



李德堂，教授级高工，长期从事海洋工程的设计与研究，承担部级以上课题10项，先后主持、参加了3座自升式钻井、采油平台液压升降系统的设计与调试，主持了3座海洋石油平台轮机系统设计；在部级课题“蓄能修井机”中完成液压动力系统的设计，解决了设计中关键技术，节能达到30%，现场应用效果显著；在863课题“恶劣海况下海底土液化动态监测技术”和国家重大装备研制项目“液压控制平台升降模拟仿真装置研制”中，有效地解决了课题关键技术难点，形成了具有自主知识产权的成套整体技术体系；参加863“浅海桶形基础采油平台研制”和九五重大装备项目“胜利作业三号平台”，成果均达到了国际先进水平，已在海上应用产品化，经济效益分别为1100余万元和2500多万元。获国家科技成果奖励2项，部级成果奖励2项，局级成果奖励5项，国家授权专利8项，发表“自升式平台新型升降装置及液压控制技术研究“、“海上液压升降平台的缓冲与平衡“等论文共20篇。

社会兼职：中国石油协会会员，《现代制造工程》杂志社第一届编委。

[< 上一篇](#)[下一篇 >](#)

Copyright© 2006-10 浙江海洋学院院长办公室

浙江海洋学院欢迎您，联系邮箱：netadmin@zjou.edu.cn

建议在ie6.0,1024*768分辨率下浏览



浙ICP备11048290号