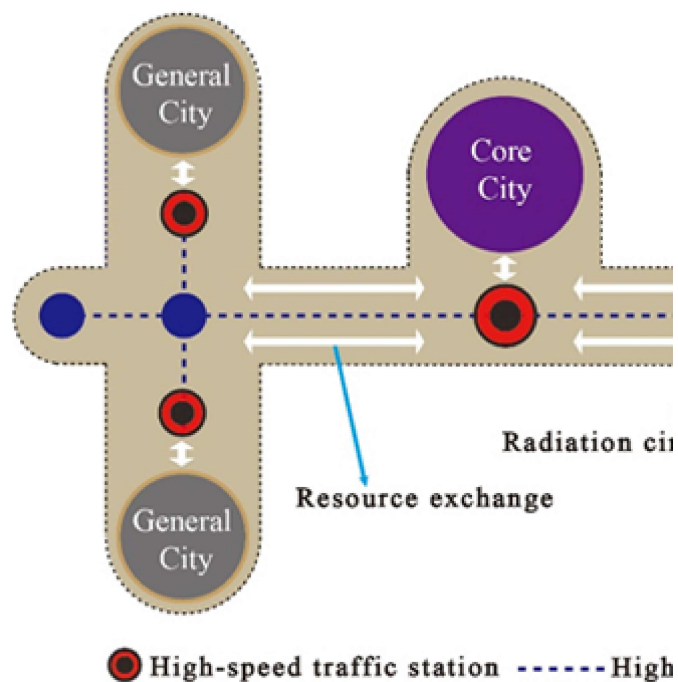
在这项研究中，研究人员从高速交通的网络、密度和轴向辐射3个方面构建了一种全新的单元的高速交通建设水平，并利用DEA模型测算了评价单元的土地利用效率。

研究团队进一步借助GIS和散点图等方法对高速交通建设水平与土地利用效率的空间组合协调性呈现以济南和青岛为核心，向外围递减的圈层分异规律。他们认为得益于要素集聚与扩散的协同作用。

这项研究获得国家自然科学基金重大项目“特大城市群地区城镇化与生态环境耦合机理及生态安全格局构建”的支持。

论文信息：Cui Xuegang, Fang Chuanglin, Wang Zhenbo, Bao Chao, 2019. Spatial land-use efficiency and its mechanism: Case study of Shandong Peninsula urban agglomeration. *Geographical Research*, 38(5): 1614-1624. doi: 10.1007/s11442-019-1614-1.

论文链接



高速交通影响下的区域资源配置

上一篇： 广州地化所提出干酪根中键合态生物标志物的新型催化加氢热解技术

下一篇： 武汉岩土所多孔介质流固耦合有限元稳定化求解技术研究获进展

