



您当前的位置: [首页](#) > [师资队伍](#) > [教师详情](#)

## 师资队伍

- [师资概况](#)
- [教师详情](#)
- [招聘信息](#)

## 艾英钵

### 简介

艾英钵: 1965年10月生, 硕士, 副研究员, 硕士生导师。1992年以来长期从事地基处理技术现场试验、现场测试、施工与科研工作, 1995年开始深基坑开挖的现场测试技术研究, 现在河海大学岩土工程研究所从事科研工作, 主要研究方向为地基处理技术的开发应用与深基坑支护技术、现场测试、设计理论研究等工作。



### · 研究方向

地基处理  
现场监测  
基坑工程

### · 主讲课程

~

### · 学术兼职

~

### · 主要成果

成果鉴定  
参加完成的科研项目主要有:  
土石坝振动台模型试验(七五攻关课题)  
砂井地基粘弹性分析(水电基金资助项目)  
江西九江灰坝、萍乡灰坝动力试验与分析  
大伙房水库土坝动力试验研究  
瀑布沟电站土石坝心墙料和石渣料静力动力特性试验研究  
防渗体土料抗震裂试验研究(八五攻关课题)  
主持完成的科研项目主要有:  
南京绕城公路二期软基现场观测与试验研究  
南京坚强皮革厂基坑支护工程现场监测  
济南绕城公路喷粉桩加固软基试验研究  
京珠高速公路真空预压加固软基现场试验研究  
新台高速公路真空预压现场试验研究  
南京地铁鼓楼站施工监测工程  
广州港南沙港区护岸围堰及试挖工程陆域软基处理试验研究  
广州港南沙港区一期工程陆域软基处理科研试验  
文体路与沙洲东河河道施工及驳岸现场监测  
南京地铁二号线向兴路站基坑监测  
南四湖二级坝第二节制闸加固改造工程地基处理技术试验研究  
南京地铁二号线中和村站施工监测  
主持在研项目:  
南京地铁二号线东延线马群~紫金山区间基坑及盾构开挖监测  
绕越高速公路软土地基沉降与稳定监测  
苏州地铁一号线华池街站、星塘街站、钟南街站基坑监测  
苏州地铁一号线东环路站、星明街站基坑及区间监测  
广州港南沙港区二期工程陆域地基处理技术研究  
广州港南沙港二期真空预压对周围环境影响研究  
完成的施工项目主要有:  
深汕高速公路软基处理试验工程  
深汕高速公路第四合同段软基处理工程

珠海机场跑道地基处理工程  
南京绕城公路二期软基处理工程  
南京坚强皮革厂基坑支护工程  
京珠高速公路广珠段真空预压加固软基试验工程  
新台高速公路真空一堆载联合预压加固软基工程

#### 发表论文

艾英钵, 姜朴, KOGS-1型K0固结三轴仪自动控制原理与试验, 河海大学科技情报, 1990年, No.4  
艾英钵, 赵维炳, 陈永辉, 真空预压加固高速公路软基施工中滑动的处理和分析, 河海大学学报, 1999年, Vol.27  
艾英钵, 刘加才, 施建勇, 真空预压加固软土地基沉降的简化计算方法, 中国港湾建设, 2005, Total.140, No. 6, pp3-5  
艾英钵, 蔡南树, 刘兵, 广州港南沙港区真空预压处理软基现场试验研究, 第六届全国工程排水与加固技术研讨会论文集, 人民交通出版社, pp238-243  
艾英钵, 刘加才, 蔡南树, 真空预压加固地基固结简化计算方法, 水利水电科技进展, Vol.25, No.6, 60-62  
艾英钵, 柯朝辉, 邓彬, 排水板施工对软粘土扰动的现场试验研究, 河海大学学报, 2006年, Vol.34, No.3, pp311-314  
艾英钵, 施建勇, 方元龙, 闸基液化的压密注浆处理试验研究, 首届全国水工抗震防灾学术会议, 18-24, 河海大学学报, Vol.35, 增1, 44-48  
艾英钵, 刘加才, 抽真空引起周围土体变形的有限元分析, 岩土力学, 2007年, Vol.28, s1, pp868-872  
艾英钵, 柯朝辉, 沉箱开挖对临近真空预压施工区影响分析, 第九届全国地基处理学术讨论会论文集, 浙江大学出版社, 2006年, pp89-94  
艾英钵, 张坤勇, 心墙坝三维有限元实例分析, 第一届中国水利水电岩土力学与工程学术讨论会, 2006年, pp491-494  
赵维炳, 艾英钵, 张静, 排水固结加固高速公路深厚软基工后沉降, 水利水运工程学报2003年, No.1, pp28-33  
傅光奇, 艾英钵, 真空一堆载联合预压加固高速公路软基的实用设计方法, 重庆交通学院学报, 2002年, Vol.21, No.1  
Lei.G.H, Ai.Y.B, The interpretation of pendulum-type inclinometer readings, 2006, Canadian Geotechnical Journal, 43(2): 210-216

#### • 获奖情况

1995年, 应用流变理论研究软基加固机理获水利部科技进步三等奖(排名第三)  
1995年, 深汕高速公路软基试验工程获广东省科技进步一等奖  
2001年, 水泥粉喷桩在高速公路地基加固中的研究与应用获得山东省交通厅一等奖  
2005年, 广州港南沙区软基处理技术研究获交通部中国航海学会科技奖二等奖  
2005年, 大型基坑工程中土、水、结构相互作用特性及应用研究项目获南京市科技进步三等奖。

#### • 研究生培养

~

#### • 联系方式

办公室: 岩土楼405  
手机: 13605176654  
邮箱: yba@hhu.edu.cn或yboai@yahoo.com.cn



#### 发表评论

共有条评论

用户名:  密码:   
验证码:    匿名发表

提交留言

站内搜索:

新闻

搜索

[网站首页](#) | [学院简介](#) | [联系我们](#) | [网站地图](#) | [友情链接](#) | [旧版回顾](#)

Copyright © 2010-2020 河海大学土木与交通学院