



学院概况

当前位置: 首页 > 学院概况 > 师资队伍

领导致辞

学院简介

学院领导

组织机构

师资队伍

治理结构

图书分馆

制度规范

计划总结

陈明胜

发布时间: 2016-12-08 16:04:00

姓 名: 陈明胜

性 别: 男

出生年月: 1988.01

职称/职务: 副教授/硕士生导师

学位/学历: 工学博士/研究生

邮 箱: mschen@whut.edu.cn; mschen019@126.com

学习与工作经历

2018.10-至今, 武汉理工大学, 交通学院, 港口航道与结构工程系, 副教授

2017.07-至今, 武汉理工大学, 交通学院, 港口航道与结构工程系, 副主任

2015.09-2018.09, 武汉理工大学, 交通学院, 港口航道与结构工程系, 讲师

2014.12-2015.09, 新加坡国立大学, 近海研究工程中心, 博士后研究员

2009.08-2014.11, 新加坡国立大学, 海洋工程, 博士, 导师: Choo Yoo Sang和Rodney Eatock Taylor (英国皇家工程院院士)

2011.07-2011.09, 英国南安普顿大学, 英国劳氏教育基金研究学会访问学者

2005.09-2009.07, 上海交通大学, 港口航道与海岸工程系, 学士

研究方向:

海洋结构水动力分析; 单物体与多物体频域和时域水动力分析; 超大型浮体设计与性能分析; 海洋浮式平台锚泊系统设计与分析; 浮托法海洋平台上部组块安装方法的数值模拟; 浮式海洋平台的设计与整体分析; 海上风机安装、海上浮式风能发电平台的非线性动力分析; 波能发电装置的结构设计与水动力分析; 非线性动力系统数值分析。

主讲课程:

《近海与海洋工程》、《河口与海岸演变》、《河流与海岸动力学》、《港航工程专业英语》、《研究生科技英语写作》

代表论文:

[1] Chen M, Eatock Taylor, R. and Choo, Y. S. (2014). Time domain modeling of a dynamic impact oscillator under wave excitations[J]. Ocean Engineering 76: 40-51. [SCI收录, IF=2.214]

[2] Windén B., Chen M, et al. (2014). Investigation of offshore thermal power plant with carbon capture as an alternative to carbon dioxide transport[J]. Ocean Engineering 76: 152-162. [SCI收录, IF=2.214]

[3] Zhu L, Qiu X, Chen M, Yu TX. Simplified Ship-Ice Collision Numerical Simulations[C]. The 26th International Ocean and Polar Engineering Conference. International Society of Offshore and Polar Engineers, 2016.[EI收录]

[4] Chen M, Eatock Taylor R., Choo YS. Time Domain Modelling of the Wave Induced Dynamics of Multiple Structures in Close Proximity[C]. 3rd Marine Operations Specialty Symposium (MOSS), 2016, Singapore.

[5] Liang Q, Zhu L, Zhang S, Chen M. Numerical Modeling of Dynamic Response of Water Tank in Collision[C]/ASME 2017 36th International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering. American Society of Mechanical Engineers, 2017: V03AT02A002-V03AT02A002.



[6] Zhu L, Liu Q, Kong J, Chen M. Experimental Study on Dynamic Response of Pipes Under Lateral Impact[C]//The 27th International Ocean and Polar Engineering Conference. International Society of Offshore and Polar Engineers, 2017.

[7] Chen M*, Taylor R E, Choo Y S. Investigation of the complex dynamics of float-over deck installation based on a coupled heave-roll-pitch impact model[J]. Ocean Engineering, 2017, 137: 262-275.

[8] Zhu L, Cai W, Chen M, et al. Dynamic Analysis of Ship Plates Under Repeated Ice Floes Impacts Based on a Simplified Ship-Ice Collision Model[C]//The 28th International Ocean and Polar Engineering Conference. International Society of Offshore and Polar Engineers, 2018.

[9] Zhu L, Zhou H, Chen M, et al. Numerical Analysis on Ultimate Strength of Stiffened Plates With Inclined Stiffener Under Lateral Load[C]//The 28th International Ocean and Polar Engineering Conference. International Society of Offshore and Polar Engineers, 2018.

[10] Zhu L, Zhou Q, Chen M*, et al. Grounding Experiments of a Ship Model in Water Tank[C]//ASME 2018 37th International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering. American Society of Mechanical Engineers, 2018: V11AT12A007-V11AT12A007.

[11] Zou M, Zhu L, Chen M*. Numerical Simulation of the Complex Impact Behavior of Float-Over Deck Installation Based on an Efficient Two-Body Heaving Impact Model[C]//ASME 2018 37th International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering. American Society of Mechanical Engineers, 2018: V11AT12A033-V11AT12A033.

[12] Zhu L, Liu Q, Jones N, M Chen*. Experimental study on the deformation of fully clamped pipes under lateral impact[J]. International Journal of Impact Engineering, 2018, 111: 94-105.

[13] Chen M, Zou M, Zhu L. 柔性连接装置约束下的相邻浮体频域响应分析[J]. 船舶力学, 2018, 22(9): 1164-1180.

[14] Sun L, Zang J, Eatock Taylor R, Chen M*. Sensitivity Analysis of Wave Energy Converters in Short-Crested Waves[C]//The Thirteenth ISOPE Pacific/Asia Offshore Mechanics Symposium. International Society of Offshore and Polar Engineers, 2018.

发明专利:

[1]武汉理工大学. 基于螺旋作业方式的伸缩挖泥系统:中国, 201610693364.1 [P].2018年10月9日 (发明专利)

[2]武汉理工大学. 一种海上船舶补给防撞装置:中国, 201610961404.6 [P].2018年10月9日 (发明专利)

科研项目:

[1]国家自然科学基金青年项目, 深海平台组块双船浮托安装中的多浮体系统耦合动力响应研究 (51809205), 主持, 2019.1-2021.12, 25万;

[2]湖北省自然科学基金青年项目, 基于波浪时域模型的船舶动力定位系统研究 (2018CFB213), 主持, 2018.01-2019.12;

[3]军工横向, 甲板极限强度与稳定性研究, 主持, 2016-2017, 150万;

[4]深圳至中山跨江通道主体工程施工 (S08标) 沉管管节拖航阻力及纠偏运动响应研究, 事业委托, 主持, 2018.06-2019.10, 15万元;

[5]基于图像处理的船舶水尺自动检测技术研究, 事业委托, 2017-2018, 主持;

[6]管节湿拖编队航道研究, 事业委托, 2018.02-2018.04, 参与;

[7]三沙市岛礁式平台项目通航安全评估, 事业委托, 2018.02-2018.09, 参与;

[8]港池内沉管作业时宽扁半潜驳横摇运动研究, 事业委托, 2017.12-2018.02, 参与;

[9]宽扁半潜驳及拖航编队航道尺寸研究, 事业委托, 2017.10-2017.12, 参与;

[10]深中通道沉管隧道管节浮运技术参数研究, 企业委托, 2017.01-2018.06, 参与。

学术兼职:

中国造船工程学会船舶力学学术委员会极地环境与装备学组成员

国际SCI期刊《Structural Engineering and Mechanics》审稿人、国际会议OMA E审稿人

获奖情况:

2016年指导的本科生创新设计作品《基于螺旋式挖泥方式的新型挖泥船》获得第五届全国海洋航行器设计与制作大赛一等奖;

2017年指导本科生创新设计作品《新型斜推式风机安装船》、《多功能轨道式U形起重船》分别获得第六届全国海洋航行器设计与制作大赛特等奖和一等奖

2018年指导本科生创新设计作品《新型斜推式风机安装船》在第六届国际海事技术大会上获得竞赛组冠军。

2016-2018, 连续三年评为武汉理工大学交通学院优秀指导老师;

2016年, 指导的本科毕业论文《浮式风能发电装置的水动力性能和锚泊系统分析》评为湖北省优秀学士论文。

友情链接: [教务处](#) [研究生院](#) [科发院](#) [研究生院](#)

Copyright © All Rights Reserved 武汉理工大学交通学院 版权所有 电话/传真:(027)86551193