

● 科研项目

首页 > 科学研究 > 科研项目

2009年新增重点项目汇总表

作者: - 来源: - 发布时间: 2011-12-15 浏览次数: 1752

项目名称(下达编号)	项目来源	起止时间	负责人
四线以上高速铁路特大跨度桥梁主结构体系的试验研究(2009G003-D)	铁道部重点项目	2009-2010	叶梅新
基于产学研一体化的高速铁路科技创新平台建设研究(2009Z005-C)	铁道部重点项目	2009-2010	郭乃正
高速铁路桥梁抗震试验及关键技术研究(2009G024)	铁道部重点项	2009-2010	将丽忠
重载铁路桥梁和路基检测与强化技术研究 2009AA11Z101	863	2009-2010	余志武
板式无碴轨道结构中水泥沥青砂浆垫层劣化与失效机理 50878209	国家自然科学基金	2009-2011	邓德华
钢-混凝土组合桥梁耐久性研究 50878216	国家自然科学基金	2009-2011	余志武
新型桥梁疲劳寿命计电阻累计机理与疲劳响应模型研究 50878210	国家自然科学基金	2009-2011	任伟新
以辨析表观破损潜在信息为主要手段的在役混凝土结构状态分析与评估 50878211	国家自然科学基金	2009-2011	卫军
基于能量渐进耗散的流固耦合作用下土石混合体滑坡演化机理研究 50878213	国家自然科学基金	2009-2011	傅鹤林
铁路绿色选线环境影响损失分析的理论新方法研究 50878214	国家自然科学基金	2009-2011	吴小萍
基于多尺度理论的桥梁风振敏感构件损伤演化分析 50808175	国家自然科学基金	2009-2011	何旭辉
富水裂隙岩体动力损伤-流失耦合理论及其基础研究 50808176	国家自然科学基金	2009-2011	施成华
复杂应力状态下岩石材料固有各向异性变形与屈服性状研究	国家自然科学基金	2009-2011	张学民
基于整体性能的钢管混凝土框架结构抗火分析与设计方法 50808180	国家自然科学基金	2009-2011	丁发兴
高层钢结构框支交错桁架结构体系研究 50878215	国家自然科学基金	2009-2011	周期石
高速列车荷载作用下桥墩-桩-软土地基体系动力相互作用理论与试验研究 50808177	国家自然科学基金	2009-2011	朱志辉
高速铁路桥梁-桩-软土地基体系动力相互作用理论及振动控制技术研究(200805331069)	教育部博士点基金(新教师)	2009-2011	朱志辉
局部高温下钢管混凝土框架结构抗火性能与设计方法(200805331064)	教育部博士点基金(新教师)	2009-2011	丁发兴
系锚碳纤维布间接加固砼框架节点的抗震性能研究(09JJ3098)	湖南省自然基金重点项目	2009-2011	贺学军
粉煤灰对高性能混凝土徐变性能影响机理研究(09JJ3105)	湖南省自然基金	2009-2010	刘宝举
客运专线桥上无缝道岔纵向力与振动特性研究(09JJ4022)	湖南省自然基金	2009-2010	曾志平

最新信息

学科建设

创新平台

科研项目

科研成果



