

栏目设置见目录

淮河江苏段入湖航道整治后泥沙回淤分析

高祥宇 高正荣 窦希萍

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 针对淮河江苏入洪泽湖段航道局部水深不足的问题,拟采用整治工程提升航道等级。在简要介绍了该河段自然条件及河床演变情况的基础上,利用平面二维水流数学模型及泥沙回淤经验公式对航道整治前后的流场变化和泥沙回淤特征进行了深入分析。研究表明,整治工程实施后,河道水动力场变化较小,主河段过流能力略有增强,航道泥沙回淤量不大。

关键词 [河床演变](#); [数学模型](#); [泥沙回淤](#); [淮河入湖段](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [20132106](#)

通讯作者:

作者个人主页: 高祥宇 高正荣 窦希萍

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(1709KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“河床演变; 数学模型; 泥沙回淤; 淮河入湖段” 的相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [高祥宇 高正荣 窦希萍](#)