

栏目设置见目录

深埋损毁盾构隧道修复施工技术与实践

黄祥平 江旭兵

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 川气东送输气管线武汉段采用盾构方式穿越长江, 盾构主机在到达接受井之前, 隧道突发涌水涌沙事故。为尽快修复损毁隧道, 确定采取将接受井前移、地下连续墙作为围护结构逐层开挖的局部修复方案。修复时, 先采取固结灌浆方式将基坑(临时接受井)两端隧道封闭, 使隧道内各类管材、钢轨等嵌固, 以利切割; 而后采用小口径钻具对深埋构筑物(隧道管片、钢轨、各类管线)进行切割, 处理方案取得成功。对切割技术的工艺流程、切割钻机选型、布孔方式、隧道管片切割效果, 以及注浆加固、地下连续墙施工、深基坑开挖等进行了详细介绍。该项技术的成功实践, 对提高我国深层构筑物处理设计水平和施工技术具有重要意义。

**关键词** [深埋损毁盾构隧道](#); [修复](#); [管片切割](#); [小口径钻具](#)

分类号

**DOI:**

对应的英文版文章: [20131708](#)

通讯作者:

作者个人主页: [黄祥平](#) [江旭兵](#)

## 扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(1230KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“深埋损毁盾构隧道; 修复; 管片切割; 小口径钻具” 的相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
  - [黄祥平](#) [江旭兵](#)