

栏目设置见目录

## H+Hat组合型钢板桩在基坑工程中的适用性研究

赵海丰 桂树强 樊金平 项伟

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 由于组合式钢板桩能重复应用于基坑支护工程中, 较之桩支撑支护方案, 其经济性较优。以某城市建筑基坑工程为例, 采用极限平衡法和数值模拟对H+Hat组合型钢板桩在基坑工程中的应用进行了计算和分析。从技术经济性、施工速度、施工复杂程度、适用范围以及环境影响等方面将该组合式钢板桩与传统的桩支撑支护方案进行对比研究。结果表明, H+Hat组合型钢板桩应用于城市基坑工程是安全、可行的, 可供基坑支护方案比选时参考借鉴。

**关键词** [基坑工程](#) [H+Hat组合型钢板桩](#) [桩撑支护](#) [支护方案](#)

分类号

**DOI:**

对应的英文版文章: [201203](#)

通讯作者:

作者个人主页: [赵海丰](#) [桂树强](#) [樊金平](#) [项伟](#)

### 扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(2158KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“基坑工程”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
  - [赵海丰](#) [桂树强](#) [樊金平](#) [项伟](#)