

栏目设置见目录

长江“南京-南通”河段演变及碍航特性分析

杨芳丽 陈飞 付中敏 雷雪婷

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 南京至南通河段作为长江口深水航道12.5 m水深向上延伸的重要组成部分, 航道条件极为重要。在已有研究成果的基础上, 收集“南京-南通”河段大量实测水文、地形资料, 系统分析了该河段河床演变和碍航特性, 并进行了演变趋势预测。根据预测成果, 结合该段航运发展需求和航道整治目标, 针对不同河段, 提出了航道整治方案初步设想, 为该段航道整治提供了参考。

关键词 [河床演变](#) [碍航特性](#) [航道整治](#) [南京-南通河段](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [112104](#)

通讯作者:

作者个人主页: [杨芳丽](#) [陈飞](#) [付中敏](#) [雷雪婷](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(1079KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“河床演变”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [杨芳丽](#) [陈飞](#) [付中敏](#) [雷雪婷](#)