

栏目设置见目录

利用VB编程实现高速公路放线竖曲线批量计算

郭海伦 王当强

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 在高速公路放线竖曲线的计算中,以往均采用计算器逐点计算其设计高程,这种方法不仅效率低,且极易出错。为解决此问题,利用VB编程方法,将事先标记的点位通过全站仪导入计算机并利用VB编写好的程序,对所有点位进行设计高程一次性导入批量计算。该法可在高速公路施工测量中对任意层面,任意中桩、边桩,以及任意点的设计高程进行批量计算,运用简便、计算精准,不仅大大提高了工作效率,而且减少了错误发生的机率。

**关键词** [竖曲线](#) [VB编程](#) [批量计算](#) [高速公路](#)

分类号

**DOI:**

对应的英文版文章: [20121014](#)

通讯作者:

作者个人主页: 郭海伦 王当强

#### 扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(1186KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“竖曲线”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
  - [郭海伦 王当强](#)