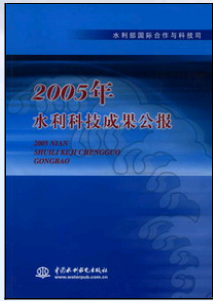


成果推荐



离心模拟试验系统改造升级

计划编号：JG-2001-20

获奖情况：

任务来源：科技部相关计划项目

成果摘要：

该项目完成了400gt大型土工离心模拟试验数字控制调速系统的升级改造，研制了新的数控加荷设备和无线网络高速数据采集系统，运转精度从原来的1%提高到0.1%。新的调速系统有以下优点：调速精度高、抗干扰能力强、无温度漂移现象，性能稳定可靠，维修、操作方便，不需要机械刹车设备，可以实现多种给定方式；新的数控加荷设备加荷能力达到20t，是目前世界上离心模型中最大的。无线网络高速数据采集系统克服了原有的滑环数据传输系统速度慢、不稳定的缺点，已基本与国外同步。在完成升级后，积极开展公共研究服务，提供开放共享平台，已与不同行业、不同领域的单位开展了联合研究工作，提高了开展公益研究、提供公共服务与开放共享服务的能力。苏通长江大桥项目在超长桩基础、大型承台的工作机理、设计理论等方面的研究中，试验模拟桩长120m、群桩132根和试验采用的数控加荷设备以及加荷40万t的试验规模均处于国际先进水平。另外在航天部618所某部件、长安大学黄土试验、长江口治理工程、营口港码头工程、天津大学围堤工程、西部交通建设科技项目科学研究等工程上的试验成果已用于工程设计。

主要完成单位：南京水利科学研究院

主要完成人员：章为民、王年香、曾友金、何松祥

单位地址：江苏省南京市广州路223号

联系人：章为民

传真：025-85829555

邮政编码：210029

联系电话：025-85829502

电子信箱：wmzhang@nhri.cn



版权所有，未经许可禁止复制或建立镜像
主办：水利部国际合作与科技司 承办：中国水利水电科学研究院