



土木工程学院
School of Civil Engineering

[首页](#) [学院概况](#) [本科生教学](#) [研究生培养](#) [科学研究](#) [实践教学](#) [学生工作](#) [学风建设](#) [国际交流](#) [党群工作](#) [土木校友](#)

当前位置: [欢迎页](#) >> [学院概况](#) >> [师资队伍](#) >> [副教授](#) >> [正文](#)

副教授

李悦

发布时间: 2018-12-13



姓名 李悦
性别 男
职称 副教授
通信地址 北方工业大学土木工程学院
邮编 100144
联系电话 88803280
邮箱地址 liyue_26@163.com

个人简历

2003年毕业于北京交通大学土木工程系，获学士学位；
2006年毕业于北京科技大学土木工程系，获硕士学位；
2010年毕业于北京科技大学土木工程系，获博士学位；
2007年10月至2008年10月在日本东京工业大学川岛一彦教研室进行交流访问；

2010年至2012年在交通运输部公路科学研究所做博士后研究；

2013年7月至今，北方工业大学土木工程学院任教。

教授课程

基础工程学, Engineering Economy

主要研究领域和方向

工程构筑物抗震与防灾减灾；

桥梁结构防灾与减灾；

复杂工程结构力学特性分析；

结构设计及优化；

构筑物检测与加固技术；

近年来主要科研项目

- [1] 深水域中大跨薄壁高墩桥梁地震损伤及灾变机理研究，国家自然科学基金，编号：51408009，项目负责人，2015-2017
- [2] 动水力对深水薄壁高墩桥梁抗震性能影响的研究，中国博士后科学基金资助（一等），编号：2011M500017，项目负责人，2011-2013；
- [3] 基于桥脚提高效应的土与桥台相互作用研究，国家建设高水平大学基金资助，项目负责人，2007-2008；
- [4] 结构与环境介质的动力耦合效应的千米级大桥的抗灾分析关键技术研究，国家自然科学基金资助，编号：90715007，参研，2007-2010；
- [5] 冰海域中墩柱结构地震损伤过程模拟及灾变机制研究，国家自然科学基金资助，编号：51078033，参研，2011-2013；
- [6] 碳纤维-聚丙烯纤维混凝土桥墩的抗震性能研究，国家自然科学基金资助，编号：50778085，参研，2008-2010；
- [7] 高烈度地震区公路结构物抗震与恢复重建技术研究，科技部国际科技合作项目，编号：2009DFA82480，参研，2009-2012；
- [8] 公路桥梁抗震设计新技术研究，交通运输部西部交通建设科技项目，编号：2009318223094，参研，2009-2012；
- [9] 5.12汶川地震公路连续梁桥地震破坏机理分析，交通运输部西部交通建设科技项目，编号：200831800098，参研，2009-2012；
- [10] 《公路桥梁抗震性能评价细则》编制，交通运输部行业标准规范制修项目，编号：JTG-C-201012，参研，2010-2012；
- [1] 爆破振动作用下高陡边坡变形的监测新技术，项目负责人，2015-2017，横向
- [2] 公路边坡滑坡的监测新技术，项目负责人，2015-2017，横向

近年来发表的主要论文

- [1] SONG Bo, Fei Zheng, LI Yue. Study on Simplified Calculation Method for Hydrodynamic Pressure to Slender Structures under Earthquakes. *Journal of Earthquake Engineering*, 2013, 13: 720-735. (SCI检索)

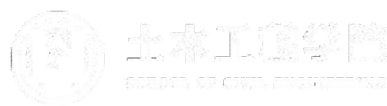
- [2] 李悦, 李冲, 李茜. 地震作用下板式橡胶支座滑移对中小跨径梁桥抗震性能的影响. 土木工程学报, 2014, 47(11): 124-129. (EI检索)
- [3] 李悦, 宋波. 动水对斜拉桥结构动力响应影响研究. 土木工程学报, 2010, 43(12): 94-99. (EI检索号: 20110113551450)
- [4] 李悦, 宋波, 黄帅. 地震时作用于深水桥墩上的动水力及对桥墩动力响应的影响研究. 北京科技大学学报, 2011, 33(3): 388-394 (EI检索号: 20111613926697)
- [5] Li Yue, Wang Kehai, Wei Han, Li Qian. Study on the Effect of Hydrodynamic Force on Deep-water Bridges in Earthquake. Advanced Materials Research, 2011, (255-260): 1701-1705 (EI检索号: 20112714114142)
- [6] 宋波, 李悦. 高桩承台动水力简便计算方法. 北京科技大学学报, 2011, 33(4): 509-514 (EI检索号: 20112114001825)
- [7] 宋波, 张国明, 李悦. 桥墩与水相互作用的振动台试验研究. 北京科技大学学报, 2010, 32(3): 403-408. (EI检索号: 20101912918132)
- [8] 李悦, 宋波, 川岛一彦. 考虑土、上部结构和桥台相互作用的桥台抗震性能研究. 岩石力学与工程学报, 2009, 28(6):1162-1168. (EI检索号: 20092712163196)
- [9] LI Yue, SONG Bo. Study on dynamic behavior of abutment of urban bridge in considering of footing uplift and soil yielding. International Conference on Engineering Management and Service Sciences, Beijing China. Sept. 20-22. 2009 (EI检索号: 20100212629354)
- [10] 宋波, 李悦, 董鑫, 王培福. 金属矿山岩体声发射时间序列的试验和模拟研究. 北京科技大学学报, 2007, 29(S2):79-84. (EI检索号: 080811110852)
- [11] 李悦, 宋波, 单宏兰. 爆破作用下金属矿山围岩稳定监测点优化布置. 解放军理工大学学报(自然科学版), 2007, 8(5): 551-558 (EI检索号: 074710936603)
- [12] 宋波, 李悦, 单宏兰, 穆太升. 爆破作用对地下金属矿山围岩稳定性的影响. 岩石力学与工程学报, 2007, 26(S), 3462-3467. (EI检索号: 073610802496)
- [13] Songbo, Wang X.Y, Li Yue. Influence of analysis models and damping method to nonlinear earthquake response of complex bridges. Proceedings of ICE, 2007. 6, 114-121 (EI检索号: 20084011620218)
- [14] 王克海, 韦韩, 李茜, 李悦. 中小跨径公路桥梁抗震设计理念. 土木工程学报, 2012, 45(09): 114-121. (EI检索)
- [15] Song Bo, Liyue, Li Fanfan. Comparative Study on Seismic Performance of Large-Span Steel Arch Bridges with Fluid Viscous Dampers. Proceedings of ISSST(International Symposium on Safety Science and Technology) in Changsha, China, 2006,10月,6:2309-2313 (ISTP 检索号: 000243255901211)
- [16] Yue Li, Bo Song, Wei Li. Application of Distributed Optical Fiber Sensor in the Monitoring of Mines Rockfall, Proceedings of the International Conference on Health Monitoring of Structure and Material and Environment, 2007, Nanjing, 10月, 527-5531 (ISTP检索号: 000251357300084)
- [17] 李悦, 王克海. 动水对深水大跨刚构桥地震响应影响, 公路交通科技, 2011, 28(12): 76-81 (中文核心)
- [18] 王克海, 李悦, 颜文晖. 关于在基础设施抗震规范中规定最低设防要求的一点建议, 震灾防御技术, 2012, 7(2): 137-143. (中文核心)
- [19] 宋波, 李悦, 李凡凡. 大跨度复杂钢桥的抗震性能设计评价指标研究. 结构工程师, 2005(S): 707-712 (中文核心)
- [20] 李悦, 宋波. 高桩码头震害分析及减震措施, 水道港口, 2006, 27(2):101-104 (中文核心)
- [21] 宋波, 李悦. 新型高桩码头减震措施. 中国港湾建设, 2006, 12(6):25-28 (中文核心)
- [22] 王军, 李悦. 矿渣水泥混凝土抗海水侵蚀性能试验研究, 腐蚀与防护, 2006(8) (中文核心)
- [23] 王军, 李悦. 外墙外贴竖壳珍珠岩板施工技术, 建筑技术, 2006(10) (中文核心)
- [24] 李晓润, 吴昌栋, 李悦, 陈水荣. 双拱大跨屋盖结构风载的数值模拟研究. 工业建筑, 2011(8): 101-104
- [25] 王克海, 李冲, 李悦. 中国公路桥梁抗震设计规范中存在的问题及改进建议. 建筑科学与工程学报, 2013, 30(2): 95-103.

- [26] Li Yue, Wang Kehai, W. Phillip Yen, Application study of spherical surface friction pendulum bearing in the seismic design of continuous bridges. The 15th World Conference on Earthquake Engineering. Lisbon, Portugal, 2012.09.24-2012.09.28.
- [27] 李悦, 王克海, 颜文晖, 摩擦摆支座对连续梁桥抗震性能影响的研究. 第9届中美桥梁技术交流会, 中国, 南京, 2012.11.14-2012.11.18.
- [28] 李悦, 王克海, 李茜, 韦韩. 动水对深水大跨刚构桥动力响应影响研究. 公路交通科技—2011年公路工程抗震减灾国家技术研讨会论文集. 2011, 28(6): 172-176.
- [29] Song Bo, Li Yue, Yang Run-lin, Study on the dynamic behaviors of large span arch bridges during the Miyagiken-Oki earthquake in Japan. The Proceedings of the China Association for Science and Technology Vol. 3. 2006:906-911
- [30] Song Bo, Li Yue, Zhang Yang. Study on a new method on disaster mitigation of high-piled wharf. The Proceedings of the China Association for Science and Technology. Vol. 3. 2006, 912-916
- [31] Song Bo, Li Yue, Li Fanfan. Study on performance-based seismic design of large span steel arch bridges. The Proceedings of the China Association for Science and Technology 2006, Vol. 3. , 900-905
- [32] 宋波, 李悦. 跨海钢拱桥的设计与地震反应分析, 第十四届全国结构工程会议论文集. 2005, 104-107
- [33] 王克海; 周海涛; 张劲泉; 李悦. 一种提高刚构桥抗震能力的摩擦滑动减震构造型式. 专利号: 201110235957.0

在研主要项目

- [1] 深水域中大跨薄壁高墩桥梁地震损伤及灾变机理研究, 国家自然科学基金(青年), 编号: 51408009, 项目负责人, 2015-2017
- [2] 爆破振动作用下高陡边坡变形的监测新技术, 项目负责人, 2015-2017
- [3] 公路边坡滑坡的监测新技术, 项目负责人, 2015-2017

[【打印】](#) [【关闭】](#)



版权所有: 北方工业大学土木工程学院 新ICP备07500204号

地址: 北京市石景山区晋元庄路5号 联系电话: 010-88803279