

科学研究

● 科研项目

首页 > 科学研究 > 科研项目

2011年新增重点项目汇总表

作者: - 来源: - 发布时间: 2011-12-15 浏览次数: 2813

| 项目名称(下达编号) | 项目来源 | 起止时间 | 负责人 |
|---|----------|-----------|-----|
| 城市轨道交通地下结构性能演化与感控基础理论-地下结构性能与环境耦合作用机制2011CB013802 | 973 | 2012-2016 | 彭立敏 |
| 裂隙岩石热-水-力耦合损伤断裂与止裂研究(11072269) | 国家自然科学基金 | 2011-2013 | 饶秋华 |
| 多任务并发条件下QoS感知的空间信息服务优化组合方法(41001220) | 国家自然科学基金 | 2011-2013 | 李海峰 |
| 寒区隧道衬背双源供热防冻的智能温控模型及其应用研究(51008308) | 国家自然科学基金 | 2011-2013 | 伍毅敏 |
| 基于上限有限元法浅埋隧道围岩破坏模式与失稳机理研究(51008309) | 国家自然科学基金 | 2011-2013 | 杨峰 |
| 高速铁路隧道内接触网系统气-固耦合振动机理及风致疲劳实验研究(杨伟超) | 国家自然科学基金 | 2011-2013 | 杨伟超 |
| 强地震下考虑不同流固耦合状态的可液化土中群桩基础抗震机理与试验研究(51008311) | 国家自然科学基金 | 2011-2013 | 余俊 |
| 基于谱理论的混凝土结构环境作用研究(51008312) | 国家自然科学基金 | 2011-2013 | 刘晓春 |
| 受腐蚀钢筋混凝土结构的时变抗震可靠度研究(51008313) | 国家自然科学基金 | 2011-2013 | 卢朝辉 |
| 混凝土结构的损伤自监测与自修复关键问题研究(51008314) | 国家自然科学基金 | 2011-2013 | 匡亚川 |
| 我国铁路轨道不平顺功率谱密度函数结构及其应用的研究(51008315) | 国家自然科学基金 | 2011-2013 | 陈宪麦 |
| 多维随机地震作用下底部大空间配筋砌块砌体剪力墙结构非线性动力响应及可靠度分析(51078354) | 国家自然科学基金 | 2011-2013 | 蔡勇 |
| 高层与超高层巨型组合结构体系抗震性能研究(51078355) | 国家自然科学基金 | 2011-2013 | 蒋丽忠 |
| 强风作用下轻轨车-汽车-公轨两用桥时变系统的动力响应机理及行车安全性舒适性研究(51078356) | 国家自然科学基金 | 2011-2013 | 郭文华 |
| 基于连续小波变换的桥梁时变与非线性工作参数识别方法研究(51078357) | 国家自然科学基金 | 2011-2013 | 任伟新 |
| 高速铁路无砟轨道桩-筏复合地基固结特性与沉降控制机理研究(51078358) | 国家自然科学基金 | 2011-2013 | 徐林荣 |
| 基于失稳状态耗能最小原理的边坡失稳与加固设计方法研究及应用(51078359) | 国家自然科学基金 | 2011-2013 | 李亮 |
| 无砟轨道高速列车运行安全性和舒适性的动力可靠度研究(51078360) | 国家自然科学基金 | 2011-2013 | 娄平 |
| 基于GIS的高速铁路绿色选线噪声预测理论与方法研究(51078361) | 国家自然科学基金 | 2011-2013 | 吴小萍 |

上一篇: 2011年申请并获批准省部级以上项目汇总表

下一篇: 2010年新增重点项目汇总表

