

栏目设置见目录

应用EPS材料减少桩基负摩擦力问题的研究

房勇 侯海伟 严之菲 马兴华

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 某近海围堤工程需穿越已建引桥的桩基,由于地基承载力低、沉降大,引桥桩基将产生较大负摩擦力,有可能使桩基遭到破坏。在引桥桩基附近的围堤施工中,提出利用轻质EPS材料作为筑堤材料,以减轻堤身荷载,减少桩基附近的地基沉降,从而减小桩基的负摩擦力。通过详细的变形计算,分析了EPS材料对减小地基沉降和桩基负摩擦力的明显效果。完工后的监测数据表明,该处理措施具有很好的适用性和经济性。

**关键词** [EPS材料](#) [荷载](#) [负摩擦力](#) [桩基](#)

分类号

**DOI:**

对应的英文版文章: [201202](#)

通讯作者:

作者个人主页: [房勇](#) [侯海伟](#) [严之菲](#) [马兴华](#)

#### 扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(1838KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“EPS材料 ” 的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
  - [房勇 侯海伟 严之菲 马兴华](#)