

当前位置: 科技频道首页 >> 节能减排 >> 其它行业节能减排 >> 港口水工建筑物布置、排污口选址的环境优化

请输入查询关键词

科技频道

搜索

港口水工建筑物布置、排污口选址的环境优化

关键词: [布置](#) [建筑物](#) [排污口](#) [选址](#) [港口水工建筑物](#) [港口建筑物](#)

所属年份: 2002

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 交通部天津水运工程科学研究所

成果摘要:

主要内容: (1)建立二维紊动扩散数学模型, 并对Elder公式进行修正; (2)研究了不同水工建筑物及其组合布置对近岸水域交换影响的规律, 得出了具有应用价值的结论; (3)研究了港口及港池最佳扩散动力区分布规律, 得出了十分有意义的结论; (4)提出了港口水工建筑物布置、排污口选址的环境优化具有推广价值的原则和方法。项目意义: 港口工程的环境优化一直是港口规划、设计的关键技术问题, 在国内尚属空白。该项研究成果与应用将为港口规划、工程可行性论证、设计提供可靠的技术支持, 对推动港湾环境水力学的发展, 提高中国在该研究领域的学术地位具有重要意义, 同时对保护海洋生态环境、实施港口可持续发展战略具有十分重要的现实意义。主要发现发明及创新点: (1)该项研究课题是港口工程与环境科学相结合的新领域, 填补了国内空白; (2)对壁前紊动扩散系数进行了修正; (3)研究并提出了以污染物净化能力系数为条件的水工建筑物布置的环境优化技术和方法; (4)研究并提出了以降解能力系数为条件的排污口选址环境优化的技术和方法; (5)研究并提出了8种常见水工建筑物布置及组合结构形式的环境比选的原则与一般规律。取得的成效: 该项研究从中国港口规划、工程可行性研究、环境影响评价、工程设计的实际需要出发, 研究并提出了港口水工建筑物布置、排污口选址环境优化的原则和方法, 研究成果具有实用性、创新性。该项研究在中国尚属首次, 填补了该领域的空白, 在技术上达到了国际先进水平。该项成果在天津港等港口的规划、工程可行性研究、工程的环境可行性论证、排污口选址中被广泛应用, 取得了良好的环境效益和社会效益。

成果完成人: 张光玉;

[完整信息](#)

行业资讯

Q-12、Q-24型汽车机油压力保...

玉米秸秆包装制品及其制作方法

BCQ型汽车尾气催化净化器

废旧塑料化油工业性试验研究

废旧纸箱翻新技术

炉内除尘装置

膏体充填新技术的研究与工业化

三元催化净化器

秸秆综合衬垫材料的开发

秸秆工业化综合利用

成果交流

推荐成果

· 城市污水处理厂自动化控制系...	04-23
· 工业与城市污水工程数字互动...	04-23
· 多工艺自适应城市污水计算机...	04-23
· 小型潜水电泵降低能耗物耗的研究	04-23
· 多孔芯柱电渗泵	04-23
· 汽车用高效率低能耗系列永磁...	04-23
· 低能耗高梯度磁分离装置	04-23
· 高放废液全分离流程萃取设备	04-23
· 燃煤锅炉有汞重金属污染物的...	04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题
国家科技成果网

京ICP备07013945号