


[首页](#)
[学院概况](#)
[机构设置](#)
[本科生教育](#)
[学位与研究生](#)
[师资队伍](#)
[学生工作](#)
[招生就业](#)
[本科生](#)
[国际交流](#)
[党建工作](#)

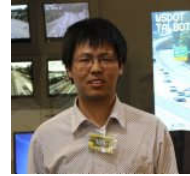
王江锋

个人简介

[基本情况](#)
[教育背景](#)
[工作经历](#)
[研究方向](#)
[招生专业](#)
[科研项目](#)
[教学工作](#)
[论文/期刊](#)
[专著/译著](#)
[专利](#)
[软件著作权](#)
[获奖与荣誉](#)
[社会兼职](#)

基本情况

姓名：王江锋
 职务：党支部书记兼系副主任
 职称：教授
 学历：研究生
 学位：博士
 通信地址：北京市海淀区上园村3号北京交通大学交通运输学院交通工程系
 邮编：100044
 办公电话：010-51684599
 电子邮箱：wangjiangfeng@bjtu.edu.cn



教育背景

受教育经历：

2004/09 - 2007/09, 北京航空航天大学, 交通科学与工程学院汽车工程系, 博士
 2001/09 - 2004/07, 吉林大学, 交通学院交通信息工程及控制系, 硕士
 1997/09 - 2001/07, 吉林大学, 交通学院载运工具运用工程系, 学士

工作经历

2017/12 - 至今, 北京交通大学, 交通运输学院交通工程系, 教授, 博导
 2013/3/11 - 2014/3/12, 华盛顿大学, 访问学者
 2013/01 - 2017/11, 北京交通大学, 交通运输学院交通工程系, 副教授, 博导
 2009/10 - 2012/12, 北京交通大学, 交通运输学院交通工程系, 讲师, 硕导
 2007/09 - 2009/10, 北京航空航天大学, 电子信息工程学院光电与信息工程系, 博士后

研究方向

交通运输工程(专业学位)
 交通运输规划与管理
 控制科学与工程
 交通控制与安全
 城市交通工程理论与技术
 智能运输系统理论与技术

招生专业

交通运输工程硕士
 交通运输规划与管理硕士
 控制科学与工程硕士
 安全科学与工程硕士
 交通运输规划与管理博士

科研项目

1. 国家自然科学基金：非完备信息环境下车路协同半物理仿真方法与实验，2015-01-01--2018-12-31，83.0万元，主持
2. 国家铁路局. 我国铁路公益性运输分析及补偿机制研究，2014-10-01--2015-07-31，10.0万元，主持
3. 教育部：II交通环境与交通安全研究，2012-01-01--2014-12-31，60.0万元，参加
4. 国家发展改革委：都市圈与小城市发展战略课题，2013-01-01--2013-03-31，5.0万元，参加
5. 基本科研业务费：老年驾驶员驾驶行为与交通安全研究，2013-01-01--2014-12-31，58.0万元，参加
6. 国家重点实验室：突发事件下轨道交通客运需求演化规律与资源配置优化方法研究，2013-01-01--2014-12-31，15.0万元，参加
7. 国家自然科学基金“青年基金”：非集计交通需求模型中输入数据的人工合成方法，2013-01-01--2015-12-31，25.0万元，参加
8. 科技部“973”：多方式交通运行的协同组织与控制，2012-06-28--2016-12-31，40.0万元，参加
9. 基本科研业务费：基于NS-2/VanetMobiSim的群车联合仿真方法研究，2012-03-01--2014-03-31，8.0万元，主持
10. 博士点基金：基于驾驶模拟实验的车内预警信息发布方式研究，2012-01-01--2014-12-31，12.0万元，参加
11. 国家重点实验室：地面交通需求分析与系统服务能力量化模型研究，2012-01-01--2013-12-31，15.0万元，参加
12. 科技部“863”：微观驾驶行为分析与网络化诱导资源管理技术及系统研发，2011-01-01--2013-12-31，80.0万元，参加
13. 科技部“863”：区域交通网络化智能诱导控制技术，2011-01-01--2013-12-31，560.0万元，参加
14. 国家自然科学基金“青年基金”：车载自组网环境下群车信息传输模式设计及仿真分析，2012-01-01--2014-12-31，22.0万元，主持
15. 国家自然科学基金“面上”：基于驾驶模拟实验的层级式行为安全模型研究，2012-01-01--2015-12-31，42.0万元，参加
16. 其它：基于驾驶模拟器实验的交叉口违章预警技术研究，2011-09-01--2013-08-31，3.0万元，参加
17. 校科技基金：“城市交通复杂系统理论与技术”教育部重点实验室评估验收专项，2011-04-20--2011-12-31，8.0万元，参加
18. 基本科研业务费：基于驾驶模拟实验的智能交通安全技术研究，2011-04-01--2012-12-31，5.0万元，参加
19. 北京交大创新科技中心：交通检测数据融合技术的研究，2010-06-07--2010-10-31，30.0万元，参加
20. 北京交大创新科技中心：新疆综合交通运输体系发展规划，2010-01-01--2010-10-31，379.54万元，参加
21. 科技部“科技支撑”：交通诱导信息室外显示屏系统规划设置方法研究，2009-12-31--2010-12-31，49.0万元，参加
22. 基本科研业务费：综合交通运输网络可靠性分析理论与方法，2009-12-01--2011-12-31，7.0万元，参加
23. 校科技基金：VANets中车辆联合定位方法研究，2010-03-01--2011-03-01，1.0万元，主持
24. 基本科研业务费：我国城市道路群车VANets信息传输机制研究，2009-12-01--2012-12-31，5.0万元，主持
25. 北京交大创新科技中心：云南省普洱市城市公共交通客运管理模式研究，2010-04-07--2010-12-31，45.0万元，参加
26. 北京交大创新科技中心：NEC出行信息系统的评价报告及用户行为分析，2009-11-20--2010-03-30，30.0万元，参加

教学工作

本科课程：交通规划、城市规划、交通安全工程

研究生课程：道路交通管理与控制

论文/期刊

近年来，共发表论文40余篇，其中SCI、EI检索23篇，参与申请发明专利3项。

[1] WANG JiangFeng, YAN XueDong, SHAO ChunFu. Design of multi-vehicle ad hoc experiment system based on VANets[J]. SCIENCE CHINA:Technological Sciences, 2011,54(4):1011-1016.

[2] Jiangfeng Wang, Xuedong Yan, Shuo Nie, Xiaomeng Li. Research on Intelligent Vehicle Collision Warning Model based on Inter-vehicle Communication [J]. Mathematical Problems in Engineering, 2013.

[3] Jiangfeng Wang, Xuedong Yan, Shuo Nie. Analysis of "Distance-Loss" Model influence Factors in Vehicular Ad Hoc Networks[J]. Advanced Materials Research 2012,3(490-495):1481-1485.

[4] Xiaomeng Li, Xuedong Yan, Xingang Li, Jiangfeng Wang. Using Cellular Automata to Investigate Pedestrian Conflicts with Vehicles in Crosswalk at Signalized Intersection[J]. Discrete Dynamics in Nature and Society, 2012.

[5] 王江锋, 闫学东, 邵春福, 魏丽英. 基于Min-Max方法和移动轨迹融合的车辆无线定位算法[J]. 汽车工程, 2012,34

(5):466-469

- [6] Jiangfeng Wang, Xuedong Yan, Shuo Nie and Xiaomeng Li. Experimental Analysis of Quadrilateral Positioning Algorithm for Vehicular ad hoc Networks[J]. Applied Mechanics and Materials,2012,5(178-181):2765-2769.
- [7] Jiangfeng Wang, Shuo Nie , Xuedong Yan , and Wang Xiang. Multi-scenarios Vehicle Traces Modeling in Co-Simulation of Vehicular Ad-hocNetworks[J]. Applied Mechanics and Materials,2012,5(178-181):2694-2698.
- [8] Jiangfeng Wang, Xuedong YAN, Shuo NIE, Xiaomeng LI. A Novel Multi-Lane Changing Model Based on Cellular Automaton[C]. Proceedings of 2012 International Conference on Engineering and Business Management,Shang hai, 2012:2378-2382.
- [9] Experimental Analysis of Wireless Positioning Accuracy for Vehicular Ad Hoc Network Technology Application, TRB 91st Annual Meeting, 2012.
- [10] Jiangfeng Wang, Shuo Nie, Xuedong Yan, Xiaomeng Li. Analysis of information dissemination in different road networks scenarios[J]. Advances in Information Sciences and Service Sciences[J]. 2012,4(23):403-410.
- [11] 刘丹,闫学东,赵晖,王江锋. 综合交通系统可靠性研究综述[J]. 交通与运输(学术版), 2011(2)
- [12] 马健,王江锋,高峰,易飞,孙绍轩. 基于三角形形心的智能车辆无线定位算法设计[J]. 北京工业大学学报,2011(5)
- [13] 彭军,王江锋,王娜. 我国大城市交通拥堵成因及治理策略分析[J]. 中国科技信息,2011(8)
- [14] 彭军,王江锋,王娜. 基于机器视觉的智能车辆避撞预警算法[J]. 公路交通科技,2011(7)
- [15] 赵佳,闫学东,王江锋. 机动车尾气排放和扩散研究综述[J]. 公路交通科技,2011(7)
- [16] 徐国艳,孙劭轩,王江锋,高峰,易飞. 一种基于LQI的道路车辆定位方法实现[J]. 公路交通科技, 2010(4)
- [17] 王江锋, 闫学东, 邵春福, 魏丽英. 基于虚拟现实的车辆换道最小安全距离研究[J]. 公路交通科技,2012,27(8):109-113(B 类)
- [18] 高峰,杨新红,徐国艳,王江锋. 车辆智能行驶主动避撞的虚拟实现[J].机械工程学报, 2009(8)
- [19] 周煜,余朝蓬,王江锋,徐爱国. 基于模糊模型的跟驰车流特性研究[J]. 公路交通科技, 2009(9)
- [20] 杨新红,高峰,徐国艳,王江锋. Vega中的路径工具在车辆虚拟行驶中的应用[J]计算机应用与软件, 2009(11)
- [21] 易飞,高峰,王江锋,徐国艳. 基于车-车通讯技术的无线定位系统设计[J]. 广西工学院学报, 2009(12)
- [22] 王江锋, 高峰, 王建. 一种新型车辆智能避撞预警模型设计[J]. 北京航空航天大学学报, 2007(11)
- [23] 高峰, 王江锋, 施绍有. 基于模糊神经网络的车辆智能避撞预警算法[J]. 江苏大学学报(自然科学版),2006,27(3):211-215 (EI检索号: 063010029306)
- [24] Wang Jiangfeng, Gao Feng, Shi Shaoyou, Wang Jian. Vehicle automatic collision warning algorithm based on FuNN[C]. The 5th International Conference on Traffic and Transportation Studies, Xi' an, 2006:1009-1017 (EI检索号: 070510403272)
- [25] Wang Jiangfeng, Gao Feng, Shi Shaoyou, Wang Jian. A new method for distance and relative velocity measurement in vehicle collision warning system[C]. The Sixth International Conference on Intelligent System Design and Applications, JiNan, 2006:1142-1147 (EI检索号: 9275100)
- [26] Wang Jiangfeng, Gao Feng, Shi Shaoyou, Wang Jian. Design of vehicle collision warning model based on multi-grade warning rule[C]. IEEE International Conference on Vehicular Electronics and Safety,Shanghai, 2006:194-198
- [27] 施绍有, 高峰, 王江峰. 起-停车辆巡航技术的发展及关键技术[J]. 汽车工程, 2006,28(9):823-828
- [28] 姜桂艳,江龙晖,王江锋. 城市快速路交通拥挤识别方法[J]. 交通运输工程学报, 2006(9)
- [29] Jiang Guiyan, Wang Jiangfeng, Gang Longhui, Zhang Xiaodong. Study on Auto-Identification Algorithm of Traffic Congestion on Urban Expressway Based on ANN[C]. Beijing, 8th AATT 2004: 158-163. (EI检索)
- [30] 王江锋, 姜桂艳, 江龙晖, 张晓东. 数据挖掘技术在城市快速路交通拥挤识别中的应用[J]. 北京: 公路交通科技. (2004,01,04投稿, 已收录待发表)
- [31] 江龙晖, 姜桂艳, 张晓东, 王江锋. 智能运输系统传感器数据筛选与检验[J]. 吉林大学学报(工学版), 2004, 34(1): 122-126.
- [31] 姜桂艳, 王江锋, 江龙晖, 张晓东. 基于ANN技术的城市快速路交通拥挤自动识别算法研究[C]. 人民交通出版社, 第八届国际交通新技术应用大会, 2004: 38-42.
- [32] 姜桂艳, 江龙晖, 王江锋, 张晓东. 信息融合技术在道路交通参数预测中的应用[J]. 情报科学, 2004, 22(4): 435-440.
- [33] 姜桂艳, 江龙晖, 张晓东, 王江锋. 动态交通数据故障识别与修复方法研究[J]. 交通运输工程学报, 2004, 4(1): 121-125.

- [34] Guiyan Jiang, Jiangfeng Wang. The Study on the Application of Fuzzy Clustering Analysis in the Dynamic Identification of Road Traffic State[C]. Shanghai, The IEEE th6 International Conference on Intelligent Transportation Systems-Shanghai, 2003: 408-411. (EI检索)
- [35] 张晓东, 姜桂艳, 王江锋, 江龙晖. 视频检测技术在ATMS中的应用[J]. 长春: 吉林大学学报[工学版], 2003, 33 (3): 96-100.
- [36] 王江锋, 姜桂艳, 江龙晖, 王江锋. 基于神经网络的城市快速路交通拥挤识别方法研究[C]. 北京交通工程学会. 第八届全国城市交通学术会议论文集. 北京: 中国农业出版社, 2003: 270-277.
- [37] 王江锋, 姜桂艳, 张晓东, 江龙晖. 模糊聚类分析在道路交通状态识别中的应用[C]. 全国智能交通系统协调指导小组. 2003全国智能交通系统交通信息采集与融合技术研讨会论文集(上). 杭州: 浙江科技出版社, 2003: 192-197.
- [38] 王江锋, 姜桂艳, 张晓东, 江龙晖. 基于模糊聚类分析的道路交通状态识别问题[C]. 北京交通大学, 第三届《交通运输领域青年华人学者国际会议》, Section A, 2003.
- [39] 江龙晖, 姜桂艳, 王江锋, 张晓东. 城市快速路交通参数预测方法研究[C]. 北京交通工程学会. 第八届全国城市交通学术会议论文集. 北京: 中国农业出版社, 2003: 381-386.
- [40] 江龙晖, 姜桂艳, 张晓东, 王江锋. 交通传感器数据的筛选和检验条件分析[C]. 全国智能交通系统协调指导小组. 2003全国智能交通系统交通信息采集与融合技术研讨会论文集(上). 杭州: 浙江科技出版社, 2003: 143-146.
- [41] 张晓东, 姜桂艳, 江龙晖, 王江锋. 利用VB6.0实现基于车载GPS交通流数据采集系统的数据通信与处理[C]. 北京交通工程学会. 第八届全国城市交通学术会议论文集. 北京: 中国农业出版社, 2003: 154-160.
- [42] 张晓东, 姜桂艳, 江龙晖, 王江锋. 基于车载GPS的交通流数据采集技术分析[C]. 北京交通大学, 第三届《交通运输领域青年华人学者国际会议》, Section B, 2003.
- [43] 张晓东, 姜桂艳, 王江锋, 江龙晖. 高速公路收费标准理论模型探讨[J]. 济南: 山东交通科技, 2003: 22-26.
- [44] 张晓东, 姜桂艳, 王江锋, 江龙晖. 动态交通信息检测技术组合应用分析[C]. 全国智能交通系统协调指导小组. 2003全国智能交通系统交通信息采集与融合技术研讨会论文集(上). 杭州: 浙江科技出版社, 2003: 150-156.

专著/译著

参编“交通规划”、“城市规划”、“道路交通状态判别技术与应用”等著作。

专利

1. 王江锋, 闫晓东, 关伟, 邵春福, 魏丽英. 具有快速通行提示功能的车路协同预警系统及其预警方法. 申请号: CN 201210139864.2
2. 高峰, 姚圣卓, 王江峰. 一种具有灯光语言的汽车安全尾灯控制装置. 申请号: CN 200810246729.1
3. 姚圣卓, 高峰, 崔莹, 徐国艳, 王江锋. 一种适用于可变直径轮的变径机构. 申请号: CN200910078042.6

软件著作权

获奖与荣誉

2005年荣获北京航空航天大学“优秀研究生”

社会兼职

北京工业大学学报、东南大学学报、同济大学学报、Journal of Transportation Safety & Security等期刊审稿人