













新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

辽宁大连市应率先走进海水淡化的春天

(2011-12-01) 编辑发布: 中国船舶在线

【摘要】全球已有130多个国家应用海水淡化技术

海水淡化产业,近年来一直步履蹒跚。近日,国家有关部门密集召开大规模研讨会,邀请业内知名专家研讨《“十二五”海水淡化产业发展规划》、《加快海水淡化产业发展的意见》。作为全国开展海水淡化示范工程起步较早的城市之一,大连市先后建成长海县长山岛镇、华能大连电厂等多座海水淡化厂,“十二五”期间仍将有一系列的项目开始建设。国家近期的一系列动作,对这一尚处起步阶段的产业至关重要,海水淡化的春天或许正在悄悄走近。

大连,得天独厚的海水淡化优势

海水淡化,海水是前提。大连市相关部门认为,大连市发展这一产业可谓具有得天独厚的优势。

据统计,大连市海岸线总长度为2211公里,占全省74%,且一般年份冬季无海冰,海水淡化的原料来源极其充沛。而在需求市场上,大连市能源、石化等企业规模大、数量多,对高品质脱盐水需求量也较大。如采用城市管网供水,同样需要经过脱盐处理,其综合成本与海水淡化成本基本相当,因此,海水淡化有许多潜在用户。大化集团是国内盐化工的专业企业,海水淡化排放的浓盐水可为复州湾盐场生产溴素产品、提高盐产量,以及生产氯化镁、氯化钾、氯化钙等系列化工产品。此外,大连市在蒸馏法海水淡化装备制造和盐化工工业方面具有一定发展优势,大连船舶重工集团作为以色列IDE公司在中国地区的唯一设备供应商,承担了天津北疆电厂日产淡水10万吨、印度日产淡水7.5万吨的海水淡化项目装置制造,具备开拓大型海水淡化装备市场的技术;大连重工(002204)起重集团也在着手准备承接大型海水淡化装备的制造。因此专家认为,大连市具有开展大型海水淡化及综合利用,并带动相关产业发展的各种有利条件。

世界海水淡化技术已相对成熟 中东应用最好

大连市一海水淡化领域的专家介绍,海水淡化技术在国际上得到迅速发展始于上世纪60年代,经过近几十年的发展,技术已经比较成熟。据了解,目前,全球已有130多个国家应用海水淡化技术,海水淡化厂1.3万多座,海水淡化日产量约3500万吨左右,其中80%用于饮用水,解决全球1亿多人的供水问题,提供全球人类淡水约2%的比重。

由于特殊的地理条件限制,众所周知,淡水资源在中东地区极为匮乏,而这里也正是全球海水淡化利用最好地区之一。在中东,海水淡化已经成为最主要的淡水来源之一,仅沙特一国,其海水淡化产量就占据全球的20%以上,海水淡化工程的大量建设应用,极大缓解了当地水资源短缺的困境。

海水淡化产业的前景可期待

专家认为,中国发展海水淡化产业的必要性很大程度上是与中国经济高速增长密切相关的。在淡水的使用上,工业用水占了很大一部分。随着我国工业化步伐的加快,工业用水量也激增,随之而来的是地表水超警戒线使用,地下水超标开采,一些地区已经因此出现了地面下沉、海水倒灌的问题。

在节流、引水等措施之外,海水淡化成了实现水源增量、保证工业发展的重要途径。据了解,国家发改委于2005年发布了《海水利用专项规划》,提出2010年我国海水淡化能力达到80万~100万立方米/日,海水利用对解决沿海地区缺水问题的贡献率达到16%~24%;2020年,我国海水淡化能力将达到250万~300万立方米/日,海水利用对解决沿海地区缺水问题的贡献率达到26%~37%。

而近期频繁召开的座谈会和专业会议,让业内人士对产业未来的发展前景有了更强烈的期待。大连市相关专家建议,应该抓住国家扶持产业发展的有利时机,多方位推进大连市海水淡化工程的发展。首先是建设大中型海水淡化项

目，针对电厂和石化企业等耗水量大，并大量使用除盐水的企业，推广用淡化后海水取代自来水；其次是在没有淡水资源的海岛地区，建设中小型海水淡化厂，解决居民生活和生产用水；与此同时，针对桑拿浴、游泳馆等城市高价水市场，建设向城市自来水管网供水的大型海水淡化项目，减少这些行业对居民饮用水的挤占。

来源：人民网

相关新闻：舟山船用海水淡化装置研发取得突破（2011-11-30）

相关新闻：大连中远船务57000吨散货船“温特”轮交付（2011-11-30）

相关新闻：大连中远船务80000吨散货船N216交付（2011-11-30）

相关新闻：大连中远船务确保“大连开拓者”号顺利推进（2011-11-30）

相关新闻：南通中远船务自动化全力会战“大连开拓者”电仪调试工程（2011-11-28）

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨) ;

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

关于我们 | 服务项目 | 网站地图 | 本站动态

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号