

[返回首页](#) [关闭](#)当前位置: [首页/科研动态](#)

### 科学家提出海上油污收集新方案

发表日期: 2003-03-17 点击次数: 239

油轮泄漏或者倾覆,会造成可怕的生态灾难。而清理海上油污是个费时费力的工作,一艘油轮失事遗留的油污,要好几个月才能清理干净。法国阿尔斯通海洋设备公司的船舶设计师克里斯蒂安·高丹最近提出了“海上油污收集船”的设计理念,可望成为海上油污的克星。 法国科技新闻处提供的消息说,计划中的“海上油污收集船”长136米,宽32米,是一艘三体船。设计师的目的是,要使船只能更快、更好地在油轮事故后采取措施,避免严重污染后果,因此他把“海上油污收集船”的抗风浪能力和贮存能力放在首位。 三体船由一个中央船体和两个侧船体组成,整个结构具有方向稳定、抗横向和纵向摇动能力强的优点,在没有支持的情况下可以在外海作业,七级海浪也能出海。船体之间有两个各8米宽的水道,保证水道上的扰动不是特别强烈。中央船体最多可以贮存6千吨油污,相当于一天的收集量,每个星期这艘船可以收集2万吨海面油污。 船只在工作时,海水上的油污层被挡在侧船体和中央船体之间。在这两条8米宽的水道上,可以根据污染物的性质设计性能完善的收集工具,比如离心式旋流收集器、刮取式收集器、带舀斗的旋转轮或传统的吸泵。各种不同的收集工具设计成模块式,根据现场出现油污的黏稠度选择使用。 目前,设计师刚刚完成“海上油污收集船”的初步设计,并计划尽快开工建造。据称,这种船只除了能清理海面的油污,还能承担救援和搜索、海事监视、收集固体垃圾和化学品、海上救火和外海作业等多种使命,其成本非常高昂,预计每艘船的造价可能高达1亿欧元。 (转自 科学时报)