

船舶与海洋工程一级学科硕士点介绍

[来自: 本站原创 更新时间: 2011-1-3 点击数: 1294]

船舶与海洋工程学科2010年获批一级学科硕士点和工程硕士“船舶与海洋工程领域”专业学位点。

学科点有正高职称7人,其中博导3人(上海交大、哈工大、英国南安普敦大学),博士8人,省重大科技专项专家组成员2人,省块状经济转型升级服务组首席专家1人,浙江省151第二层次1人。近五年,承担国家863计划、国家自然科学基金、国家社科基金等国家级项目8项,省部级项目17项,科研经费652.65万元,其中纵向经费504.35万元。获国家科学技术进步二等奖1项、省科技进步三等奖1项、宁波市科技进步二等奖等厅市级奖项4项;获国家教学成果奖二等奖1项,省教学成果奖一等奖2项;获发明专利授权6项,发表论文140余篇。

学科方向简介:

1. 船舶节能与环境保护: 主要研究船舶与海洋工程领域的节能减排理论与技术。在船舶柴油机重油加压在线乳化燃烧、船舶尾气臭氧化-海水吸收净化、船舶空调蓄冷、船舶舱底油污水微生物处理等方面形成了研究特色。

方向负责人杨国华教授,哈工大兼职博士生导师,浙江省重大科技专项(节能专项)专家组成员,中国能源学会理事,国家863计划、国家自然科学基金等项目网评专家。近五年承担国家863计划等国家级项目2项,省部级项目3项;获2010年省科技进步三等奖1项,2009年度宁波市科技进步二等奖1项,浙江省高校优秀科研成果奖3项,获发明专利授权5项;发表学术论文27篇,其中SCI、EI收录6篇。

2. 船舶工程安全技术与机电控制: 主要研究船舶海洋工程安全环境、船舶与机电设备安全运行的理论与技术,在船舶机电设备状态监测与故障诊断、桥梁健康监测技术与振动控制、海洋打捞动态未知环境中机电控制与决策等方面形成了研究特色。

方向负责人冯志敏教授,浙江省重大科技专项(船舶机电装备)专家组成员,中国造船工程学会轮机学术委员会委员、中国机械工程学会机械工业自动化分会委员。近五年承担国家级项目2项,省部级项目4项。与企业合作获得2010年度国家科学技术进步二等奖1项,获国家第六届高等教育教学成果二等奖1项,浙江省高等教育教学成果一等奖2项。发表学术论文20余篇,其中EI收录5篇。

3. 船舶与海洋结构物流体动力学性能: 主要研究船舶与海洋结构物非线性水动力响应、极值动力特性、运动性能、湍流涡致振动机理等,在海洋管线结构系统几何非线性动力响应以及船舶与潜水器运动与操纵性、海洋浮体系泊系统的流体非线性机理等方面形成了研究特色。

方向负责人朱克强教授,上海交大兼职博士生导师,浙江省块状经济转型升级专家服务组首席专家(船舶产业),国家自然科学基金、国家863深海通用技术组网评专家,《Ocean Engineering》、《Journal of ship Research》、《China Ocean Engineering》、《海洋工程》等重要学术刊物审稿人。近五年来承担国家自然科学基金项目2项,省部级项目2项;发表论文30篇,其中SCI收录2篇、EI收录2篇。

4. 港航技术与工程: 主要研究交通与物流工程、航运技术与工程、港口技术与工程、船舶安全技术与工程等,在港口资源整合、现代化港口发展模式、港口物流管理、港口与航道的安全工程、港口装卸与防污染技术、船舶航行安全、航海通信与信息化技术等方面形成了研究特色。

方向负责人郑彭军研究员,英国南安普敦大学兼职博士生导师,高层次回国人员。《Transportation Research》、《IEEE Transaction of Intelligent Transportation System》等著名国际学术刊物审稿人。近五年来承担中国国家自然科学基金项目,英国工程和物理科学基金项目,欧盟项目5项;发表学术论文40余篇,其中SCI收录10篇, EI收录16篇。

上一篇：[海运学院2011年硕士研究生拟录取名单](#)

下一篇：[关于召开轮机工程2009级硕士研究生开题答辩会的通知](#)

相关信息

- [▶ 关于申报宁波大学2011年度研究生科研创新基金项目的通知\[2011-3-7\]](#)
- [▶ 宁波大学海运学院2011年硕士研究生调剂信息\[2011-4-1\]](#)
- [▶ 公费调剂——宁波大学海运学院2011年研究生调剂信息\[2011-4-6\]](#)
- [▶ 海运学院2011年研究生复试安排\(第一次复试\)\[2011-4-8\]](#)
- [▶ 宁波大学海运学院推荐2011年度研究生科研创新基金项目的公示\[2011-4-13\]](#)

 [打印本页](#)

[网管信箱](#) | [登录管理](#)