

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 《加热-电解联合法》船舶压载水处理装置研制

请输入查询关键词

科技频道

搜索

《加热-电解联合法》船舶压载水处理装置研制

关键词: 船舶压载水 处理装置 加热-电解联合法

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 合作开发;技术服务

成果完成单位: 大连海事大学

成果摘要:

该课题主要研究加热-电解海水灭除海洋微生物的机理, 有效性、可行性、经济性和安全性, 另一方面在于解决电解处理船舶压载水的实际应用问题。采用非线性拟合方法, 通过专用数据分析得出电解处理船舶压载水过程种余氯衰减的动力学模型, 即 $y=a/(1+bt)$ 。通过试验, 建立了电解灭除两种藻类的动力学模型。对浓度为 $33.3 \times 10^7/L$ 的小新月菱形藻, 其电解灭除动力学模型可用 $CA=32.66e-0.56t$ 表示, 对浓度为 $106 \times 10^6/L$ 的叉鞭金藻, 其电解灭除动力学模型可用 $CA=100.63/(1+1.97t)$ 表示。证明了以初始余氯浓度为 $5mg/L$ 处理时, 室温下12小时内腐蚀加速不超过35%, 此后腐蚀速度减缓。

成果完成人: 孙培廷;王伟彬;党坤;李斌;任福安;赵殿礼;潘新祥;肖井坤;张硕惠;宋永欣;于群;殷佩海

[完整信息](#)

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

- [舰载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布