



首 页 学院概况 师资队伍 党政管理 组织人事 本科生教育 研究生教育 科研开发 继续教育 学生思政 国际交流 图书资料 实验室建设

当前位置: 首页 > 师资队伍 > 教授名录

陈仁朋 (岩土工程研究所)

日期: 2006-11-15 04:10

	姓名:	陈仁朋
	职称职务:	教授
	电话/传真:	0571-88208769/88208685
	电子邮箱:	chenrp@zju.edu.cn
	通信地址:	杭州市余杭塘路388号浙江大学安中建工大A431, 邮编310058

个人简介

1972年11月出生, 浙江衢州人。国家注册土木工程师(岩土工程)、浙江大学土木系系主任助理, 浙江省新世纪151人才工程第二层次培养人才, 教育部新世纪优秀人才支持计划资助获得者。目前主要从事软粘土工程学、基础工程和环境岩土工程的教学科研工作。负责国家自然科学基金2项、973计划课题1项。完成杭州百脑汇超深基坑、温州东海广场超深基坑、大庆石油管理局嘉兴乍浦成品油库地基处理、浙江国华宁海电厂二期圆形煤场结构和地基处理、印尼拉布湾火电厂和印尼龙湾电厂火电厂等工程项目的的设计、监测、试验和咨询工作。发表学术论文90余篇, 其中SCI论文12篇、EI收录论文20篇。研究成果申请国家发明专利5项, 获得国家和省部级科技进步奖6项, 其中教育部高校科技进步一等奖1项、浙江省科技进步一等奖1项。

主要学习、工作经历:

1990~1994 湖南大学土木系道桥专业本科
 1994~1997 浙江大学土木系岩土工程专业硕士
 1997~2001 浙江大学岩土工程研究所, 助教, 讲师, 博士生
 2002~2004 浙江大学岩土工程研究所, 博士, 副教授。期间赴荷兰IFCO Foundation Expertise, BV和香港理工大学进行合作研究
 2004~2005 受包氏基金资助访问美国Purdue University
 2006~至今 浙江大学岩土工程研究所, 博士, 副教授, 教授

工作(研究)领域:

- (1) 地基处理与基础工程
- (2) 环境岩土工程

代表性学术论文

SCI收录论文

- [1] **Renpeng Chen**, Vincent P. Drnevich, and Radha Krishna Daita. 2009. Short-Term Electrical Conductivity and Strength Development of Lime Kiln Dust Modified Soils, *Journal of Geotechnical and Geoenvironmental Engineering*, ASCE, 135(4): 590 – 594.
- [2] Xie HJ, Chen YM, Zhan LT, **Chen RP**, Tang XW, Chen RH, and Ke H. 2009. Investigation of migration of pollutant at the base of Suzhou Qizishan landfill without a liner system. *Journal of Zhejiang University- SCI A*, 10(3): 439-449.
- [3] **R.P. Chen**, Y.M. Chen, J. Han, and Z.Z. Xu. 2008. A theoretical solution for pile-supported embankments on soft soil. *Canadian Geotechnical Journal*, 45: 611-623.
- [4] Chen Yun-min, Cao Wei-ping, **Chen Ren-peng**, 2008. An experimental investigation of soil arching within basal reinforced and unreinforced piled embankments, *Geotextiles and Geomembranes* 26: 164-174.
- [5] Chen YM, Gao D, Zhu B, **Chen RP**. 2008. Seismic stability and permanent displacement of landfill along liners. *Science in China Series E- Technological Sciences*, 51(4): 407-423.
- [6] **Ren-peng CHEN**, Yun-min CHEN, Wei XU, Zhi-gang LIANG, Wei FENG. 2008 A new equation for dielectric permittivity of saturated soils based on polarization mechanics, *Journal of Zhejiang University Science A*, 9(3): 293-302.
- [7] **Renpeng Chen**, Vincent P. Drnevich, Xiong Yu , Robert L. Nowack , and Yunmin Chen. 2007. Time Domain Reflectometry Surface Reflections for Dielectric Constant in Highly Conductive Soils. *Journal of Geotechnical and Geoenvironmental Engineering*, ASCE, 133(12), 1597-1608.
- [8] Daita, R.K., Drnevich, V.P., Kim, D., **Chen, R.P.** 2006. Assessing the quality of soils modified with lime kiln dust-Measuring electrical conductivity with time domain reflectometry, *Transport Research Record*, No.1952, 101-109
- [9] Yunmin Chen, Han Ke, **Ren-Peng Chen**. 2005. Correlation of shear wave velocity with liquefaction resistance based on laboratory tests, *Soil Dynamics and Earthquake Engineering*, 25(6): 461-469.
- [10] **R.P. Chen**, W.H. Zhou, H.Z. Wang, and Y.M. Chen. 2005. One-dimensional nonlinear consolidation of multi-layered soil by differential quadrature method. *Computers and Geotechnics* 32, 358-369.
- [11] Chen YM, Bian XC, **Chen RP**, et al. 2003. Propagation of electromagnetic wave in the three phases soil media. *Applied Mathematics and Mathematics and Mechanics- English*, 24(6): 691-699.
- [12] CHEN Yun-min, ZHU Bin and **CHEN Renpeng**. 2002. Dynamic response of ocean trestle to horizontal impact of moving mass, *China Ocean Engineering*, 16(1): 51-60

代表性国内期刊论文

- [1] 陈仁朋, 许伟, 汤旅军, 陈云敏, 地下水位及电导率TDR测试探头研制与应用, *岩土工程学报*, 2009, 31 (1) : 77-82.
- [2] 朱斌, 陈仁朋, 罗军, 陈云敏. 低速运动船只撞击埋置框架结构动力分析模型. *海洋工程*, 2008, 26 (2) : 17-25
- [3] 谢海建, 陈仁朋, 陈云敏, 柯瀚. 考虑非线性吸附时污染物在半无限黏土中的一维扩散解, *岩土工程学报*, 2007, 29(9): 1404-1408
- [4] 谢海建, 陈仁朋, 陈云敏, 柯瀚. 考虑非线性吸附时溶质在有限厚度粘土中的一维扩散解, *环境科学学报*, 2008, 28(2): 376-383.
- [5] 胡琦, 陈仁朋, 陈云敏, 梅德庆. 大型汽轮发电机组基础的优化设计, *动力工程*, 2007, 27 (3): 327-331
- [6] 陈仁朋, 周万欢, 曹卫平, 陈云敏, 改进的桩土界面荷载传递双曲线模型及其在单桩负摩阻力时间效应研究中的应用, *岩土工程学报*, 2007, 29 (6) : 824-830.
- [7] 陈仁朋, 王进学, 陈云敏, 张延红. TDR技术在石灰炉渣加固土中的应用. *岩土工程学*

- 报, 2007, 29 (5) : 676-683.
- [8] 陈仁朋, 徐正中, 陈云敏. 桩承式加筋路堤关键问题研究, 中国公路学报, 2007, 20 (2): 7-12.
- [9] 曹卫平, 陈仁朋, 陈云敏. 桩承式加筋路堤土拱效应试验研究, 岩土工程学报, 2007, 29 (3) : 436-441
- [10] 曹卫平, 陈仁朋, 陈云敏, 桩承式加筋路堤桩体荷载分担比计算, 中国公路学报, 2006, 19(6): 1-6.
- [11] 戴宏伟 陈仁朋 陈云敏 地面新施工荷载对临近地铁隧道纵向变形的影响分析研究. 岩土工程学报, 2006, 28 (3) : 312-316.
- [12] Chen RP, Daita RK, Drnevich VP, Kim DH. Laboratory TDR monitoring of physico-chemical process in lime kiln dust stabilized clayey soil. Chinese Journal of Geotechnical Engineering, 2006, 28(2), 249-255
- [13] 许峰, 陈仁朋, 陈云敏. 桩承式路堤工作性状分析, 浙江大学学报 (工学版), 2005, 39 (9) : 1393-1399.
- [14] 芦森, 陈仁朋, 陈云敏, 王常晶. 打桩振动对邻近新浇筑混凝土的影响, 中国市政工程. 2005, 1: 68-70.
- [15] 吕凡任, 陈仁朋, 陈云敏, 应建国. 软土地基上微型桩抗压和抗拔特性试验研究. 土木工程学报. 2005, 38(3): 99-105.
- [16] 陈仁朋, 贾宁, 陈云敏. 桩承式加筋路堤受力机理及沉降分析. 岩石力学与工程学报, 2005, 24(23): 4358-4367.
- [17] 陈仁朋, 许峰, 陈云敏, 贾宁. 软土地基桩承式路堤工作性状分析. 中国公路学报. 2005, 18(3), 7-13
- [18] 陈仁朋, 周万欢, 王宏志, 陈云敏. 用DQM求解成层地基一维非线性固结问题. 计算力学学报, 2005, 22(3) : 310-315, 329
- [19] 贾宁, 陈仁朋, 陈云敏, 徐立新, 杨少华, 杭甬高速公路拓宽工程理论分析及监测, 岩土工程学报, 2004, 26 (6) : 755-760
- [20] 龚健, 陈仁朋, 陈云敏, 程光明, 应建国. 微型桩原型水平荷载试验研究. 岩石力学与工程学报, Vol.23(20), 2004年10月, 3541-3546.
- [21] 林政, 陈仁朋, 陈云敏, 许峰. 一种现场测定地基固结系数和渗透系数的方法, 岩土工程学报, Vol.26 No.4: 505-510.
- [22] 王宏志, 陈仁朋. 周万欢. 双层地基一维非线性固结的DQM解. 水利学报, Vol.No.4, 8-15, 2004年4月.
- [23] 王仕方, 陈仁朋, 陈云敏. 预制桩可打性的分析. 浙江大学学报 (工学版), Vol.37, No.6, 2003年11月, P:657-663.
- [24] 陈仁朋, 凌道盛, 陈云敏. 群桩基础沉降计算中的几个问题, 土木工程学报, 2003年10月, Vol. 36, No.9, 89-94
- [25] 陈赟、陈仁朋、陈云敏. TDR边坡监测系统的计算模型和试验初探. 工业建筑, 2003年8月, Vol.33, No.8, 33-36.
- [26] ZHU Bin(朱 斌), CHEN Ren-peng(陈仁朋), CHEN Yun-min(陈云敏). Transient response of piles-bridge under horizontal excitation. J of Zhejiang University (Science), 2003, 4(1): 28~34.
- [27] 陈仁朋、梁国钱、余济棠、陈云敏. 考虑桩土相对滑移地单桩和群桩的非线性分析. 浙江大学学报 (工学版), 2002, 36(6): 668-673.
- [28] 朱斌、陈仁朋、陈云敏、王宏志. 埋置框架的横向动力特性研究. 振动工程学报, 2002, 15(4): 425~429.
- [29] 余云燕、陈仁朋、陈云敏、胡亚元, 一种基于模糊数学的桩基质量综合评定方法, 中国公路学报, vol. 15, No.2, 2002年4月, 68-71
- [30] 陈仁朋、陈磊、陈云敏, 基底不透水条件下埋置基础沉降的Biot固结理论解, 浙

- [31] 陈云敏、陈仁朋、凌道盛, 考虑相互作用的桩筏基础简化分析方法, 岩土工程学报, Vol.23, No.6, 2001年11月, 686-691
- [32] 李仁平、陈仁朋、陈云敏, 阻滑桩加固土坡的极限设计方法, 浙江大学学报(工学版), Vol.35, No.6, 2001年11月, 618-622
- [33] 金振奋、陈仁朋、凌道盛、陈云敏, 群桩地基中应力及变形规律数值分析, 工业建筑, 第31卷, 第10期, 2001年10月, 37-42
- [34] 李仁平、陈仁朋、陈云敏, 软土地基码头的加固及堆载试验分析, 港工技术, Vol.1148, No.3, 2001年9月, 34-37.
- [35] 陈仁朋、陈云敏、蔡袁强, 粉砂性土体中基坑开挖工程实践, 建筑结构学报, Vol.122, No.4, 2001年9月, 90-95.
- [36] 陈云敏、陈仁朋、朱斌, 打桩过程中桩的横向振动分析, 振动工程学报, Vol.14, No.2, 2001(2): 215-219
- [37] 李仁平、陈仁朋、陈云敏, 软粘土地基中码头桩基的受力分析, 工业建筑, Vol.31 No.4, 2001(4): 46-47
- [38] CHEN Ren-peng HU Yayuan CHEN Yun-min, Determining driving resistance with rebound of pile-top during pile driving, Journal of Zhejiang University (SCIENCE), Vol.2, No.2, 2001(4):121-240
- [39] 陈仁朋、陈云敏、李琪、童建国, 某工程桩的可打性试验研究, 岩土工程学报, Vol.23 No.2, 2001(3): 235-238
- [40] CHEN Ren-peng CHEN Yun-min LING Dao-shen, Analysis of vertical pressure on buried pipeline with case study, Journal of Zhejiang University (SCIENCE), Vol.1 No.4 P:414-420, 2000(10)
- [41] 陈仁朋、陈云敏、吴世明, 饱和土中球形空腔稳态振动, 浙江大学学报, 1997(9), Vol.31, 增刊, P:253~256
- [42] 陈仁朋、陈云敏、宣伟丽、吴世明, 饱和土中球形空腔稳态振动及其在基桩中的应用, 振动工程学报, 1998(9), Vol.11, No.3 P:373~377
- [43] 陈云敏、陈仁朋、吴世明、A.F.van Weele, 利用桩顶加速度分析桩端土的静阻力, 岩土工程学报, 1997(11), Vol.19, No.6 P:16~21

代表性国内外会议论文

- [1] Renepng Chen, Yunmin Chen, Shuhang Wang, and Zhengzhong Xu. 2009, Theoretical study and field tests on pile-supported embankments, Advances in Ground Improvement, Geotechnical Special Publication No. 188, 26-35, Proceeding of the U.S.-China Workshop on ground Improvement Technologies, edited by Jie Han, Gang Zheng, Cernon, R. Schaefer, and Maosong Huang.
- [2] 陈仁朋, 徐正中, 陈云敏. 桩承式路堤技术设计计算方法研究, 岩土力学与工程新进展, 第六届全国青年岩土力学与工程会议, 同济大学出版社, 2007年9月15-17日, 主编: 高广运, P: 1-7 (专题报告)
- [3] 陈仁朋, 张延红, 王进学, 陈云敏. TDR技术在监测土体污染中的应用, 第十届土力学及岩土工程学术会议论文集(中册), 重庆, 2007年11月1-4日, 725-729
- [4] 陈仁朋, 王进学, 陈云敏, 孔卫国, TDR测试系统理论模型及应用, 第七届全国土动力学学术会议论文集, 343-349, 北京, 2006.11.3-6
- [5] Zhou W.H., Chen R.P., Chen Y.M. 2006, Development of negative skin friction of piles on soft ground, Geotechnical Special Publication No. 153: Foundation analysis and Design Innovative Methods, 277-285.
- [6] Chen R.P., Chen Y.M., and Xu Z.Z. 2006, Interaction of Rigid Pile-Supported Embankment on Soft Soil, Geotechnical Special Publication No. 151: Advances in Earth Structures, 231-239.
- [7] R.P. Chen, Y.M. Chen, J.X. Wang, and V. P. Drnevich, Application of TDR on LKD and Cemen

- t-Treated Soils, 3rd International Symposium and Workshop on Time Domain Reflectometry for Innovative Soils Applications, September 17-20, 2006 Purdue University West Lafayette, USA
- [8] Chen R.P., Wang S.F., Theoretical study on pile drivability, Int. conf. On application of stress-wave to pile, 2004(8):269-276, The Institute of Engineers Malaysia (IEM), Malaysia.
- [9] 陈仁朋, 龚建, 陈云敏, 吕凡任, 应建国, 程光明. 软土地基中微型桩原型试验研究, 第九届土力学及岩土工程学术会议论文集, 2003年10月25-28日, 北京, 清华大学出版社, P: 599-604
- [10] 陈仁朋, 陈云敏, 黄海丹, 群桩共同作用的简化分析方法, 第九届土力学及岩土工程学术会议论文集, 2003年10月25-28日, 北京, 清华大学出版社, P: 572-577
- [11] 陈云敏、陈仁朋、卢森. 软土地基地铁施工及运营过程中的几个土力学问题, 城市地铁建设与环境岩土工程——地下工程高级技术论坛(2002年12月18~20日, 杭州), 主编史佩栋, 165~177.
- [12] 陈仁朋、陈云敏、梁志刚等, TDR测试技术及其在岩土工程应用, 第一届全国环境岩土工程与土工合成材料技术研讨会, 杭州: 2002年11月17日至19日, 浙江大学出版社
- [13] Zhu Bin, Chen Ren-peng, Chen Yunmin, Wang Hongzhi, Analysis of lateral dynamic response of bridge piles, Proceedings of the asia-pacific vibration conference 2001, Hangzhou, 326-330
- [14] Chen R.P. Zhu B. Chen Y.M. Analysis of crosswise vibration of pile driving, Int. conf. On application of stress-wave to pile, 2000(9):517-523, A.A.BALKEMA, Brazil
- [15] Chen R.P., Chen Y.M., Theoretical study on effect of pile shaft resistance on rebound during pile driving, Int. conf. On application of stress-wave to pile, 2000(9):29-34, A.A.BALKEMA, Brazil
- [16] 陈云敏, 陈仁朋, 凌道盛. 桩筏基础共同作用简化分析方法, 21世纪高层建筑基础工程学术研讨会论文集, 北京: 中国建筑工业出版社, 2000年7月
- [17] 金振奋、陈仁朋、陈云敏, 轴对称荷载下水泥搅拌桩复合地基固结沉降分析, 第八届土力学及岩土工程学术会议论文集, 万国学术会议出版社, 1999(10), P:507~510
- [18] 陈云敏、陈仁朋、吴世明, 多相介质波动理论的研究、应用与发展, 第八届土力学及岩土工程学术会议论文集, 万国学术会议出版社, 1999(10), P:541~544

代表性基础研究项目:

- (1) 教育部新世纪优秀人才支持计划资助, 2009.01~2011.12, 50万
- (2) 国家自然科学基金: 循环荷载下桩的累积变形及桩承式高铁路堤长期沉降控制(50878193), 2009.01~2011.12, 项目负责人, 33万
- (3) 973计划课题: 复杂地质掘进过程的界面行为(编号: 2007CB714001), 时间: 2007年7月~2011年12月, 课题负责人
- (4) 国家自然科学基金: 桩承式加筋路堤性状及在软基道路工程中的应用(50308026), 时间: 2004.1~2006.12, 项目负责人
- (5) 国家自然科学基金海外或港、澳青年学者合作研究基金: 盾构施工穿越堤坝地基的三维离心模型试验和数值模拟, 2007.01-2009.12, 参加
- (6) 交通部行业联合科技攻关项目: 深厚软基高速公路拓宽工程关键技术研究(编号: 2002 353 333 140), 2002.01-2004.12, 参加
- (7) 国家自然科学基金: 复杂环境耦合作用下土坡的灾变机理及TDR监测技术(50278087), 时间: 2003.1~2005.12, 参加
- (8) 国家自然科学基金: 固体垃圾填埋场的静力和动力稳定及防治分析(编号59878050), 时间: 1999.1~2001.12, 参加
- (9) 浙江省科委重点项目, 水利工程质量监测新技术及安全评估专家系统(编号001110442), 时间: 2001.1~2003.12, 参加

(10)中国荷兰国际合作项目：软弱地基基础工程技术，时间：2000.1~2003.3，教育部重点项目，参加

(11)浙江省自然科学基金青年人才培养专项资金，多项介质中波的传播理论及其在土工中的应用（RC9609），1997.1~1999.12，参加

代表性重大工程研究项目

- (1) 上海外高桥电厂二期2×900MW锅炉基础设计咨询，华东电力设计院，1999-2001
- (2) 桩承式加筋路堤性状原型试验研究，浙江省交通规划设计研究院，2004-2005
- (3) 高速公路Y形沉管桩处理桥头软基研究，申苏浙皖高速公路建设指挥部，2004-2005
- (4) 印尼拉布湾2×300MW燃煤电站地基处理及基础工程设计咨询分析，西南电力设计院，2005-2007
- (5) 印尼龙湾电站地基处理及基础工程设计咨询分析，西南电力设计院，2006-2008
- (6) 浙江国华宁海电厂二期2×1000MW扩建工程圆形煤场地基处理及结构优化分析研究，西南电力设计院，2005-2007
- (7) 大型汽轮发电机组框架式基础动力特性、模型试验和现场测试研究，浙江省电力设计院，2003-2005

获奖情况

- (1) 软弱地基灾变评价方法、控制技术与工程应用，浙江省科技进步一等奖，2008年，排名第二
- (2) 深厚结构性软土处理设计理论与沉降控制技术，高等学校科学技术奖一等奖，2007年，排名第二
- (3) 深厚软基高速公路拓宽工程关键技术研究，浙江省科技进步二等奖，2006年，排名第六
- (4) 微型桩工作性状及用于杆塔基础的设计方法、施工技术和工程应用，浙江省科技进步三等奖，2004年，排名第三
- (5) 软弱地基中大型结构物桩筏基础分析设计方法及软件开发，浙江省科技进步二等奖，2002年，排名第二
- (6) 砂石桩加固地基机理研究及质监系统研制，国家教委科技进步三等奖，1998年，排名第六

专利申请情况

- (1) 深层饱和砂土孔隙比现场测试装置，授权国家发明专利，2008年2月8日，陈云敏，梁志刚，冯卫，陈仁朋，陈赟，张泉芳，公开号CN1731141A
- (2) 微型桩二次分段注浆方法，申请国家发明专利（200810060898.6），陈仁朋，林炎飞，陈云敏，张革强
- (3) 地下水位面及地下水电导率自动测试装置，申请国家发明专利（200810059183.9），陈仁朋，陈云敏，许伟，汤旅军
- (4) 土壤孔隙水电导率多点自动监测装置，申请国家发明专利（200810059182.4），陈仁朋，陈云敏，许伟，王进学
- (5) 电磁波测试土体介电常数的测试方法和装置，申请国家发明专利（200810061391.2），陈仁朋，许伟，陈云敏，陈伟

教学工作

- (1) 主讲本科生课程《基础工程》；
- (2) 主讲研究生课程《高等基础工程学》；
- (3) 已培养硕士5人

