

栏目设置见目录

落石冲击作用下公路破坏机理研究

王林峰 唐红梅 陈洪凯

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 现有的落石冲击计算公式主要适用于一种均质材料的路面，而公路是由路面和路基组成的二元体结构，基于此，考虑路面在受到落石冲击力后的变形特性，将落石冲击下路面的变形分为压缩变形和刺入变形两种模式。基于能量守恒原理和太沙基地基承载力理论，分别得到两种变形模式下的落石冲击力和由此引起的公路变形量计算公式；并据此导出判断公路安全状态的标准，且以工程实例说明了理论的可靠性。可为落石灾害区公路的设计和施工提供理论依据。

**关键词** [落石](#) [冲击力](#) [山区公路](#) [破坏机理](#)

分类号

**DOI:**

对应的英文版文章: [120510](#)

通讯作者:

作者个人主页: 王林峰 唐红梅 陈洪凯

#### 扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF](#) (825KB)

▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“落石”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

• [王林峰 唐红梅 陈洪凯](#)