

## 张庆河 教授 的个人资料

姓名（中文/汉语拼音）	张庆河 /Zhang Qinghe
职称	教授
职务	副系主任
导师资格	博导
所在系、所	港口工程系
通讯地址	天津市天津大学建筑工程学院，300072
电子信箱	<a href="mailto:qhzhang@tju.edu.cn">qhzhang@tju.edu.cn</a>
办公室电话	27404266

## 主要研究方向:

- 1泥沙运动机理及数值模拟
- 2海岸河口演变及港口航道工程
- 3波浪、建筑物与地基相互作用
- 4海洋卫星遥感及海洋环境

## 主要学历:

- 1984年9月—1988年7月复旦大学力学专业攻读学士学位  
1988年9月—1991年3月天津大学生物力学专业攻读硕士学位  
1991年3月—1994年6月天津大学海岸工程专业攻读博士学位

## 主要学术经历:

- 1994年6月—1996年11月，天津大学水利系，讲师；  
1996年11月—2002年6月，天津大学建筑工程学院，副教授  
2002年6月—今，天津大学建筑工程学院，教授  
现为港口海岸及近海工程专业博士生导师

## 主要讲授课程:

- 本科生课程：水力学(下) (32学时)、海岸动力学 (32学时)  
研究生课程：波浪理论及其数值模拟 (32学时)、卫星遥感及地理信息系统引论 (24学时)

## 主要学术兼职:

中国海洋学会、中国海洋湖沼学会海岸河口分会理事

## 主要学术成就、奖励及荣誉:

- 波流与淤泥质底床的相互作用-天津市科技进步二等奖 (自然科学奖, 1999)  
天津市优秀教师 (2001)  
交通部“九五”优秀教材 (2002, 海岸动力学, 参编)

## 主要科研项目及角色:

## 〈基础研究〉

1. 波流共同作用下粘性泥沙高浓度悬浮层运动机理研究, 国家自然科学基金 (2003-2005), 课题负责人
2. 河口海岸淤泥的流变特性研究, 国家自然科学基金 (1998-2000), 课题负责人
3. 船舶进出口门通航条件研究专题子题—船舶进出口门航行数值模拟, 国家重点科技项目 (攻关) 计划子题 (1998-2000), 课题负责人

4. 波流共同作用下粘性泥沙输移规律研究, 大连理工大学海岸与近海工程国家重点实验室基金 (1998-2000), 课题负责人
5. 波流共同作用下底部边界层模拟与粘性泥沙输送研究, 华东师范大学河口海岸国家重点实验室开放基金 (1998-1999), 课题负责人
6. 大型海上建筑物在恶劣波浪条件下的稳定性研究 (2001-2003), 主要完成人
7. 随机波和水流共同作用下推移质输沙规律研究 (1996-1998), 主要完成人
8. 不规则波在软泥海床上的传播, 国家自然科学基金 (1993-1995), 主要完成人

<工程项目>

1. 黄骅港一期工程回淤观测与分析研究, 天津航道勘察设计研究院 (2000-2002), 课题负责人
2. 洋山港泥沙场遥感分析, 交通部天津水运工程科学研究所 (2002), 课题负责人
3. 神华集团黄骅港航道整治方案研究, 交通部天津水运工程科学研究所 (2003-2004), 课题负责人
4. 神华集团黄骅港外航道整治工程潮流数值模拟研究, 中交第一航务工程勘察设计院 (2003-2004), 课题负责人
5. 神华集团黄骅港外航道整治工程泥沙数值模拟研究, 交通部天津水运工程科学研究所 (2003-2004), 课题负责人
6. 京唐港7万吨级航道泥沙淤积数学模型研究, 交通部天津水运工程科学研究所 (2003-2004), 课题负责人
7. 天津临港工业区滩涂开发一期工程流场数值模拟试验研究, 天津临港工业区建设开发有限责任公司 (2004-2005), 课题负责人
8. 曹妃甸港波浪、潮流、泥沙数学模型研究, 交通部天津水运工程科学研究所, (2004-2005), 课题负责人
10. 广东惠来电厂泥沙环境效应数学模型研究, 交通部天津水运工程科学研究所 (2004-2005), 课题负责人
11. 天津中心渔港泥沙淤积数学模型研究, 交通部天津水运工程科学研究所 (2004-2005), 课题负责人
12. 澳门氹仔客运码头港池及航道设计中台风暴潮影响的年回淤量分析研究, 水利部珠江水利委员会科学研究院 (2004-2005), 课题负责人

代表性论文 / 论著及检索情况:

1. ZhangQing-he, Wai, O. W. H. ZhaoZi-dan, 2005. Estimationofmudrheologicalparametersusinggeneticalgorithmfatwo-layerwave-mudsystem. In: J. P. - Y. Maa, L. P. SanfdD. H. Schoellhamer (Eds), CoastalEstuarineFineSedimentProcesses, Elsevier, pp256-268.
2. ZhangJingfen, ZhangQing-he, HanTaoQinChong-ren, 2005. Numericalsimulationofseabedresponseliquefactionduetonon-linearwaves. ChinaOceanEngineering (Crespondingauth, SCI)
3. ZhangQing-heSunYa-bin, 2004. LineargravitywavesonMaxwellfluidsoffinitedepth. ActaMechanicaSinica, 20 (6) :607-612 (SCI)
4. HanTao, ZhangQing-he, PangHong-liQinChong-ren, 2004. Generationpropertiesoffreakwavesinanumericalwavetank. ChinaOceanEngineering, 18 (2) :281-290 (Crespondingauth, SCI)
5. ZhangQing-he, Wai, O. W. H. Lee, J. H. W. , 2003. Waveattenuationovermudbed: apseudo-plasticmodel. JournalofHydrodynamicsSer. B, 15 (6) :32-38 (EI)
6. ZhangQinghe, WuYongshengZhaoZidan, 2000. Lineartheyofgravitywavesonavoigtviscoelasticmedium. ActaMechanicaSinica, 16 (4) :301-309 (SCI)
7. ZhangQingheZhaoZidan, 1999. Wave-mudinteraction: waveattenuationmudmasstranspt. Proc. CoastalSediments, ASCE, pp. 1867-1880. (ISTP)
8. ZhangQinghe, SunYabinZhangJinfeng, 2005. SimulationofoscillatylaminarboundarylayerflowviatheLatticeBoltzmannmehod, In: B. H. Choi, K. D. SuhS. B. Yoon (Eds), AsianPacificCoasts2005, HanrimwonPublishingCo. , pp271-274.
9. ZhangQinghe, LinQuanhong, GuMingLiJinjun, 2003. RemotesensingimageanalysisoncirculationinducedbythebreakwatersintheHuanghuaPt. In: Proc. of InternationalConferenceonEstuariesCoasts, ZhejiangUniversityPress.
10. ZhangQing-he, CaoYong-hua, HanTao, LiYan-bao, 2002. Anautopilotfsimulationofshipmaneuveringunderinfluencesofvariousenvironmentalfacts, SelectedpapersoftheChineseSocietyofNavalArchitectsMarineEngineers (SupplementofShipbuildingofChina), 15:123-130
11. ZhangQinghe, WuYongsheng, LianJijianDingPingxing, 2001. Modelingofthehighconcentrationlayerofcohesivesedimentundertheactionofwavescurrents. In InternationalJournalofSedimentResearch, 16 (2) :215-223
12. WuYongsheng, LianJijian, ZhangQingheQinChongren, 2001. Changesofmeanvelocityprofilesinthewave-currentcombinedflow. JournalofHydrodynamics, Ser. B, 2001, 13 (1) :47-53.
13. LianJijian, ZhaoZidanZhangQinghe, 1999. Anonlinearviscoelasticmodelfbedmudtransptduetowavescurrents. ChineseScienceBulletin, 44 (17) (SCI)
14. LiuHaiqing, ZhangQing-heZhaoZidan, 1998. Wavetransfmationbreakingoverarectangularstep. TransactionsofTianjinUniversity, 4 (2) :123-127
15. 张庆河, 张金凤, 杨华, 李世森, 2005, 粉沙质海岸港口布置模式探讨. 中国港湾建设, (1) :6-8
16. 张庆河, 张娜, 胡媚, 顾明, 李进军, 2005. 黄骅港泥沙静水沉降特性研究. 港工技术, (1) :1-4
17. 吴相忠, 张庆河, 张娜, 杨华, 2005. 黄骅港海域三维流场数值模拟. 水利水运工程学报, (3) :13-19

18. 曹永华, 张庆河, 闫澍旺, 季则舟, 杨华, 2005. 黄骅港海域二维流场分析. 中国港湾建设, (3):1-4
19. 王崇贤, 张庆河, 徐海华, 2005. Fortran与Delphi混合编程及其在造波控制系统中的应用. 海洋技术, 24(3):88-91
20. 王殿志, 张庆河, 时钟, 2004. 渤海湾风浪场的数值模拟. 海洋通报, 23(5):10-7
21. 张庆河, 林全泓, 秦崇仁, 顾明, 李进军, 2004. 黄骅港海域沿堤流现象遥感图像分析. 中国港湾建设, (1):29-31
22. 张庆河, 王崇贤, 杨华, 顾明, 李进军, 2004. 黄骅港海域表层泥沙特性及其影响. 中国港湾建设, (4):14-17
23. 张庆河, 曹永华, 庞红犁, 秦崇仁, 2002. 波浪作用下的床面摩阻系数. 海洋工程, 20(4):68-71
24. 张庆河, 李炎保, 2002. 建立中国沿海海域波浪信息系统的构想. 中国港湾建设, (3):4-6
25. 张庆河, 王殿志, 赵子丹, 2002. 扰动淤泥与沉积淤泥的流变特性研究. 水利学报, (6):77-82
26. 张庆河, 韩涛, 李炎保, 刘晔, 杨希宏, 2002. 一种船舶操纵离线模拟系统及其应用. 天津大学学报, 35(3):281-284.
27. 张庆河, 吴永胜, 王殿志, 练继建, 赵子丹, 2001. 粘性泥沙絮凝现象研究述评(1): 絮凝机理与絮团特性. 海洋通报, 20(6):80-90
28. 张庆河, 李炎保, 韩涛, 2001. 考虑外环境影响的船舶操纵模拟自动舵系统. 中国造船, 42(3):34-38
29. 张庆河, 李炎保, 2000. 船舶操纵数学模型在港口航道设计中的应用. 中国港湾建设, (1):49-53
30. 徐宏明, 张庆河, 2000. 粉沙质海岸泥沙特性实验研究. 泥沙研究, (3):42-49
31. 张庆河, 刘海青, 赵子丹, 1999. 波浪在台阶地形上的破碎. 天津大学学报, 32(2):204-207
32. 张庆河, 赵子丹, 1997. 波浪作用下的底泥质量输移. 天津大学学报, 30(3):274-280
33. 赵子丹, 张庆河, 1997. 不规则波在淤泥质底床上的传播. 水利学报, (4):35-41
34. 赵子丹, 张庆河, 1997. 规则波与淤泥质底床的相互作用—波浪衰减. 水利学报, (4):26-34

[关闭窗口](#)[返回顶部](#)