



综合新闻

智能卡领域首个工程建设国家标准发布

据中国之声《央广新闻》报道，如今，有IC卡坐地铁、坐公交，大家已经习以为常了，但是，要说再用卡去买别的东西，或者在别的城市使用，还不是所有人都能享受得到。今天，住建部在北京举办智能卡领域第一个国家工程建设标准的信息发布会。

根据住建部的数据，1997年到现在，我国大部分地区已经按相关标准建立了IC卡的系统，总的发卡量达到了4.2亿张。广泛涉及公共交通、风景名胜等40多个领域，互联互通的城市也达到35个，到今年10月还将扩容到60个，而到“十二五”末将达到100个城市。

越来越多的城市上马智能卡的互联互通系统，如何保证统一的技术标准，特别是安全标准进而防止重复建设和资源浪费就成为了一个课题。实际上，目前有关一卡通的标准工作目前已经形成了涉及终端器具、卡片操作系统、安全等14项国家安全和标准体系。全国440多个拥有IC系统的城市中，依照住建部制订的标准共有160多个；但是去年交通部先后就一些相关标准公开征求意见，意图将IC卡形成统一规范，这两套班子，两方面标准也引起了一些争议。

今天，住建部这个信息发布会的主题就是宣讲并介绍于今年6月1号正式实施的城镇建设智能卡系统工程技术规范，针对工程的建设勘察维修等等进行了规范，它也是智能卡领域第一个工程建设国家标准，也是第一个具有强制性的智能卡领域工程建设国家标准。有关专家在现场也再次强调了避免重复投资的重要性。最后有关标准的具体内容。据了解，最大的亮点是将两条强制标准写于其中，这两条标准一方面是保证卡片的安全性不是伪造的，而是正规渠道的。另外一方面也是保证卡片的信息安全、用户的信息安全。

新华网

[发布日期：2014-6-20] [关闭窗口]