| 首页 学会介绍 | 新闻中心 | 学术活动 | 国际交流 | 表彰奖励 | 标准规范 | 科普与培训 | 编辑出版 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 您的位 ：首页 $>$ 新闻中心 $>$ 学会要闻 |  |  |  |  |  |  |  |

区域快速轨道交通与城市群协同发展学术论坛暨《市域快速轨道交通设计规范》发布仪式在

## 京举行

来源：xsb 发布日期：2017－08－29
【打印本页】

## 区域快速轨道交通与城市群协同发展学术论坛

## 暨《市域快速轨道交通设计规范》发布仪式在京举行

2017年8月28日，由中国土木工程学会轨道交通分会和中国城市轨道交通协会设计咨询专委会联合主办，北京交通大学与北京城建设计发展集团城市轨道交通研究中心承办的区域快速轨道交通与城市群协同发展学术论坛暨《市域快速轨道交通设计规范》发布仪式在北京交通大学顺利举行。

此次学术论坛，积极响应了国家＂十三五＂规划中提出的建设城市群的宏观战略形势，着眼于城市群的发展给交通行业带来新的机遇和挑战，将区域轨道交通网与城市群的协同发展有机的融合，具有超前的专业敏感性和行业前瞻性。

论坛开幕式由中国土木工程学会轨道交通分会冯爱军秘书长主持。中国土木工程学会郭允冲理事长，轨道交通分会王汉军理事长，北京交通大学刘军副校长出席开幕式并分别致辞。来自政府，行业学会（协会），业内建设，设计，学校，科研院所等单位的代表和专家约 150 余人参会。

中国土木工程学会郭允冲理事长在论坛开幕式致辞中对区域快速轨道交通的重要性给予了充分的肯定，并指出由于区域快速轨道设计规范的滞后和管理上的缺失等问题，严重影响了区域快速轨道交通网络的合理构建和其功能有效发挥。郭理事长高度评价了轨道交通分会的专业敏感性，指出轨道交通分会在市域快轨领域做出的大量富有成效的工作，对中国科协给予轨道交通分会协同创新平台建设的支持和本次会议的经费支持给予了高度评价。郭理事长对本次学术论坛的召开提出了具体的要求和希望：论坛围绕城市群发展的理念和策略，轨道交通与城市的互动发展，多城市轨道交通网络的融合等议题开展学术讨论，解读政策与标准，介绍市域快速轨道交通工程实践与建设的案例和方法；希望由本次论坛搭建市域快轨的技术交流平台，共同探讨并促进市域快轨建设与城市的共同发展，为中国城市经济协调发展做出贡献。


轨道交通分会理事长王汉军在致辞中介绍了市域快轨名称的由来和《市域快速轨道交通设计规范》的编制过程，指出标准的发布对今后市域快轨的可行性研究，设计，建设及今后的运营具有重要指导意义。

北京交通大学副校长刘军代表北京交通大学为开幕式致辞，刘副校长首先对论坛的召开和专家学者的到来表示热烈的欢迎。刘副校长指出，中国＂十三五＂规划当中明确指出和建设 19 个城市群，依托交通㚐施以及信息基础买施的支撑，使得城市群各城市的同质化效应进一步增强。这种趋势必然对区域经济的品质带米影响。同时，区域城市网与国家级城市群的协调发展不仅是国家的战略要求，也将是学术界需要进一步深入研究的热点问题。他对论坛的召开表示了高度的评价。问时，刘副校长介绍了北京交通大学在交通领域的优势和所取得的成果，并衷心的希望能够在轨道交通领域的人才培养及科学研究方面继续得到与会各单位的支持和帮助，也希望借此论坛与各位同行专家深入交流，深化合作，共同服务我国区域交通的建设与发展。

中国土木工程学会轨道交通分会冯爱军秘书长主持了《市域快速轨道交通设计规范》的发布仪式，邀请了中国土木工程学会理事长郭允冲，北京市重大项日建设指挥部办公室总工程师杨光武，中国建筑工业出版社总编辑咸大庆和中国土小工程学会轨道交通分会理事长王汉军共同为《市域快速轨道交通设计规范》发布剪彩。


会上，国家发改委城市中心综合交通规划院院长张国华作了＂TIS（交通•产业•空间）协同发展——《关于促进市域（郊）铁路发展的指导意见》政策解读＂；北京城市规划设计研究院交通所所长郑猛，上海市城乡建设和交通发展研究

院总工程师王宗强，深圳地铁集团有限公司总工程师陈湘生，重庆市铁路有限公司总工程师王猛，温州市铁路与轨道交通投资有限公司董事长丁建宇，北京城建设计发展集团副总经理万学红，北京交通大学梁青槐教授等专家分别作了＂北京区域快线网规划及近期实践＂，＂上海市域快轨规划建设构想＂，＂粤港澳湾区轨道交通与城市协同发展＂，＂重庆都市快轨规划方案研究＂，＂温州市市域快轨建设的经验分享＂，＂《市域快速轨道交通设计规范》解读＂，＂市域快轨的功能定位和规划要点＂的报告。专家报告发言后，论坛组织了在场专家与听众面对面的交流，就市域快轨发展中的问题以及《市域快速轨道交通设计规范》中的条文进行了深入的沟通与交流。

本次学术论坛发起于中国科协支持我会的＂轨道交通协同创新平台建设＂项目，目标是广泛联合轨道交通行业的企业，高校和科研机构，对轨道交通中的重要问题开展前期研究，在科研协作，信息共享和交流，数据库建设，成果转化等领域推动中国的轨道交通发展。

本次学术论坛有四个特点：一是有国家层面的市域铁路发展指导意见的深入解读；二是有来自京津冀，长三角，珠三角，成渝等城市群的区域快速轨道交通领域的丰富实践总结；三是有业内资深专家对区域快速轨道交通发展的深入思考和探讨；四是发布了区域快速轨道交通领域的重要技术标准《市域快速轨道交通设计规范》。从国家到地方，从思想到实践，从学术到技术，从体制机制建设到具体问题具体分析，本次学术论坛在多个层面，以协同发展为目标，围绕着城市群和区域快速轨道交通两个主题，着力于区域快速轨道交通建设和设计中的关键技术问题，群策群力，协同创新，为区域快速轨道交通的发展提供重要的决策支持。

