

论文与报告

基于射频识别技术的智能交通系统

[李刚](#) [曾锐利](#) [林凌](#)

(天津大学精密仪器与光电子工程学院)

Abstract 基于射频识别技术的一些新特点,提出了一套城市智能交通管理系统模型,用来解决城市交通管理中的一系列经典难题.该模型结合射频识别技术、数字图像处理、网络通信以及数据库技术,能够实时监控交通流量、车辆信息以及交通状况;再结合状态空间穷举法和信息融合技术,可以实现智能交通调控、自动违章处理、车辆跟踪处理、交通实时查询以及车辆统计等功能.

Keywords [射频识别技术](#); [智能交通系统](#); [交通监控](#); [最优化控制](#)

收稿日期

修回日期

通讯作者

DOI

PACS: TP311