



学会要闻

“2012中国城市轨道交通关键技术论坛暨第三届中国（长春）国际轨道交通论坛”在长春成功举办



“2012中国城市轨道交通关键技术论坛暨第三届中国（长春）国际轨道交通论坛”于2012年10月18日上午在吉林省松苑宾馆隆重开幕。住房和城乡建设部、中国土木工程学会、长春市的有关领导以及两院院士出席大会。来自全国各有关城市轨道交通建设、运营、设计、施工、科研院所、大专院校的领导和专家、工程技术人员400余人参加了大会。

“城市轨道交通关键技术论坛”自2006年以来已成功举办了6届，得到了行业的广泛认可。本届“论坛”由中国土木工程学会及城市轨道交通技术工作委员会、长春市人民政府共同主办。

开幕式由长春市政府副秘书长王建华主持，长春市副市长桂广礼致欢迎辞、中国土木工程学会秘书长张雁、住建部城建司副司长刘贺明，中国工程院院士施仲衡、中国科学院院士林学钰到会并讲话。

截至2012年9月，我国已经有15个城市的轨道交通投入运营，线路总里程超过1700公里。全国已有34个城市获得批复建设，在建总里程超过2200公里。我国城市轨道交通已进入快速发展时期。

本届论坛主题是“轻轨交通系统应用及安全”。轻轨交通系统作为一种中小运量的城市轨道交通系统，具有综合造价低、道路适应性强、系统配置灵活、噪声低、无污染、建设周期短、使用方便等特点，在各种中小运量轨道交通制式中具有广阔的应用前景。它为中小运量城市提供了一种环保高效低价的轨道交通解决方案，丰富和完善了我国城市轨道交通制式的层次。

中国工程院施仲衡院士在讲话中强调轨道交通要科学发展、突出重点、引领未来。要科学制定城市轨道交通的路网规划。根据城市规模、客流预测、科学的选择轨道交通制式，提高轨道交通的综合效益。施仲衡院士还针对轻轨交通系统的应用，指出：轻轨交通属于中小运量交通模式，是公共交通的一种发展趋势，是一种绿色低碳环保安全的公共交通方式。轻轨交通适用范围广泛，可作为城市骨干交通模式，承担大量的公共交通客流；在城市经济活动密集的中心区域提供便利的交通服务；能为快速轨道交通在城市特殊地区的延伸或加密，满足多层次交通的需求。

本届论坛十几位业内专家就轨道交通可持续发展与实践、现代有轨电车关键技术及产业化等议题发表了演讲，与会专家围绕：技术创新引领城市轨道交通产业发展、现代有轨电车系统在城市公共交通中的应用、现代有轨电车系统在城市公共交通中的应用、面向主动安全保障的轻轨列车电力牵引系统安全性预测与控制；另外、广州新型轨道交通研究与应用、沈阳浑南新区有轨电车工程实践、深圳中低速磁浮用于公共交通的安全绿色经济性探讨、现代有轨电车在北京适用性研究等展开了交流研讨。

10月19日上午，本届论坛还举行了我国首列自主研发的100%低地板轻轨车上线运营仪式。100%低地板轻轨车是国家“十一五”科技支撑计划“新型城市轨道交通技术”的研究成果，具有多项自主知识产权，它的成功上线，标志着我国城市轨道交通车辆制造技术进入了世界先进水平。

本届“论坛”在长春召开，长春市轨道交通线网规划由5条地铁和2条轻轨线路组成放射式的线网，全长256公里。2000-2011年，建设轻轨3、4号线，目前已完成48公里轻轨线路建设；2011—2016年，正在建设地铁1、2号线，线路全长39公里，目前地铁1、2号线已开工建设。预计2017年开始建设地铁5、6、7号线。轻轨一、二期工程已于2007年6月实现了贯通运营，线路全长31.3公里，日客流量14万人次，高峰时达到20万人次。通过持续的建设发展，长春市的轨道交通会逐步形成网络，为长春市的城市建设提供强有力的保证。

“中国城市轨道交通关键技术论坛”的成功举办，促进了创新技术的推广应用，为推动我国城市轨道交通事业的建设与发展，促进我国城市轨道交通健康、可持续发展做出了贡献。