



宋国华

个人简介

基本情况

教育背景

工作经历

研究方向

招生专业

科研项目

教学工作

论文/期刊

专著/译著

专利

软件著作权

获奖与荣誉

社会兼职

基本情况

姓名：宋国华
 职务：博导、科技处副处长
 职称：教授
 学历：研究生
 学位：博士
 通信地址：北京交通大学交通运输学院
 邮编：100044
 办公电话：51684529
 电子邮箱：ghsong@bjtu.edu.cn (mailto:ghsong@bjtu.edu.cn)



教育背景

2016年12月-现在：北京交通大学交通运输学院，教授、博导
 2016年8月-现在：北京交通大学科技处，副处长
 2015年4月-2016年12月：北京交通大学交通运输学院，副教授、博导
 2012年4月-2013年4月：新疆交通运输厅，综合规划处，挂职副处长
 2009年3月-2011年11月：北京交通大学交通运输学院，讲师、硕士生导师
 2009年4月-2010年4月：美国德克萨斯南方大学，博士后

2005年9月-2009年1月：北京交通大学交通运输学院，博士
 2007年1月-2007年9月：美国德克萨斯南方大学，交流访问
 2004年9月-2005年7月：北京交通大学交通运输学院，硕士
 1998年9月-2002年7月：北方交通大学交通运输学院，本科

工作经历

研究方向

交通运输工程(专业学位)
 交通运输规划与管理
 控制科学与工程
 城市交通工程理论与技术
 智能运输系统理论与技术
 综合交通运输理论与技术

交通运输工程硕士
 招生专业
 交通运输规划与管理硕士
 控制科学与工程硕士
 交通运输规划与管理博士

科研项目

主持项目

CAV条件下道路交通拥堵和排放的仿真评估方法的改进研究. 国家自然科学基金71871015. 主持. 2019.1-2022.12. 59万.
 基于大数据的交通拥堵与大气污染关系规律研究及决策工具开发项目. 北京市交通委员会. 主持. 2017.9-2018.12. 95万.
 面向排放的基于行驶轨迹的交通仿真模型优化. 国家自然科学基金51578052. 主持. 2016年1月-2019年12月, 70.8万.
 成渝城市群交通模型研究. 国家发展和改革委员会综合运输研究所. 主持. 2015年10月-2016年12月, 15万.
 大数据驱动的交通管理研究. SAP AG (德国) 国际合作项目. 主持. 2015-2015. 40万.
 北京市路网拥堵时空分布特征分析研究. 北京交通发展研究中心. 主持. 2015-2016. 20万.
 北京市交通拥堵动态变化规律研究. 北京交通发展研究中心. 主持. 2014-2015. 20万.
 北京市节假日交通运行规律特征研究. 北京交通发展研究中心. 主持. 2014-2015. 10万.
 北京市低排放区政策研究. 北京市机动车排放管理中心. 主持. 2014-2015. 13.9万.
 北京高校“青年英才计划”项目. 北京市教育委员会. 主持. 2014年-2016年. 15万.
 桥梁积水和大型事故对交通拥堵的影响规律分析. 北京市科学技术委员会. 主持. 2013年3月-2013年12月. 40万.
 面向油耗排放量化的交通流动态特性表征理论与模型. 国家自然科学基金51208033. 主持. 2013年1月-2015年12月. 26万.
 基于多源数据的出行时变特征分析与交通运行监测评价. 科技部863计划子课题2011AA110302-04. 主持. 2012年1月-2013年1月.
 基于VSP分布的交通仿真与机动车能耗排放模型耦合理论与算法. 教育部博士点基金20110009120013. 主持. 2012年1月-2014年12月.
 北京交通大学“红果园‘双百’人才培育计划”-D类. 主持. 2011年6月-2014年5月. 15万.
 科技支撑交通缓解拥堵的关键问题研究——交通节能减排数据采集与测试. 北京市科学技术委员会. 主持. 2011年6月-2011年12月.
 北京交通需求管理-城市交通减排项目(过度短距离小汽车出行项目). 德国国际合作组织. 主持. 2011年10月-2012年1月.
 国家道路路网交通排放模型建立与数据开发. 环境保护部. 主持. 2011年5月-2011年12月, 20万.
 面向节能减排评价的交通流特性表征理论基础研究. 北京交通大学基本科研业务费. 主持. 2011年1月-2012年12月, 5.0万;
 北京市道路交通节能减排模型车型分类研究. 北京交通发展研究中心. 主持. 2010年5月-2011年3月, 20.0万;
 面向交通规划环境影响评价的油耗与排放量化理论与模型. 河北省交通安全与控制重点实验室项目. 2010年1月-2011年6月,
 北京市居民出行能耗调查. 北京交通发展研究中心项目, 共同主持, 2010年11月-2011年3月, 3.5万。

参加项目

基于交通与环境数据共享的区域交通排放监测及预测技术. 科技部“863”计划课题2014AA110301. 77万. 主持: 于雷.
 北京市交通排放分布规律研究整体构架设计与技术难点研究项目. 北京市交通行业节能减排中心. 主持: 于雷. 2013年3月-2014年12月. 110万.
 北京中长期氮氧化物减排和臭氧/颗粒污染控制的交通符合性及保障政策. 能源基金会, 2012年1月-2012年12月, 于雷, 12万;
 交通规划与机动车减排技术方法及政策制定机制协调研究. 能源基金会, 2010年11月-2011年10月, 于雷, 137万;
 公路运输温室气体排放影响评价及应对技术研究. 交通运输部, 2009年9月-2011年6月, 于雷, 100万;
 用于制定公共政策的尾气排放因子模型体系和数据库系统. 能源基金会, 2009年9月-2010年8月, 于雷, 68.5万;
 交通对北京市社会经济影响研究. 北京交通发展研究中心, 2010年5月-2011年1月, 于雷, 20万;
 城市交通拥堵点段识别关键技术研究. 北京交通发展研究中心, 2010年8月-2011年7月, 于雷, 48万;
 交通对北京市社会经济影响研究. 北京交通发展研究中心, 2009年1月-2009年12月, 于雷, 45万;
 北京市机动车污染控制决策支持系统的研究与建立——北京市机动车排放动态信息数据库. 北京市科委、北京市环保局, 2009年1月-2010年12月, 于雷, 145万;

教学工作

《交通流理论》
《交通运输设备》
《大气污染控制原理》
《交通运输概论》
《道路工程》
《道路与交通工程生产实习》
《主要实验室前沿讲座 - 城市道路交通运行条件下汽车尾气实验分析》
《科技专题案例 - 交通仿真与能耗排放模型的耦合研究》

论文/期刊

发表期刊论文

1. Song, G., L. Yu, and Y. Wu. Development of Speed Correction Factors based on Speed-Specific VSP Distributed Urban Restricted Access Roadways. *Journal of Transportation Engineering, ASCE*, Volume 142, Issue 3, 2016 10.1061/(ASCE)TE.1943-5436.0000819.
2. Song, G., Zhang, F., Liu, J., Yu, L., Gao, Y., Yu, Lei. FCD-based method for detecting flooding incident under c separation bridges in Beijing. *IET Intelligent Transport Systems*. 2015, Volume 9, Issue 8, pp.817-823.
3. Song, G., X. Zhou, and L. Yu. Delay correction model for estimating bus emissions at signalized intersection: vehicle specific power distributions. *Science of The Total Environment*, Volume 514, 1 May 2015, Pages 108
4. M. Li, G. Song, Y. Cheng and L. Yu. Identification of Prior Factors Influencing the Mode Choice of Short Dista Discrete Dynamics in Nature and Society. Accepted. (SCI)
5. Song, G., L. Yu, and Z. Geng. Optimization of Wiedemann and Fritzsche Car-Following Models for Emission Transportation Research Part D, 2015, 34, pp.318-329.
6. Wu, Y., G. Song, and L. Yu. Sensitive analysis of emission rates in MOVES for developing site-specific emissic Transportation Research Part D: Transport and Environment, 2014, 32, pp.193-206.
7. Song, G.,L. Yu, and L. Xu. Comparative Analysis of Car-following Models for Emission Estimation.Transportat Research Record (TRR), Journal of the Transportation Research Board, Washington, DC, 2013, Vol. 2341, pp.: E1)
8. Song, G.and L. Yu. Applicability of Traffic Micro-Simulation Models in Vehicle Emission Estimations: A Case S VISSIM. in Transportation Research Record (TRR), Journal of the Transportation Research Board, Washington 2012,Vol. 2270, pp. 132-141. (SCI, EI)
9. Song, G. and L. Yu. Distribution Characteristics of Vehicle Specific Power on Urban Restricted Access Roadw. *Journal of Transportation Engineering, ASCE*, 2012, vol. 138 (2), pp. 202-209. (SCI)
10. Song, Gand L. Yu. Characteristics of Low-Speed VSP Distributions on Urban Restricted Access Roadways in E [J]. *Transportation Research Record (TRR)*, Journal of the Transportation Research Board, Vol. 2233, Washin 2011, pp90-98. (SCI, EI)
11. Lai, J.,G. Song, L. Yu, and Y. Hao. Comparative Analysis of Three Approaches for Developing Inventory of Car Dioxide Emissions: Case Study for Beijing [J]. *Transportation Research Record (TRR)*, Journal of the Transpor Research Board, vol. 2252, Washington, DC, 2011, pp 144-151. (SCI, EI)
12. Song, G. and L. Yu. Estimation of Fuel Efficiency of Road Traffic by Characterization of Vehicle-Specific Powe Speed Based on Floating Car Data [J]. In *Transportation Research Record: Journal of Transportation Researc series 2139*, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., 2009, pp.11-20. (S
13. Song G., and L. Yu. Aggregate Fuel Consumption Model of Light-Duty Vehicles for Evaluating Effectiveness Management Strategies on Fuels [J]. *Journal of Transportation Engineering, ASCE*, 2009, 135 (9) pp. 611-618
14. Song, G., L. Yu, and X. Zhang. Emission Analysis at Toll Station Area in Beijing with Portable Emission Measu System [J]. In *Transportation Research Record: Journal of Transportation Research Board series, No. 2058*, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., 2008, pp. 106-114. (SCI, EI)
15. 岳园园,宋国华,黄冠涛,于雷. MOVES在微观层次交通排放评价中的应用研究. *交通信息与安全*. 2013.已录用.
16. 周溪溪,宋国华,于雷.面向排放量化的低速区间机动车比功率分布特性与模型. *环境科学学报*. 2013.已录用.
17. 黎明,宋国华,于雷,张嫣红.基于VISSIM的道路交通能耗排放评价可行性分析. *交通运输系统工程与信息*. 2013.已录用.
18. 刘军,宋国华,赵琦,高永.桥下积水导致城市道路拥堵点段识别方法研究. *交通信息与安全*. 2013.已录用.
19. 朱琳,宋国华,于雷.基于公众出行感知调研与测算的交通状态实时评价指标[J]. *北京工业大学学报*. 2013.已录用.
20. 周溪溪,宋国华,于雷.基于VISSIM的SYNCHRO干道信号协调优化方案选取研究. *交通信息与安全*. 2013 (6),已录用.
21. 徐龙,宋国华,于雷,刘莹.基于VSP分布的车辆跟驰模型的油耗测算对比研究. *公路交通科技*. 2013 (7),已录用.
22. 耿中波,宋国华,赵琦,高永,万涛,辛然.基于VISSIM的首都机场出租车上客方案比选研究. *中国民航大学学报*. 2013.已录用.
23. 高艺,于雷,宋国华,胥耀方,郝艳召.交通排放量化模型的建立与仿真实现. *系统仿真学报*, 2012, Vol. 24 (4), pp. 887-892
24. 朱琳,于雷,宋国华.基于MFD的路网宏观交通状态及影响因素研究[J]. *华南理工大学学报*. 2012, 40(11): 138-146.
25. 余迎春,虞明远,宋国华,高艺,赖瑾璇.我国公路运输温室气体排放清单研究. *交通节能与环保*. 2012 (3), pp.16-22.
26. 王宏图,于雷,郝艳召,宋国华,郭芸.重型机动车比功率计算方法研究. *安全与环境工程*. 2011, 18 (3), pp.124-128.
27. 朱琳,于雷,宋国华.基于浮动车数据的交通拥堵时间维度特征[J]. *北京交通大学学报(自然科学版)*. 2011, 35(6): 7-12.
28. 徐龙,于雷,虞明远,宋国华.美国移动源排放测算机制与方法. *公路交通科技*. 2011, 28 (08), pp.154-158.
29. 程颖,于雷,王宏图,郝艳召,宋国华.基于PEMS的MOBILE与COPERT排放模型对比研究. *交通运输系统工程与信息*. 2011, : 176-181.
30. 宋国华,刘娟娟.面向道路交通能耗排放测算的行驶周期开发. *交通科技与经济*. 2010, 61 (5), pp.113-116.
31. 黄冠涛,宋国华.综合移动源排放模型——MOVES. *交通信息与安全*, 2010, 28 (4): 49-53.

32. 宋国华.分道路类型的不同速度行驶工况开发方法.交通标准化. 2010 (23), pp.38-41.
33. 宋国华,于雷.城市快速路上机动车比功率分布特性与模型[J].交通运输系统工程与信息, 2010, 10 (6): 133-140.
34. 宋国华.道路交通油耗与排放的微观测算模型综述[J].交通节能与环保. 2010, (1): 32-35.
35. Lai J., L. Yu, G. Song, P. Guo, X. Chen. Development of City-Specific Driving Cycles for Transit Buses Based-on Distributions - A Case of Beijing. Journal of Transportation Engineering - ASCE. July 2013. 139(7), 749-757. (
36. Wu Y., L. Yu, G. Song, L. Xu. Feasibility Study of Fuel Consumption Prediction Model by Integrating Vehicle-S Power and Controller Area Network Bus Technology. In Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, DC, 2013. Forthcoming (E)
37. Lin ZHU, Lei YU, Guo-Hua SONG, Jian-Ping SUN. Perception-based Comparative Study of VHT-Weighted vs. Weighted Measurements of Corridor Traffic Congestions. Advances in Information Sciences and Service Science (已录用, E期刊)
38. Chen, X., L. Yu, G. Song, and C. Xian. Comparative Study of Emissions from Bus Rapid Transit and Conventional System: A Case Study of Beijing. 91st Transportation Research Board Annual Meeting and accepted for Publication Transportation Research Record, Washington, DC, Jan 2012. (SCI, EI)
39. Xu Y., L. Yu, and G. Song. Improved Vehicle Specific Power Bins for Light-Duty Vehicles for Estimating Carbon Emissions in Beijing. Forthcoming. In Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board of the National Academies, Washington, DC, Jan 2010. (SCI, EI)
40. Yu, L., M. Liu, Q. Shi, and G. Song. Macroscopic Congestion Intensity Measurement Model Based on Cumulative Regression. The Open Transportation Journal, Special Issue on "Traffic Safety and Driving Behavior Studies, <http://bentham.org/open/totj/> (<http://bentham.org/open/totj/>), ISSN: 1874-4478, April 2010.
41. 郭淑霞,于雷,宋国华,郝艳召,赵慧.大型活动影响范围内尾气排放时空分布规律仿真研究[J].系统仿真学报. 2010, 第22卷 216-221..
42. 胥耀方, 于雷, 宋国华, 郝艳召针对二氧化碳的轻型汽油车VSP区间划分.环境科学学报, 2010, 30 (7): 1358-1365.
43. 郝艳召, 于雷, 宋国华, 胥耀方, 王宏图.基于比功率参数的北京市柴油公交车行驶和排放特征研究.汽车工程, 2010, 21.
44. 郝艳召, 邵春福, 于雷, 宋国华, 胥耀方.交通路网中重型柴油车油耗和排放多层次分析.交通运输系统工程与信息, 2010, 123-129.
45. 刘娟娟, 于雷, 宋国华, 郝艳召.不同排放标准下大型柴油客车实测排放因子和MOBILE6预测值对比分析.安全与环境工程第16卷, 第6期: 30-35.
46. Zhang Y., X. Chen, X. Zhang, G. Song, Y. Hao, and L. Yu. Assessing Effect of Traffic Signal Control Strategies on Emissions. Journal of Transportation Systems Engineering and Information Technology. Volume 9, Issue 1, February 2009: 150-155.
47. 胥耀方,于雷,郝艳召,宋国华.机动车尾气排放宏观模型开发与应用初探. [J]交通运输系统工程与信息. 2009, 9 (2): 147-151.
48. Yu, L., Y. Xu, G. Song, Y. Hao, S. Guo, and Q. Shi. Development and Application of Macroscopic Emission Model in China. In Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, No. 2123. Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., 2009, pp. 66-75. (SCI, EI)
49. 张滢滢,陈旭梅,张潇,宋国华,郝艳召,于雷.交通信号控制策略对机动车尾气排放影响的评价[J].交通运输系统工程与信息. 2009, 第1期: 150-155.
50. 王景楠, 宋国华, 王宏图, 郝艳召.基于PEMS技术的重型柴油客车排放实测与IVE模型预测对比分析[J].公路, 2009, 12: 95.
51. 宋国华,于雷,王子千里.用于道路交通燃油经济性评价的轻型车实用模型[J].汽车工程. 2008, 30 (6): 470-475.
52. 宋国华,于雷,张潇.基于PEMS技术的收费站尾气排放模型分析.交通运输系统工程与信息[J]. 2008, 30 (6): 470-475.
53. Song, G., L. Yu, F. Mo, and X. Zhang. PEMS-Based Study on Real-world Emissions [J]. Automotive Engineering (10): 865-869.
54. 宋国华,于雷.城市交通规划环境影响评价的方法与实践[J].安全与环境工程. 2007, 14 (3): 6-10.
55. 于雷,宋国华.交通环境学科方向发展战略研究. //国家自然科学基金委员会.建筑、环境与土木工程学科发展战略研究报告. 出版社, 2006: 347-369.
56. 王健全,于雷,陈旭梅,宋国华.城市机动车尾气排放总量测算程序的设计与实现[J].安全与环境工程, 2008, 15(2): 47-49.
57. 仇恒东,于雷,韩宝明,宋国华.机动车尾气控制策略效益综合评价指标体系.环境保护科学, 2007, 33 (4) 91-93.
58. 郝艳召,于雷,韩宝明,宋国华.交叉口机动车尾气污染扩散模型综述.环境污染与防治, 2007, 30 (4): 103-105.
59. 郭淑霞, 于雷, 宋国华.重型柴油车实测排放因子和MOBILE6预测值的对比分析[J].安全与环境工程. 2007, 3: 17~21.
60. 万涛,于雷,余柳,宋国华.北京市基础交通尾气数据库系统的开发及应用.交通与计算机, 2006, 24(5): 28-30.
61. 莫飞,于雷,宋国华.车载尾气检测技术及相关研究现状[J].车辆与动力技术, 2006, 104 (4): 57-62.
62. 张潇, 于雷, 宋国华.基于PEMS技术的交叉口尾气排放特性分析.安全与环境工程.第13卷.第3期. 2006年. P50 ~ 54.

63. 仇恒东, 韩宝明, 于雷, 宋国华. LPG汽油双燃料汽车实时尾气排放比较研究. 安全与环境学报. 第6卷. 第1期. 2006年. P
64. 刘宇, 韩宝明, 于雷, 宋国华. 富康车实测尾气排放数据分析. 安全与环境工程. 第12卷. 第4期. 2005年. pp. 5-7.
65. 杨方, 于雷, 宋国华, 基于存活概率的动态车龄分布模型[J], 中国安全科学学报, 2005年, 第6期.
66. 裴文文, 于雷, 杨方, 王文, 宋国华. 实时尾气检测系统OEM的应用. 交通环保, 第25卷, 第1期, 2004年2月, P18-2
67. 王文, 于雷, 杨方, 裴文文, 宋国华. 基于OEM技术的机动车行驶周期的研究. 交通环保, 第25卷, 第2期, 2004年4月, P17.
68. Yang, F., L. Yu, and G. Song. Application of Small Sampling Approach to Estimating Vehicle Mileage Accumulation in Beijing, China. In Transportation Research Record: Journal of Transportation Research Board series, No. 1881. Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C, 2004, pp. 77-82. (SCI, EI)
69. Yang, F., L. Yu, G. Song, W. Wang, and W. Pei. Vehicle Age Distribution Model and Application for Beijing, China. Transportation Research Board Annual Meeting CD-ROM, Washington, DC, January 2004.
70. 裴文文, 于雷, 杨方, 王文, 宋国华. 北京市机动车行驶周期的建立方法研究. 交通环保, 第25卷, 第3期, 2004年6月, P14-17.
71. 黄琼, 于雷, 杨方, 宋国华. 机动车尾气排放评价模型研究综述. 交通环保, 第24卷, 第6期, 2003年12月, P14-22.

发表会议论文

1. Song, G., L. Yu, and Y. Wu. Development of Speed Correction Factors based on Speed-Specific VSP Distributions on Urban Restricted Access Roadways in Beijing. 93th Transportation Research Board Annual Meeting, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, DC, Jan 2014.
2. Zhang, F., G. Song, L. Yu, and Y. Gao. Floating Car Data-Based Method for Detection of Flooding Incident and Separation Bridges in Beijing. 93th Transportation Research Board Annual Meeting, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, DC, Jan 2014.
3. Zhao, Q., G. Song, and L. Yu. Comparative Study of VSP Binning Methods for Estimating Fuel Consumption on Urban Roads. 93th Transportation Research Board Annual Meeting, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, DC, Jan 2014.
4. Zhou, X., G. Song, and L. Yu. Delay Correction Model for Estimating Bus Emission at Intersections based on VSP Distributions. 93th Transportation Research Board Annual Meeting, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, DC, Jan 2014.
5. Song, G., L. Yu, and L. Xu. Comparative Analysis of Car-following Models for Emission Estimation. 92nd Transportation Research Board Annual Meeting, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, DC, Jan 2013.
6. Zhao, Q., L. Yu, and G. Song. Comparison of Micro-Scale Fuel Consumption Models based on VSP and Ln(TA) for Light-Duty Vehicles on Urban Roads. 92th Transportation Research Board Annual Meeting, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, DC, Jan 2013.
7. Song, G. and L. Yu. Applicability of Traffic Micro-Simulation Models in Vehicle Emission Estimations: A Case Study of VISSIM. 91th Transportation Research Board Annual Meeting, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, DC, Jan 2012.
8. Chen, X., L. Yu, G. Song, and C. Xian. Comparative Study of Emissions from Bus Rapid Transit and Conventional System: A Case Study of Beijing. 91th Transportation Research Board Annual Meeting, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, DC, Jan 2012.
9. Lai, J., L. Yu, G. Song, P. Guo, and X. Chen. Development of City-specific Driving Cycles for Transit Buses Based on VSP Distributions. 91th Transportation Research Board Annual Meeting, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, DC, Jan 2012.
10. Xu, Y., L. Yu, G. Song, X. Liu, and Y. Wang. GA-Based Approach to Operating Mode Distributions via Link Average Speeds. 91th Transportation Research Board Annual Meeting, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, DC, Jan 2012.
11. Zhao, Q., L. Yu, and G. Song. Characteristics of VSP Distributions of Light-duty and Heavy-duty Vehicles on Urban Roads: A Case Study. 91th Transportation Research Board Annual Meeting, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, DC, Jan 2012.
12. Song, G. and L. Yu. Characteristics of Low-Speed VSP Distributions on Urban Restricted Access Roadways in Beijing. 90th Transportation Research Board Annual Meeting CD-ROM #11-1122. Transportation Research Board of the National Academies, Washington, DC, Jan 2011.
13. Xu, Y., L. Yu, and G. Song. Modeling of Vehicle Specific Power and Instantaneous Speed Distribution for Expressway in Beijing. 90th Transportation Research Board Annual Meeting CD-ROM, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, DC, Jan 2011.
14. Song, G., L. Yu, and Z. Tu. Distribution Characteristics of Vehicle Specific Power on Urban Restricted Access Roadways. 89th Transportation Research Board Annual Meeting CD-ROM, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, DC, Jan 2010.

15. Hao, Y., L. Yu, G. Song, Y. Xu, and H. Wang. Analysis of Driving Behavior and Emission Characteristics for Diesel Buses Using PEMS' Measurements. 89th Transportation Research Board Annual Meeting CD-ROM, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, DC, Jan 2010.
16. Yu, L., M. Liu, Q. Shi, G. Song and J. Guo. A Novel Model for Identification of Key Congested Segments Based Structured Wavelet Decomposition. 89th Transportation Research Board Annual Meeting CD-ROM, Washington, DC, Jan 2010.
17. Gao Y., L. Yu, G. Song, Y. Xu, and Y. Hao. Development and Application of Dynamic Vehicle Emission Model for Road Networks. The 10th International Conference of Chinese Transportation Professionals. Beijing, August, 2009.
18. Song, G. and L. Yu. Estimation of Fuel Efficiency of Road Traffic by a Characterization of VSP and Speed Based FCD. 88th Transportation Research Board Annual Meeting CD-ROM #09-0858, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, DC, Jan 2009.
19. Hao Y. Z., L. Yu, G. Song, and Y. F. Xu. PEMS-Based Multi-Level Analysis of Fuel Consumption and Emissions for Heavy Duty Diesel Vehicles. Proceedings of the 2009 International Conference on Energy and Environment Technology (ICEET'09), Guilin, China, 2009, pp.233-239.
20. Song, G., L. Yu, and Z. Wang. A Practical Model for Evaluation of Fuel Efficiency for Road Traffic. 87th Transportation Research Board Annual Meeting CD-ROM #08-0228, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, DC, Jan 2008.
21. Song, G., L. Yu, and X. Zhang. Emission Analysis at Toll Station Area in Beijing with Portable Emission Measurement System. 87th Transportation Research Board Annual Meeting CD-ROM #08-2541, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, DC, Jan 2008.
22. Song, G., and L. Yu. PEMS-Based Comparative Study on On-Road Emissions from a Hybrid Electric Vehicle vs Gasoline Vehicle [C]. The Proceedings of the First International Conference of Transportation Engineering, 2005, 1047-1055. (EI)
23. Yu, L., W. Pei, F. Yang, G. Song, W. Wang, J. Liu, Q. Huang, and T. Wan. Advanced Research in Emission Control. Beijing Jiaotong University in China. Proceedings of the 2005 ASCE International Conference on Computing Engineering, Lucio Soibelman, Feniosky Peña-Mora - Editors, Cancun, Mexico, July 12-15, 2005.
24. Yu, L., W. Pei, F. Yang, G. Song, W. Wang, J. Liu, Q. Huang, and T. Wan. Improving Environment during a High Growth: A Comprehensive Research Agenda in Mobile Emission Controls at Beijing Jiaotong University. Proceedings of The Second Expert Meeting on Social Capacity for Environmental Management (SCEM) Capacity Indicators and Development Process Modeling, Vol.2. No.2. 2004. Hiroshima University, Hiroshima, Japan, January 11, 2005, 258.
25. Yang, F., L. Yu, G. Song, W. Wang, and W. Pei. Modeling Dynamic Vehicle Age Distribution in Beijing. Proceedings of the 6th IEEE International Conference on Intelligent Transportation Systems. ISBN 0-7803-8126-2. Shanghai, China, October 12-15, 2003. (EI)

会议演讲

1. "Modeling Road Transportation Emissions in Beijing Jiaotong University" Workshop on "Transport Emission Quantification and Monitoring in Germany" Berlin, Germany, June 2012
2. "Data Needs, Issues, and Experiences for MOVES in PM Hot-spot Analysis" TRB Annual Meeting Workshop on Transportation Research Board Annual Meeting, Washington, DC, January 22nd, 2012
3. "Vehicle Emission Inventory Development in Beijing." 2011 International Workshop on Mobile Source Emission Inventory and Transportation Conformity. Beijing, China, December 16, 2011.
4. "Modeling Real-world Traffic Emissions: TEL in UT-MOELAB." International Workshop on Transportation Technologies and Technology Transfer. Beijing, China, June 2011.
5. "Characteristics of Low-Speed VSP Distributions on Urban Restricted Access Roadways in Beijing." 90th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington, DC, January 2011.
6. "Experiences of Using PEMS in Beijing Jiaotong University." 2010 International Workshop on Mobile Source Testing and Modeling, Xiamen, China, December 17, 2010.
7. "基于PEMS的实车排放研究", 首届大城市机动车污染防治研讨会, 天津, 2010年10月。
8. "Distribution Characteristics of Vehicle Specific Power on Urban Restricted Access Roadways." 89th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington, DC, January 2010.
9. "Development of Emission Rates based on Chinese PEMS Data" 2009 International Workshop on Emission Inventory, Beijing, December, 2009.
10. "Estimation of Fuel Efficiency of Road Traffic by a Characterization of VSP and Speed Based On FCD." 88th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington, DC, January 2009.
11. "A Practical Model for Evaluation of Fuel Efficiency for Road Traffic." 87th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington, DC, January 2008.

12. "Emission Analysis at Toll Station Area in Beijing with Portable Emission Measurement System." 87th Tran Research Board Annual Meeting, Washington, DC, January 2008.

专著/译著

专利

软件著作权

获奖与荣誉

2012年“城市道路交通拥堵指数理论方法及应用”获中国智能交通协会科学技术奖励, 一等奖。

2013年入选北京高校“青年英才计划”

社会兼职

学术兼职

Committee member: 美国交通研究委员会 (TRB), 交通与空气质量委员会 (ADC20) 委员

Committee member: 中国汽车工程学会汽车环境保护技术分会 (SAE / AP), 委员

交通运输部绿色交通示范项目专家

Associate editor, Journal of Asian Transport Studies (ATS).

Area Editor: Transportation Energy, Environment and Sustainability, 2014 COTA International Conference of Transportation Professionals (CICTP)

Associate Area Editor: Transportation Energy, Environment and Sustainability, 2010, 2011 COTA International of Transportation Professionals (CICTP).

Member: 海外华人交通协会 (Chinese Overseas Transportation Association) 会员

Associate Chair: 国际学术会议2012 International Workshop on Mobile Source PM2.5 Mission Interdisciplinary

Associate Chair: 国际学术会议2011 International Workshop on Mobile Source Mission and Transportation Performance

Associate Chair: 国际学术会议2010 International Workshop on Mobile Source Mission and Management Subcommittee

Associate Chair: 国际学术会议2009 International Workshop on Mobile Source Management Subcommittee

专业评审

国际学术期刊《Transportation Research Part C》(SCI)

国际学术期刊《Transportation Research Part D》(SCI)

国际学术期刊《Journal of Transportation Research - Asia》(S)

国际学术期刊《Transportation Research Record: Journal of Transportation Research Board》(S)

国际学术期刊《Science of the Total Environment》(S)

国际学术期刊《Journal of Air and Waste Management Association》(S)

国际学术期刊《Journal of Mechanical Engineering Science》(SCI)

国际学术期刊《Carbon Management》

国际学术会议《International Conference on Intelligent Transportation Systems》2008

国际学术会议《Transportation Research Board Annual Meeting》2010, 2011, 2012, 2013, 2014

国际学术会议《International Conference on Intelligent Transportation Systems, Architecture and Urban Materials》2011

国际学术会议《International Conference on Intelligent Transportation Systems, Architectural and Hydraulic Engineering》2012

国际学术会议《International Conference of Chinese Transportation Professionals》2010, 2011, 2012, 2013, 2014

国内学术期刊《交通运输工程学报》

国内学术期刊《安全与环境学报》

国内学术期刊《重庆大学学报》

国内学术期刊《天津大学学报》

国内学术期刊《同济大学学报》