

栏目设置见目录

水电站引航道透空式隔流堤水力学试验研究

王波 程子兵 金峰

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 水电站引航道隔流堤采用透空型式, 虽可调整航道口门区的流速分布, 改善不良流态, 但也会对引航道停泊段的水流条件产生不利影响。结合构皮滩水电站工程实际, 采用水工模型试验和船模试验的方法, 对构皮滩水电站下游引航道隔流堤不同透空形式的水力学特性进行了研究。结果表明: 在透水通道平面角度 $45^\circ$ , 透水通道9个, 透水面积 $75.6 \text{ m}^2$ 时, 下游引航道停泊段及口门区的水流条件均满足通航要求。对类似工程具有参考借鉴作用。

**关键词** [口门区](#) [透空](#) [船模试验](#) [通航水流条件](#) [隔流堤](#)

分类号

**DOI:**

对应的英文版文章: [120709](#)

通讯作者:

作者个人主页: 王波 程子兵 金峰

### 扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF \(915KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(OKB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“口门区”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

- [王波 程子兵 金峰](#)