

栏目设置见目录

横向荷载下桩侧浅层土体的极限抗力上限分析

丁蓬莱 王小明

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 基于塑性极限分析中的上限定理, 利用对数螺线夹层破坏机制推导出了考虑水平地震作用受横向荷载下的桩侧浅层土体的水平极限抗力公式, 最后根据序列二次规划算法对问题进行优化求解。数值计算结果表明, 所提出模型的计算结果与Matlock法和Sullivn法非常接近, 证明了所提方法的合理性; 水平地震系数对桩侧土体极限抗力有较大的影响。该方法可为桩侧浅层土体极限抗力的设计研究提供参考。

关键词 [上限分析](#); [对数夹层破坏机制](#); [p-y 曲线](#); [极限土抗力](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [201320L2](#)

通讯作者:

作者个人主页: 丁蓬莱 王小明

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(775KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“上限分析; 对数夹层破坏机制; p-y 曲线; 极限土抗力” 的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

• [丁蓬莱 王小明](#)