



张超

个人简介

|       |
|-------|
| 基本情况  |
| 教育背景  |
| 工作经历  |
| 研究方向  |
| 招生专业  |
| 科研项目  |
| 教学工作  |
| 论文/期刊 |
| 专著/译著 |
| 专利    |
| 软件著作权 |
| 获奖与荣誉 |
| 社会兼职  |

基本情况

姓名：张超  
 职务：  
 职称：教授  
 学历：研究生  
 学位：博士  
 通信地址：北京交通大学运输学院  
 邮编：100044  
 办公电话：51687136  
 电子邮箱：chzhang@bjtu.edu.cn



教育背景

工作经历

研究方向

交通运输工程(专业学位)  
 控制科学与工程  
 交通运输规划与管理

招生专业

交通运输工程硕士  
 控制科学与工程硕士  
 交通运输规划与管理硕士

科研项目

国家重点研发计划-任务: 导向运输系统与关联道路交通综合运营一体化技术, 2018-2020  
 北京交通大学: 交通公众宣传教育咨询服务, 2018-2019  
 北京交通大学: 中国交建马来西亚东海岸铁路项目运营及维护管理方案研究, 2018-2019  
 铁路总公司(原铁道部): 技术站车流接续计划编制方法的研究-1, 2017-2018  
 国家重点研发计划: 铁路多式货物联运适配系统技术任务4-1, 2017-2020  
 铁路总公司(原铁道部): 技术站车流接续计划编制方法的研究, 2017-2018  
 北京交通大学: 铁路重载运输相关技术研究—货运组织研究, 2016-2017  
 北京交通大学: 顺丰快递铁路运输可行性研究, 2017-2018  
 基本科研发业费: 27t轴重与既有货车混合应用下驼峰调速控制方法研究, 2017-2018  
 北京交通大学: 连云港中欧班列建设发展专题研究, 2017-2018  
 国家铁路局: 铁路旅客运输权责关系研究, 2017-2018  
 北京交通大学: 印尼雅加达至万隆高速铁路运营标准研究, 2016-2017  
 铁路总公司(原铁道部): 铁路运输组织技术创新与应用研究——列车运行图流线结合技术的研究, 2016-2017

铁路总公司(原铁道部):纵向预研基金-基于综合费用型编制技术的全路始发直列车编组计划研究-KTD14034531, 2016-2017

其它部市:《美国联邦轨道运输管理条例》英译汉项目, 2016-2019

北京交通大学:铁路货票信息应用---货运日常指标分析(2015), 2015-2015

铁路总公司(原铁道部):基于综合费用型编制技术的全路技术站列车编组计划的研究, 2015-2017

其它部市:普速铁路客运安全及服务质量调研, 2015-2020

铁路总公司(原铁道部):新常态下铁路行车组织关键技术研究——重载货运通道与既有路网衔接运输组织关键技术研究, 2015-2016

其它:北京西站地区管理立法问题研究, 2015-2016

铁路总公司(原铁道部):“实货制”条件下铁路空车调配机制与重空车流调控技术研究, 2013-2016

北京交通大学:铁路货票信息应用—货运日常指标分析, 2013-2014

铁路总公司(原铁道部):京沪、京广高铁动车车底运用及交路优化方案研究, 2013-2014

铁路总公司(原铁道部):运能释放后区际通道与集疏运系统能力优化配置研究, 2013-2015

其它:北京市轨道交通周边绿化相关技术要求, 2013-2015

北京交通大学:铁路货票信息应用—运量、客户分析, 2012-2013

铁路总公司(原铁道部):成网条件下铁路运输通道点线能力协调评价技术研究, 2012-2013

科技部“科技支撑”:成网条件下城轨交通组织关键技术与系统研究--城轨交通线网运输能力计算与运力资源配置评估关键技术, 2011-2013

基本科研业务费:新形势下编组站驼峰设计优化理论与方法研究, 2012-2013

其它部市:杭州铁路枢纽车流分析及杭州站建设规模研究, 2010-2010

铁路总公司(原铁道部):我国铁路科技管理与技术发展的研究, 2010-2011

铁路总公司(原铁道部):铁路运输发展相关技术研究——客货分线后既有有线运输组织战略研究, 2010-2011

铁路总公司(原铁道部):客运服务相关技术研究——大型客运站旅客输送能力及标准的研究, 2010-2011

铁路总公司(原铁道部):运输组织与能力相关技术研究——综合枢纽铁路运输生产力优化配置及点线能力协调技术研究, 2009-2010

铁路总公司(原铁道部):运输组织能力与能力相关技术研究--铁路编组站车流组织优化技术研究, 2009-2010

铁路总公司(原铁道部):运力资源优化相关技术研究--铁路综合枢纽运输能力计算与协调研究, 2008-2009

铁路总公司(原铁道部):既有铁路干线运输资源优化配置及投资效益研究, 2007-2008

铁路总公司(原铁道部):铁路枢纽规划及能力配置研究——大型铁路枢纽、区域编组站布局规划研究, 2007-2008

铁路总公司(原铁道部):铁路枢纽运输能力计算方法及软件开发研究, 2004-2004

北京交通大学:快速算法特性研究, 2006-2006

铁路总公司(原铁道部):关于铁路运输统计分类及相关统计方法的研究, 2006-2007

铁路总公司(原铁道部):23t轴重货车对驼峰溜放安全的影响及调速设备配置的研究, 2006-2007

铁路总公司(原铁道部):客运专线与既有铁路旅客运营指标体系与计算方法研究, 2006-2007

铁路总公司(原铁道部):全路运输生产力布局信息系统, 2004-2004

铁路总公司(原铁道部):全路运输生产力布局调整效果评价体系的研究, 2005-2006

北京交通大学:T M I S 工程-规范化编组站管理信息系统, 1999-2000

铁路总公司(原铁道部):铁路客运专线引入情况下的枢纽布局与城市交通协调问题的研究., 2004-2005

铁路总公司(原铁道部):青藏铁路运输组织模式的研究, 2001-2002

铁路总公司(原铁道部):全路机车车辆运用与检修布局中长期规划的研究, 2004-2005

北京交通大学:双线自动闭塞区段站间距离的确定, 1999-2000

北京交通大学:石太线扩能及提速专题研究, 2002-2002

铁路总公司(原铁道部):沈阳地区利用枢纽铁路发展城市旅客运输的实施研究, 2000-2001

铁道部业务局(不再立新项目):编组站自动化改造的后评价, 1999-1999

北京交通大学:石太线技术改造可行性研究, 2002-2002

北京交通大学:凌钢铁路编组场改造可行性方案研究, 2002-2002

铁路总公司(原铁道部):适应市场经济铁路运输组织的研究-铁路客车总量需求合理取得研究, 2002-2002

铁路总公司(原铁道部):客运专线网运输组织系统研究??客运专线客运综合交通枢纽站系统技术研究, 2005-2005

铁路总公司(原铁道部):青藏铁路运营管理模式与运输组织特殊性深化的研究, 2002-2003

铁路总公司(原铁道部):全路主要支站点间车流特定经路优化的研究, 2003-2003

铁路总公司(原铁道部):运行图相关技术的研究-计算机编图优化算法的研究, 2003-2003

国家自然科学基金:均衡优化问题的投影和非内点算法研究, 2003-2005

铁路总公司(原铁道部):提速情况下编组站到发线数量的合理确定及能力计算方法的研究, 2001-2001

铁路总公司(原铁道部):全国路网能力计算方法的研究, 2001-2001

#### 教学工作

#### 论文/期刊

1. 期刊-> 袁洋, 张超.高速铁路建设对增加既有线货运能力的影响研究[J]. 铁路运输与经济, 2013-09, 35(9), 5:9
2. 期刊-> 张超, 曲文华, 袁敏红.高速动车组列车合理站折时间的分析计算[J]. 中国铁道科学, 2012-09, 33(2012.5), 114:119
3. 期刊-> 陈业林, 张超, 赵春和.大型养路机械施工组织方案及措施研究[J]. 铁道运输与经济, 2012-05, 34(5), 85:89
4. 期刊-> 张敏, 张超.京津城际高速铁路客流结构和出行特征分析[J]. 中国储运, 2010-12, 117(6),

5. 期刊-> 李海鹰, 张超. 编组站到解系统通过能力计算方法研究[J]. 中国铁道科学, 2010-12, 31 (3),
6. 期刊-> 刘皓, 张超. 地铁车辆基地管线综合设计初探[J]. 轨道交通, 2009-12, 4 (53),
7. 期刊-> 袁敏红, 张超. 统一牵引定数发展始发直达列车[J]. 中国铁路, 2007-12, 8 (8),
8. 期刊-> 张超. 大秦线开行2万吨重载列车方案分析[J]. 综合运输, 2006-12, 304 (12),
9. 期刊-> 张超. 干线提速区段通过能力的计算方法[J]. 铁道运营技术, 2006-12, 12 (4),
10. 期刊-> 张超. 公路货运生产率影响因素分析[J]. 公路与汽车, 2006-12, 112 (1),
11. 期刊-> 杨宏伟, 张超, 郭柳贞. 铁路客运站与市内交通换乘效率评价[J]. 铁道运输与经济, 2004-12, 26 (10),
12. 期刊-> 郭柳贞, 张超. 计算机编制客运站日班作业计划图的研究[J]. 铁道运输与经济, 2004-12, 26 (2),
13. 期刊-> 肖睿, 张超, 胡思继. 铁路货物运输过程组织方法的研究(2003.6)[J]. 铁道运输与经济, 2003-12, 25 (4),
14. 期刊-> 宋丽莉, 阙丽娟, 张超. 横列联设企业调车场能力计算方法(03.4)[J]. 铁道运输与经济, 2003-12, 25 (3),
15. 期刊-> 高德辉, 林柏梁, 张超. 青藏铁路格拉段货物列车开行方案(03.3)[J]. 铁道运输与经济, 2003-12, 25 (2),
16. 期刊-> 张兴国, 张超. 铁路货车篷布调度管理系统的研究与实现(03.12)[J]. 铁路计算机应用, 2003-12, 12 (2),
17. 期刊-> 胡叶平, 张超. 对京沪高速铁路潜在市场地调查与分析[J]. 铁道运输与经济, 2002-12, 24 (4),
18. 期刊-> 付景阳, 张超. 编组站现代化技术改造后评估方法的探讨[J]. 铁道标准设计, 2000-12, 20 (6),
19. 期刊-> 张超, 王志高, 肖贵平. 我国驼峰自动化改造效果的调查[J]. 中国铁路, 2000-12,
20. 期刊-> 张超. 国标编组站到达场通过能力计算法改进[J]. 铁道运输与经济, 2000-12, 22 (5),
21. 期刊-> 张超, 付景阳, 王志高, 肖贵平, 李守杰. 十个编组站现代化改造后运营效果的调查[J]. 减速顶与调速技术, 2000-12,
22. 期刊-> 王志高, 张超. 用神经网络提高多方案比选效率的研究[J]. 铁道学报, 2000-12,
23. 会议论文-> 张超, 魏玉光, 夏胜利, 孙兴斌, 曲文华. 铁路大型客站检票口、走廊、楼梯通过能力研究. 中国铁道学会运输委员会第十六届站场年会, 呼和浩特, 495: 495, 2013-08
24. 会议论文-> 张超, 李建文, 曲文华. 铁路枢纽图形的分类. 中国铁道学会运输委员会第十六届站场年会, 呼和浩特, 488: 488, 2013-08
25. 会议论文-> 张超, 金磊, 郭柳贞, 张芬莉. 铁路枢纽通过能力计算理论及软件开发研究. 中国铁道学会运输委员会第十六届站场年会, 中国铁道学会运输委员会第十六届站场年会, 477: 477, 2004-12
26. 会议论文-> 张兴国, 张超. 通用铁路货车篷布调度管理系统研究(03.4). 学术研讨会, 兰州\福州\杭州\西安\太原, 2003-12
27. 会议论文-> 周黎, 姜秀山, 胡思继, 张超. Computing Methods on Transport Capacity of China's Railway Network. ICTTS 2002, 桂林, 2002-12
28. 会议论文-> 李海鹰, ZhiliangZhou, 杨肇夏, 张超, 谢海红. Computation of Capacity at Marshalling Yard under Imbalanced Transportation Circumstance. ICTTS 2002, 桂林, 2002-12
29. 会议论文-> 何世伟, 张超, 宋瑞, 杨浩. 铁路企业重组的调度对策研究. 中国科协2002年学术年会铁道学会分会, 成都, 2002-12
30. 会议论文-> 张超, 肖贵平, 王志高. Analysis of Hump Automation in China. ICTTS2000, 北京, 2000-12
31. 会议论文-> 李海鹰, 张超. 不均衡运输条件下编组站能力计算方法的研究. 第九届站场枢纽设计研讨会, 2000-12
32. 会议论文-> 张超, 李海鹰. 两条顺向电路会合点的通过能力计算. 第九届站场枢纽设计研讨会, 2000-12

#### 专著/译著

铁路站场及枢纽, 2011, 中国铁道出版社  
 铁路运输组织学, 2001, 中国铁道出版社  
 交通港站与枢纽, 2004, 中国铁道出版社

#### 专利

#### 软件著作权

铁路枢纽通过能力计算系统V1.1

#### 获奖与荣誉

社会兼职

---

版权所有©北京交通大学交通运输学院

BJTUICP备:14010705

| 学院信箱 : saad@bjtu.edu.cn