



首 页 学院概况 师资队伍 党政管理 组织人事 本科生教育 研究生教育 科研开发 继续教育 学生思政 国际交流 图书资料 实验室建设

当前位置: 首页 > 师资队伍 > 教授名录

方火浪 (防灾工程研究所)

日期: 2010-09-08 15:18

	姓 名:	方 火浪
	职称职务:	研 究 员
	联系电话:	15157180272
	电子邮箱:	fanghuolang@zju.edu.cn
	个人主页-	

个人简介

方火浪, 男, 1962年3月出生, 工学博士, 研究员。1983年本科毕业于华东水利学院(现河海大学)水利水电工程建筑专业; 1986年获水利部交通部南京水利科学研究院水工结构工程专业硕士学位; 1995年获日本国立熊本大学土木工程专业博士学位; 1986年至1991年在南京水利科学研究院材料结构研究所任土木工程研究工程师, 主要从事水工港工结构的研究工作; 1995年至2008年在日本九州电力株式会社所属西日本工程咨询公司(类似于国内的电力勘测设计研究院)土木工程部任土木工程主任工程师, 主要从事核电站、抽水蓄能电站、常规水电站、火电站等电力土木工程的设计和研发工作, 以及海洋天然气水合物的开采技术研究工作。

学习经历

1979年9月-1983年7月, 华东水利学院(现河海大学)水利水电工程建筑专业, 工学学士
 1983年9月-1986年7月, 水利部交通部南京水利科学研究院水工结构工程专业硕士研究生, 工学硕士
 1992年4月-1995年3月, 日本国立熊本大学土木工程专业博士研究生, 工学博士

工作经历

1986年8月-1991年12月, 水利部交通部南京水利科学研究院材料结构研究所工作, 土木工程研究工程师
 1995年4月-2008年12月, 西日本工程咨询公司土木工程部工作, 土木工程主任工程师(课长代理)
 2009年1月-现在, 浙江大学建筑工程学院防灾工程研究所工作, 研究员

主要技术服务和研究领域

核电站、高坝及其它重大工程建筑物的抗震技术; 暴雨·洪水·高潮灾害的预测和减灾;
 岩土工程建筑物、边坡、地基的稳定和工程措施; 地下水渗流分析及渗流控制技术; 工程建

代表性科研项目

1. 交通部重点科技基金项目，深海筑港技术中结构振动与抗震问题研究，1987-1989。
2. 交通部重点科技攻关项目，大型高桩式码头的筑港关键技术研究，1989-1990。
3. 日本国土交通省科研项目，强震作用下土石坝的抗震性能研究，2003-2005。
4. 日本国土交通省科研项目，三保土石坝抗震性能研究，2004-2005。
5. 日本国土交通省科研项目，土石坝的地震累积损伤永久变形分析技术研究，2005-2006。
6. 日本国土交通省科研项目，大淀川水系水环境治理及生态修复技术研究，2006。
7. 日本独立行政法人土木研究所科研项目，堆石料动态变形与强度特性及土石坝地震累积损伤永久变形研究，2006-2007。
8. 日本国家重大科研项目，海洋天然气水合物的开采技术研究，2002-2008。
9. 日本独立行政法人水资源机构科研项目，混凝土面板堆石坝的抗震性能研究，2007-2008。
10. 九州電力株式会社科研项目，新大分火电站取水口基坑开挖设计及原位监测，1995。
11. 九州電力株式会社科研项目，玄海核电站和川内核电站的抗震性能研究，1996-2008。
12. 九州電力株式会社科研项目，小丸川沥青混凝土面板堆石坝地震反应分析及抗震设计，1996-1997。
13. 九州電力株式会社科研项目，岭北火电站粉煤灰地基加固方法研究，1997。
14. 九州電力株式会社科研项目，小丸川抽水蓄能电站地下厂房大型洞室群开挖设计及原位监测，1997-1999。
15. 九州電力株式会社科研项目，小丸川抽水蓄能电站上部水库周围山坡地下水渗流调查及分析，1998-1999。
16. 九州電力株式会社科研项目，川内核电站扩建工程岩体现场调查及试验，2006-2007。
17. 九州電力株式会社科研项目，强震作用下一濑拱坝和上椎叶拱坝的抗震性能研究，2007-2008。
18. 九州電力株式会社科研项目，土坝、土石坝、混凝土坝的健康性能调查及分析，2007-2008。
19. 九州電力株式会社科研项目，暴雨和洪水引起的耳川流域地质灾害调查及工程措施，2007-2008。
20. 九州電力株式会社科研项目，LNG火电站土木工程结构的抗震分析，2008。

代表性论文

1. Akiyoshi, T., Fuchida, K., Matsumoto, T., Hyodo, T. & Fang, H.L., Liquefaction analyses of sandy ground improved by sand compaction piles, *Int. J. Soil Dynamics & Earthquake Engineering*, Vol.12, pp.299-307, 1993.
2. Akiyoshi, T., Matsumoto, T., Fuchida, K. & Fang, H.L., Cyclic mobility behavior of sand by three-dimensional strain space multi-mechanism model, *Int. J. Numer. Anal. Methods Geomech.*, Vol.18, pp.397-415, 1994.
3. Akiyoshi, T., Fuchida, K. & Fang, H.L., Absorbing boundary conditions for dynamic analysis of fluid-saturated porous media, *Int. J. Soil Dynamics & Earthquake Engineering*, Vol.13, pp.387-397, 1994.
4. Akiyoshi, T., Fang, H.L., Fuchida, K. & Matsumoto, T., A nonlinear seismic response analysis method for saturated soil-structure system with absorbing boundary, *Int. J. Numer. Anal. Methods Geomech.*, Vol.20, pp.307-329, 1996.
5. Fang Huo-Lang, 3D multi-mechanism model for cyclic mobility of sands, *岩土工程学报*, Vol.24, No.3, pp.376-381, 2002.
6. Fang H.L., A state-dependent multi-mechanism model for sands, *Geotechnique*, Vo

1. 53, No. 4, pp. 407-420, 2003.

7. Fang Huo-Lang, Tashiro Yukihide, Oouchi Makoto and Mori Jiro, Aseismic design of reservoir faced wholly with asphalt concrete, 岩石力学与工程学报, Vol. 25, No. 8, 2006.

访问次数: 6352

版权所有 浙江大学建筑工程学院 Email: jgoffice@zju.edu.cn 浙ICP备05074421号

技术支持: 创高软件 管理登录 您是第 2822404 位访客